

Komenda Główna Straży Granicznej

<https://www.strazgraniczna.pl/pl/logistyka/wyposazenie-i-infrastru/2293,Wyposazenie-i-infrastruktura.html>
17.05.2025, 11:25

Strona posiada nowszą wersję

[Kliknij tutaj, aby przejść dalej](#)

Wyposażenie i infrastruktura

14.05.2028 [Wersje dokumentu](#)



Straż Graniczna jest jedną z najnowocześniejszych polskich formacji mundurowych. Dysponuje m.in. samochodami terenowymi typu: Land Rover, Mercedes, Jeep. Funkcjonariusze poruszają się też na czterośladowych motocyklach TRX i IPS oraz na

zwykłych motocyklach, w tym na austriackich KTM-ach.

Na terenach, na które nie można wjechać pojazdami mechanicznymi, Straż Graniczna pełni służbę na koniach. Zimą zaśnieżone tereny patroluje na nartach i skuterach śnieżnych.

Granicę morską chronią nowoczesne okręty patrolowe, m.in. "Kaper". Wykorzystuje się również łodzie pontonowe typu "Strażnik". Wód Bałtyku strzeże nawet piękny żaglowy jacht.

Straż Graniczna wznosi się także w chmury. Z nieba granicy chronią samoloty "Wilga", M-28 "Skytruck" i "Mewa" oraz śmigłowce "Kania", "Sokół" i Mi-2.

Spektakularnym wyposażeniem są pojazdy obserwacyjne przeznaczone do patrolowania terenu, wykrywania i rozpoznawania obiektów, rejestracji na taśmie wideo wyników prowadzonej obserwacji i określania współrzędnych położenia obiektu. Samochody są przystosowane do jazdy po każdym terenie i w każdych warunkach pogodowych. Mogą pracować bez przerwy przez co najmniej 8 godzin.

Innym równie "atrakcyjnym" urządzeniem jest X-Ray 101 - urządzenie do kontroli bagaży promieniami rentgena, zainstalowane na podwoziu Chevroleta. Biała furgonetka X-Ray jest ciągle w ruchu. Jutro może skontrolować podróżnych przekraczających granicę w Bezledach, a za dwa-trzy dni pojawić się w Medyce.