

Komenda Główna Straży Granicznej

<https://www.strazgraniczna.pl/pl/aktualnosci/936,Rozszerzenie-odpraw-na-drogowym-przejsciu-granicznym-w-Polowcach.html>
05.05.2026, 18:42

Strona znajduje się w archiwum.

Rozszerzenie odpraw na drogowym przejściu granicznym w Połowcach

02.04.2015

1 kwietnia na drogowym przejściu granicznym w Połowcach rozpoczęto odprawy w ruchu rozszerzonym. Obecnie, oprócz samochodów osobowych, granicę przez to przejście przekraczać mogą samochody ciężarowe do 7,5 tony oraz autokary.

1 kwietnia na drogowym przejściu granicznym w Połowcach rozpoczęto odprawy w ruchu rozszerzonym. Obecnie, oprócz samochodów osobowych, granicę przez to przejście przekraczać mogą samochody ciężarowe do 7,5 tony oraz autokary.



Wprowadzenie rozszerzonych odpraw zainaugurowało symboliczne podniesienia szlabanu granicznego przez Wojewodę Podlaskiego Andrzeja Meyera, któremu towarzyszyli między innymi: Komendant Podlaskiego Oddziału Straży Granicznej płk SG Andrzej Rytwiński, Dyrektor Izby Celnej w Białymstoku nadinsp. Mirosław Sienkiewicz oraz Wójt Gminy Czeremcha Michał Wróblewski. Goście zostali zapoznani z technologią odpraw służb granicznych, z działaniem nowoczesnego urządzenia rtg, używanego do skanowania samochodów, a także z pracą psów szkolonych do wykrywania przemytu.

Wojewoda Podlaski Andrzej Meyer w swoim wystąpieniu zwrócił uwagę, że rozszerzenie ruchu granicznego w Połowcach jest niezmiernie ważne dla regionu. To ułatwienia dla podróżnych oraz dodatkowe miejsca pracy dla okolicznych mieszkańców. Nadinsp. Mirosław Sienkiewicz przypomniał historię rozbudowy infrastruktury przejścia granicznego, a płk SG Andrzej Rytwiński podkreślił wagę dobrej współpracy służb granicznych z lokalną społecznością. W jej imieniu wystąpił wójt gminy Czeremcha Michał Wróblewski, który zwrócił uwagę na wpływ inwestycji na rozwój gminy.

Drogowe przejście graniczne Połowce-Pieszczałka funkcjonowało od 1993 roku na powierzchni 650 m² z przepustowością około 500 samochodów w obu kierunkach. Po wejściu Polski do strefy Schengen odprawy, odbywające się dotąd po stronie białoruskiej,

przeniesiono na stronę polską. Podczas opracowanej w 2007 roku koncepcji rozbudowy infrastruktury granicznej przewidziano usytuowanie przejścia granicznego na powierzchni 18 ha. W ramach realizacji inwestycji zaplanowana została budowa pełnej infrastruktury odpraw ruchu osobowego, towarowego i pieszego. Zakładana przepustowość przejścia na dobę w obu kierunkach to 200 samochodów ciężarowych, 2 000 samochodów osobowych oraz 50 autokarów.

Środki finansowe niezbędne do rozpoczęcia budowy pozyskano z Funduszu Granic Zewnętrznych, Programu Współpracy Transgranicznej Polska-Białoruś-Ukraina 2007-2013, Szwajcarsko-Polskiego Programu Współpracy (łącznie 86 mln zł), a także z budżetu państwa (92 mln zł).



zdj. Podlaski OSG