

# Komenda Główna Straży Granicznej

<https://www.strazgraniczna.pl/pl/aktualnosci/7317,Straz-Graniczna-kupuje-nowe-samoloty.html>  
17.05.2025, 12:31

Strona znajduje się w archiwum.

## Straż Graniczna kupuje nowe samoloty

---

Anna Michalska  
29.01.2019

---

Dwa nowe samoloty LET Aircraft Industries typu L 410 UVP E-20 trafią niebawem do Straży Granicznej. Samoloty będą posiadać najnowocześniejsze w Polsce i jedno z najnowocześniejszych w Europie wyposażenie patrolowo-rozpoznawcze. Dziś w Komendzie Głównej Straży Granicznej została podpisana umowa na ich dostawę. Koszt zakupu samolotów to prawie 110 milionów złotych.

Umowę na dostawę dwóch samolotów LET Aircraft Industries typu L 410 UVP E-20 podpisali Komendant Główny Straży Granicznej gen. bryg. SG Tomasz Praga oraz Prezes Zarządu JB Investments Sp. z o.o. Jan Borowski. Koszt zakupu statków powietrznych wynosi 109,8 mln zł i w 90% finansowany jest z Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego. Samoloty będą dostarczone do października 2020 roku.

Samoloty LET Aircraft Industries typu L 410 wyposażone są w dwa silniki turbinowe, pozwalające na szybkie dotarcie do rejonu planowanego rozpoznania oraz przeszukiwanie rozległych powierzchni lądowych i morskich przy korzystnej prędkości patrolowej. W przypadku awarii jednego z silników samolot może kontynuować lot do najbliższego lotniska bez narażenia na niebezpieczeństwo załogi i statku powietrznego. Ze względu na dużą moc jednostek napędowych oraz gabaryty, samoloty posiadają duży ciężar załadowania i możliwe jest zainstalowanie na ich pokładzie licznych systemów obserwacyjnych i komunikacyjnych, niezbędnych do prowadzenia obserwacji i rozpoznania. Wyposażenie samolotów obejmuje:

- radary umożliwiające wstępną identyfikację obiektów znajdujących się na powierzchni wody, lądu i w przestrzeni powietrznej,
- system obserwacji lotniczej dalekiego zasięgu, umożliwiający precyzyjną identyfikację zaobserwowanych obiektów na dystansie około 15 km,
- modem łączności satelitarnej, umożliwiający przekaz danych w czasie rzeczywistym w postaci krótkich filmów i obrazów oraz zapewniający łączność telefoniczną na rozległych obszarach morskich,

- system automatycznej identyfikacji jednostek nawodnych, pozwalający na rozpoznawanie zarejestrowanych łodzi i statków,

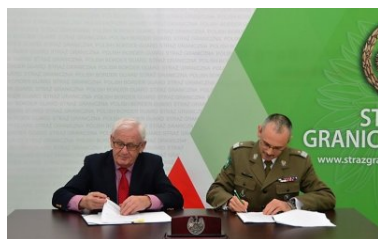
- wyposażenie ratunkowe załogi niezbędne do wykonywania lotów w dużej odległości od linii brzegowej wraz z urządzeniami umożliwiającymi przeszukiwanie akwenów w poszukiwaniu rozbitków.

Samoloty będą wykorzystywane nie tylko do ochrony polskiej granicy. Będą także uczestniczyć w działaniach w ochronie zewnętrznej granicy Unii Europejskiej podczas misji koordynowanych przez Agencję FRONTEX.

W 2018 r. w działaniach poza granicami kraju brało udział ponad pół tysiąca funkcjonariuszy. W 10 operacjach stanowiących wsparcie dla Policji Republiki Macedonii uczestniczyło w sumie 299 funkcjonariuszy SG, a w misjach koordynowanych przez Agencję Frontex - 218. Lotnictwo SG w 2018 r. uczestniczyło w dwóch misjach - w maju śmigłowiec W-3AM Anakonda wraz z 12-osobową załogą na greckiej wyspie Lesbos oraz na przełomie sierpnia i września śmigłowiec W-3AM Anakonda wraz z 10-osobową załogą na greckiej wyspie Chios. W latach 2009-2017 lotnictwo SG zrealizowało z Agencją FRONTEX w sumie 18 misji w ochronie zewnętrznych granic Unii Europejskiej.

Zamówione dziś samoloty to kolejne statki powietrzne, które niebawem zasilać Strażę Graniczną. Obecnie formacja dysponuje 13 statkami powietrznymi. Zgodnie z popisanymi pod koniec 2018 roku umowami, do służby jeszcze w tym roku trafią dwa nowe śmigłowce - w marcu Robinson R 44 (typ RAVEN II), a w październiku AIRBUS HELICOPTERS typu H 135.

*zdj. KGSG i LET Aircraft Industries*



Podpisanie umowy na nowe samoloty



Podpisanie umowy na nowe samoloty



Takie samoloty wkrótce zobaczymy w barwach Straży Granicznej