

Komenda Główna Straży Granicznej

<https://www.strazgraniczna.pl/pl/aktualnosci/14497,Alarm-na-Baltyku-statek-Ivan-plynie-w-kierunku-Naftoportu.html>
29.06.2025, 16:34

Alarm na Bałtyku - statek Ivan płynie w kierunku Naftoportu

Krzysztof Grzech
27.06.2025

To ćwiczenia, których scenariusz bliski jest rzeczywistym zagrożeniom na Bałtyku. Wielozadaniowe ćwiczenie morskie MME BRACE 2025 Baltic Readiness and Coast Guard Exercise przeprowadzono 26 czerwca na Zatoce Gdańskiej. Jego celem było przetestowanie koordynacji, interoperacyjności i zdolności reagowania różnych organów krajowych odpowiedzialnych za ochronę i bezpieczeństwo polskich obszarów morskich

Trening odbył się około 3 mile morskie na północ od portu w Gdańsku, a jego obserwatorami byli m.in. Hans Leijtens z Frontexu, kmdr SG Wojciech Heninborch i kmdr por. SG Grzegorz Glista Zastępcy Komendanta MOSG.

Przedsięwzięcie podzielono na trzy odrębne fazy. Każda z nich miała na celu trening umiejętności, realizację zadań zgodnie z posiadanymi uprawnieniami i koordynację współpracy. Scenariusz zakładał zadania skoncentrowane na nadzorze i kontroli granic morskich, operacji poszukiwawczo-ratowniczej i kontroli rybołówstwa.

Głównym „bohaterem” ćwiczenia był nieznanej bandery statek rybacki o nazwie IVAN, który na potrzeby treningowe symulował statek Zodiak II Urzędu Morskiego w Gdyni. Kapitan jednostki nie reagował na polecenia Straży Granicznej nakazujące zatrzymanie statku i umożliwienie wejścia funkcjonariuszy grupy kontrolnej Kaszubskiego Dywizjonu Straży Granicznej. Informację o jednostce płynącej z litewskiej wyłącznej strefy ekonomicznej w kierunku gdańskiego portu Straż Graniczna otrzymała od strony litewskiej. Zidentyfikowano ją wcześniej na radarach. Płynęła bez włączonego systemu automatycznej łączności AIS. Gdy bez zgłoszenia i zezwolenia wpłynęła na wody Zatoki Gdańskiej natychmiast zareagowała Straż Graniczna.

Patrolowiec SG-301 gen. Józef Haller, który właśnie realizował wspólny patrol z Inspektoratem Rybołówstwa Morskiego został natychmiast skierowany w rejon przebywania statku. Zaangażowano do akcji samolot turbolet SG. Na rufie IVANA piloci Straży Granicznej zidentyfikowali kilka kłócących się między sobą osób, prawdopodobnie nie wchodzących w skład załogi. W tym samym czasie statek nadał sygnał „Gdańsk help – Gdańsk help – Gdańsk help”. Bez żadnych innych informacji. Na rufie statku doszło do szamotaniny. Dwie osoby wypadły za burtę. Ale IVAN także na to nie reagował, nadal płynąc ze stałą prędkością 6 węzłów. Zaalarmowano SAR celem udzielenia pomocy.

Gdy statek kierował się w stronę Naftoportu, do akcji zadysponowano funkcjonariuszy z Wydziału Zabezpieczenia Działań MOSG, którzy na jego pokład wykonali abordaż. Natrafili na nim na pakunki z podejrzeniem szmuglowanych przez Bałtyk materiałów wybuchowych i amunicji. Część z nich załoga zdążyła się pozbyć, wrzucając je do zatoki zanim na pokładzie znaleźli się kontrterroryści. Funkcjonariusze przeszukali pokład, obezwładnili niebezpiecznych pasażerów, zabezpieczyli przedmioty i umożliwili wejście grupie kontrolnej Kaszubskiego Dywizjonu SG. Statek rybacki IVAN pod eskortą funkcjonariuszy dostał odprowadzony do najbliższego portu, celem przeprowadzenia dalszych czynności weryfikacyjnych i procesowych.

W tym czasie okręt Marynarki Wojennej RP ORP Kaszub, który realizował własne zadania, nawiązał kontakt z SG-301 i zaznaczył swoją gotowość do ewentualnego udzielenia wsparcia w przypadku zaistnienia takiej potrzeby.

W treningu uczestniczyły jednostki: OPV SG-301, Okręt MW ORP Kaszub, WIATR Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa (SAR), Zodiak II Urzędu Morskiego w Gdyni oraz pontony SG-005 i SG-009. Na zakończenie, na Nabrzeżu Ziółkowskiego w Gdańsku w ramach corocznej konferencji Europejskiej Straży Przybrzeżnej (AECGE 2025) odbyła się ceremonia przekazania przewodnictwa pomiędzy agencjami.

Był to wspólny trening Europejskiej Agencji Straży Granicznej i Przybrzeżnej Frontex i Morskiego Oddziału Straży Granicznej przy udziale Europejskiej Agencji Kontroli Rybołówstwa EFCA, Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Morskiego EMSA i innych służb - Marynarki Wojennej, Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa SAR, administracji morskiej i lotnictwa Straży Granicznej.

Od 16 czerwca patrolowice z Kaszubskiego Dywizjonu Straży Granicznej SG-301 Generał Józef Haller rozpoczął Wielozadaniową Operację Morską Baltic Sea 2025 na Morzu Bałtyckim pod auspicjami Agencji Frontex, która potrwa do października 2025 roku. Biorą w niej udział służby porządku publicznego regionu Morza Bałtyckiego: Litwa, Łotwa, Estonia, Finlandia oraz Polska, a także Europejska Agencja Straży Granicznej i Przybrzeżnej Frontex, Europejska Agencja Kontroli Rybołówstwa (EFCA) oraz Europejska Agencja Bezpieczeństwa Morskiego (EMSA).

Obszar operacyjny obejmuje wody wewnętrzne, morze terytorialne i wyłączną strefę ekonomiczną (WSE) państw gospodarzy. Główne cele operacyjne wyznaczone do realizacji przez Straż Graniczną to: bezpieczeństwo morskie i kontrola ruchu statków, patrolowanie obszarów morskich, ochrona środowiska i reagowania w przypadku jego naruszenia, bezpieczeństwo statków oraz portów, monitorowanie i nadzór obszarów morskich. Realizowane będą także zadania w zakresie zapobiegania nielegalnej migracji, kontroli rybołówstwa morskiego i ochrony infrastruktury krytycznej.



Alarm na Bałtyku - statek Ivan
płyń w kierunku Naftoportu



Alarm na Bałtyku - statek Ivan
płyń w kierunku Naftoportu



Alarm na Bałtyku - statek Ivan
płyń w kierunku Naftoportu



Alarm na Bałtyku - statek Ivan
płyń w kierunku Naftoportu



Alarm na Bałtyku - statek Ivan
płyń w kierunku Naftoportu



Alarm na Bałtyku - statek Ivan
płyń w kierunku Naftoportu



Alarm na Bałtyku - statek Ivan
płyń w kierunku Naftoportu



Alarm na Bałtyku - statek Ivan
płyń w kierunku Naftoportu



Alarm na Bałtyku - statek Ivan
płyń w kierunku Naftoportu



Alarm na Bałtyku - statek Ivan
płyń w kierunku Naftoportu



Alarm na Bałtyku - statek Ivan
płyń w kierunku Naftoportu



Alarm na Bałtyku - statek Ivan
płyń w kierunku Naftoportu



Alarm na Bałtyku - statek Ivan
płyń w kierunku Naftoportu



Alarm na Bałtyku - statek Ivan
płyń w kierunku Naftoportu



Alarm na Bałtyku - statek Ivan
płyń w kierunku Naftoportu



Alarm na Bałtyku - statek Ivan
płyń w kierunku Naftoportu



Alarm na Bałtyku - statek Ivan
płyń w kierunku Naftoportu