

Komenda Główna Straży Granicznej

<https://www.strazgraniczna.pl/pl/aktualnosci/1309,SG-ABW-i-CBSP-doskonality-technike-jazdy-ofensywnej.html>
10.05.2025, 13:32

Strona znajduje się w archiwum.

SG, ABW i CBŚP doskonalili technikę jazdy ofensywnej

09.10.2015

W dniach 30 września - 2 października w Toruńskiej Akademii Jazdy funkcjonariusze Straży Granicznej, Centralnego Biura Śledczego oraz Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego doskonalili technikę jazdy ofensywnej.

W dniach 30 września - 2 października w Toruńskiej Akademii Jazdy funkcjonariusze Straży Granicznej, Centralnego Biura Śledczego oraz Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego doskonalili technikę jazdy ofensywnej.





Szkolenie z zakresu techniki i taktyki jazdy ofensywnej w kontakcie podczas pościgu oraz zatrzymywania szczególnie niebezpiecznych przestępców było kolejnym przedsięwzięciem realizowanym przez Karpacki Ośrodek Wsparcia SG w ramach projektu „The Power of Synergy. Współpraca Straży Granicznej, Centralnego Biura Śledczego oraz Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego w zakresie zwalczania przestępczości transgranicznej i zorganizowanej”, dofinansowanego z Funduszy Norweskich.

Szkolenie zorganizowane zostało nie tylko dla funkcjonariuszy SG, ale i dla funkcjonariuszy ABW i CBŚP i obejmowało m.in. jazdę w kontakcie, jazdę taktyczną, operacje pościgowe, jazdę w różnych warunkach drogowych, pogodowych i oświetleniowych, zatrzymanie pojazdu w ruchu, hamowanie awaryjne przy różnych prędkościach również na płycie poślizgowej, jazdę samochodem poślizgowym (tzw. „Skid Car”).

Niezwykłe widowiskowe były symulacje sytuacji związanych z zatrzymaniem niebezpiecznych przestępców, śledzenie przestępcy w sposób skryty, omijanie przeszkody – najazd na przeszkodę, awaryjne zatrzymywanie pojazdu przed przeszkodą, kontrolowany poślizg i techniki wyprowadzania pojazdu z poślizgu.

Atrakcjami szkolenia były także: slalom symetryczny i niesymetryczny, jazda synchroniczna, zachowanie się w pojeździe wytrącanym, spychanie, hamowanie, blokowanie pojazdu ściganego podczas próby zatrzymania przestępcy, jazda ofensywna (bojowa), z użyciem samochodu do taranowania, techniki taranowania oraz zepchnięcia auta blokującego pas drogi z osi jego ruchu podczas jazdy na różnych prędkościach, ćwiczenia na symulatorze zderzeń, symulatorze dachowania oraz wadze przeciążeniowej.

Szkolenie z pewnością przyczyniło się do zwiększenia skuteczności oraz bezpieczeństwa służb w sytuacjach związanych z koniecznością podejmowania pościgów za przestępcami.





zdj. Karpacki Ośrodek Wsparcia SG