

Załącznik do zarządzenia nr 106
Komendanta Głównego Straży Granicznej
z dnia 30 grudnia 2009 r.

Normy należności sprzętu transportowego jednostek prowadzących gospodarkę transportową

Lp.	Jednostka organizacyjna; Grupa /podgrupa/ eksploatacyjna sprzętu transportowego	Samochody patrolowe - szosowe		Samochody patrolowe - terenowe			Samochody ciężarowo-osobowe		Mikrobusy		MotoCYkle/Motorowery	Pojazdy typu ATV	Skutery śnieżne	Łodzie patrolowe	Pojazdy specjalne			Samochody do przewozu zatrzymanych		Autobusy:		Samochody ciężarowe:		Pojazdy logistyczne:		Przyczepy:		ŁĄCZNIE:
		kat. A	kat. B	kat. A	kat. B	kat. C	o dmc do 2,5t.	o dmc przekracz. 2,5t do 3,5t.	5 miejsc	6 miejsc	7 miejsc	8 miejsc	9 miejsc	10 miejsc	11 miejsc	12 miejsc	13 miejsc	14 miejsc	15 miejsc	16 miejsc	17 miejsc	18 miejsc	19 miejsc	20 miejsc	o dmc do 3,5 t.	o dmc przekracz. 3,5 t.	transportowe	
1.	Morski OSG	23	40	14	32	6	15	23	19	49	22	0	0	0	2	5	1	4	2	2	2	5	7	9	5	6	37	328
2.	Warmińsko-Mazurski OSG	14	38	10	49	2	14	8	13	60	37	0	0	3	12	4	1	5	3	3	1	4	1	2	5	2	6	296
3.	Podlaski OSG	26	63	28	64	5	21	9	26	120	36	3	4	12	5	0	12	2	1	2	1	3	3	5	6	23	8	485
4.	Nadbużański OSG	26	45	39	58	3	10	12	20	126	50	18	14	29	3	1	14	1	2	2	2	2	2	2	2	6	16	501
5.	Bieszczadzki OSG	24	56	19	64	5	17	10	18	103	41	26	0	27	5	0	11	3	2	2	2	2	2	8	6	4	18	471
6.	Karpacki OSG	26	39	17	39	4	12	12	32	30	12	12	0	1	1	1	11	2	3	2	2	2	5	3	1	8	275	
7.	Śląski OSG	16	44	6	20	2	7	4	20	25	6	3	0	1	1	0	8	3	1	3	1	3	1	1	0	2	3	177
8.	Sudecki OSG	16	33	8	25	1	8	5	21	25	9	7	0	0	0	0	8	2	2	6	2	6	2	1	3	5	1	188
9.	Ośrodek Szkoleń Specjalistycznych SG	3	9	2	10	0	2	5	6	8	6	3	0	1	0	0	0	0	5	2	1	3	3	3	2	2	5	78
10.	Nadodrzański OSG	33	60	10	17	6	9	14	27	15	4	0	4	0	3	1	22	5	1	8	4	8	4	8	1	1	8	261
11.	Centralny Ośrodek Szkolenia SG	4	15	3	9	0	3	3	7	14	3	1	6	0	0	0	0	2	4	4	1	4	1	5	1	1	5	91
12.	Nadwiślański OSG	36	82	7	12	8	15	15	30	8	1	0	0	0	1	2	12	4	1	6	2	10	6	2	10	6	2	260
Ogółem należności w Straży Granicznej		247	524	163	399	42	133	120	239	583	227	73	31	85	28	7	107	34	24	40	36	59	34	59	34	59	117	3411

Należności określona w tabeli obejmuje między innymi odpowiednio:

- Samochody patrolowo-szosowe:
 - kat. A - malolitrażowe samochody osobowe do 5 miejsc klasy Fiat Panda/Seicento, Skoda Fabia itp.;
 - kat. B - pozostałe samochody osobowe do 5 miejsc klasy Skoda Octavia, VW Passat itp., przeznaczone do celów patrolowych i komunikacyjnych.
- Samochody patrolowo-terenowe:
 - kat. A - malolitrażowe samochody z napędem 4x4 - przewidziane do patrolowania granicy w zależności od warunków terenowych w rejonie działania placówek, - kat. B - samochody patrolowe klasy Land Rover, Mercedes, Jeep.
- Samochody ciężarowo-osobowe:
 - kat. C - samochody patrolowe o liczbie miejsc powyżej 5 z napędem 4x4 - zasadniczo przeznaczone dla pododdziałów specjalnych/odwodowych.
 - Samochody ciężarowo-osobowe: - uniwersalne samochody ciężarowo-osobowe, sklasyfikowane według dopuszczalnej masy całkowitej, przeznaczone do przewozu osób i ładunków.
- Mikrobusy - samochody osobowe od 6 do 9 miejsc siedzących, klasy VW Transporter / Caravelle, Renault Trafic, Daewoo Lublin.
- Pojazdy specjalne: - pojazdy obserwacyjne, Schengenbusy, pojazdy do przewożenia bagaży, radary.
- Samochody ciężarowe - sklasyfikowane według dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów, przeznaczone do transportu ładunków.
- Pojazdy logistyczne - sklasyfikowane według dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów. Grupa obejmuje samochody osobowe, ciężarowe, sprzęt specjalistyczny przeznaczone do zabezpieczenia logistycznego realizowanych zadań; W podgrupach wliczono odpowiednio samochody: sanitarne, izotermiczne, do przewozu psów, ciągniki rolnicze, koparko-ładowarki, samochody asenizacyjne, cysterny paliwa, wody, warsztaty, podnośniki hydrauliczne, żurawie średniego udźwigu.