

## Normy należności sprzętu transportowego jednostek prowadzących gospodarkę transportową

Lp.	Jednostka /komórka/ organizacyjna; Grupa /podgrupa/ eksploatacyjna sprzętu transportowego	Samochody patrolowo-szosowe		Samochody patrolowo-terenowe			Samochody ciężarowo-osobowe		Mikrobusy	Motocykle	Pojazdy typu ATV	Skutery śnieżne	Lodzie patrolowe	Pojazdy specjalne			Sam. do przewozu zatrzymanych	Autobusy:		Samochody ciężarowe:		Pojazdy logistyczne:		Przyczepy:		ŁĄCZNIE:
		kategoria A	kategoria B	kategoria A	kategoria B	kategoria C	o dmc do 2,5 t.	o dmc przekracz. 2,5 t do 3,5 t.						obserwacyjne	szengenbusy	inne		do 20 miejsc	powyżej 20 miejsc	o dmc do 3,5 t.	o dmc przekracz. 3,5 t.	o dmc do 3,5 t.	o dmc przekracz. 3,5 t.	transportowe	specjalne	
1	Morski OSG	23	40	14	32	6	15	23	19	47	22	0	0	2	6	1	4	2	2	5	7	9	5	6	37	327
2	Warmińsko-Mazurski OSG	14	38	10	49	2	14	8	13	60	37	0	3	12	5	1	5	3	3	1	4	2	5	2	6	297
3	Podlaski OSG	26	63	28	64	5	21	9	26	120	36	3	4	12	5	0	12	2	1	3	3	5	6	23	8	485
4	Nadbużański OSG	36	35	54	43	3	10	12	20	126	36	18	14	29	4	1	14	1	2	2	2	2	2	6	16	488
5	Bieszczadzki OSG	23	54	19	53	5	17	10	17	82	36	10	0	26	5	0	11	3	2	1	2	8	6	4	16	410
6	Karpacki OSG	29	44	20	46	10	19	12	35	60	13	12	0	3	8	1	13	2	2	0	2	5	3	1	10	350
7	Śląski OSG	16	44	6	20	2	7	4	22	30	6	3	0	1	7	0	8	3	1	3	1	2	0	2	3	191
8	Sudecki OSG	10	24	5	20	1	6	3	15	20	7	6	0	0	0	0	6	2	1	2	2	1	1	5	1	138
9	Łużycki OSG	14	31	5	20	12	4	9	23	23	8	7	0	1	1	2	10	4	3	3	2	10	3	7	5	207
10	Lubuski OSG	24	40	8	15	5	8	7	17	14	4	0	0	0	7	1	12	3	1	6	4	9	1	0	5	191
11	Pomorski OSG	29	26	6	14	4	2	7	12	9	6	0	5	1	1	1	7	2	0	2	1	2	1	1	5	144
12	COS SG	4	15	3	9		3	3	7	14	3	1	3	0	1	0	0	2	4	1	4	5	1	1	3	87
13	Nadwiślański OSG	36	82	7	12	8	15	15	30	8	1	0	0	0	6	2	12	4	1	6	2	10	0	6	2	265
	Ogółem należność w Straży Granicznej:	284	536	185	397	63	141	122	256	613	215	60	29	87	56	10	114	33	23	35	36	70	34	64	117	3580

Należność określona w tabeli obejmuje między innymi odpowiednio:

- Samochody patrolowo-szosowe:
    - kat. A – małowitrazowe samochody osobowe do 5 miejsc klasy Fiat Panda/Seicento, Skoda Fabia itp.;
    - kat. B – pozostałe samochody osobowe do 5 miejsc klasy Skoda Octavia, VW Passat itp., przeznaczone do celów patrolowych i komunikacyjnych.
  - Samochody patrolowo-terenowe:
    - kat. A – małowitrazowe samochody z napędem 4x4 – przewidywane do patrolowania granicy w zależności od warunków terenowych w rejonie działania placówek,
    - kat. B – samochody patrolowe klasy Land Rover, Mercedes, Jeep,
    - kat. C – samochody patrolowe o liczbie miejsc powyżej 5 z napędem 4x4 – zasadniczo przeznaczone dla pododdziałów specjalnych/odwodowych.
  - Samochody ciężarowo-osobowe: – uniwersalne samochody ciężarowo-osobowe, sklasyfikowane według dopuszczalnej masy całkowitej, przeznaczone do przewozu osób i ładunków.
  - Mikrobusy - samochody osobowe od 6 do 9 miejsc siedzących, klasy VW Transporter/ Caravelle, Daewoo Lublin.
  - Pojazdy specjalne: – pojazdy obserwacyjne, Schengenbusy, pojazdy do prześwietlania bagażu, radary.
  - Samochody ciężarowe – sklasyfikowane według dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów, przeznaczone do transportu ładunków.
  - Pojazdy logistyczne – sklasyfikowane według dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów. Grupa obejmuje samochody osobowe, ciężarowe, sprzęt specjalistyczny przeznaczone do zabezpieczenia logistycznego realizowanych zadań;
- W podgrupach wliczono odpowiednio samochody: sanitarne, izotermiczne, do przewozu psów, ciągniki rolnicze, koparko-ładowarki, samochody asenizacyjne, cysterny paliwa, wody, warsztaty, podnośniki hydrauliczne, żurawie średniego udźwigu.