

Ogłoszenie nr 540036841-N-2020 z dnia 28-02-2020 r.

Warszawa:

OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

OGŁOSZENIE DOTYCZY:

Ogłoszenia o zamówieniu

INFORMACJE O ZMIENIANYM OGŁOSZENIU

Numer: 511767-N-2020

Data: 2020-02-17

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Biuro Finansów Komendy Głównej Straży Granicznej, Krajowy numer identyfikacyjny 0000000000000000, ul. ul. Podchorążych 38, 00-463 Warszawa, woj. mazowieckie, państwo Polska, tel. 22 500 44 29, e-mail zp.bf.kg@strazgraniczna.pl, faks 22 500 47 82, 22 500 47 07.

Adres strony internetowej (url): www.strazgraniczna.pl

SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

II.1) Tekst, który należy zmienić:

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: II.

Punkt: 4)

W ogłoszeniu jest: 1. Przedmiotem zamówienia jest jednorazowy zakup i dostawa w 2020 r. wraz z transportem paliwa lotniczego (kod NATO F-34) do lotniczych silników turbinowych statków powietrznych eksploatowanych przez Lotnictwo Straży Granicznej. Zamawiający zobowiązuje się w okresie realizacji umowy do zakupu od Wykonawcy 54 m3 paliwa. Paliwo musi pochodzić z bieżącej produkcji (tj. z roku realizacji umowy) i nie może zawierać komponentów pochodzących z regeneracji produktów przepracowanych, a także nie może zawierać dodatków zapobiegających krystalizacji wody w paliwie. Paliwo musi odpowiadać normie obronnej NO-91-A258-2:2019 "Paliwo do turbinowych silników lotniczych" lub równoważnej określającej normę produktu (Paliwo kod NATO F-34). 2. Dostawa paliwa będzie zrealizowana do 8 Bazy Lotnictwa Transportowego w Krakowie, transportem Wykonawcy w

cysternach kolejowych lub autocysterną (w przypadku transportu kolejowego - franco stacja kolejowa Odbiorcy, Kraków - Mydlniki bocznicą kolejową 307)

W ogłoszeniu powinno być: 1. Przedmiotem zamówienia jest jednorazowy zakup i dostawa w 2020 r. wraz z transportem paliwa lotniczego (kod NATO F-34) do lotniczych silników turbinowych statków powietrznych eksploatowanych przez Lotnictwo Straży Granicznej. Zamawiający zobowiązuje się w okresie realizacji umowy do zakupu od Wykonawcy 54 m³ paliwa. Paliwo musi pochodzić z bieżącej produkcji (tj. z roku realizacji umowy) i nie może zawierać komponentów pochodzących z regeneracji produktów przepracowanych, a także nie może zawierać dodatków zapobiegających krystalizacji wody w paliwie. Paliwo musi odpowiadać normie obronnej NO-91-A258-2:2018 "Paliwo do turbinowych silników lotniczych" lub równoważnej określającej normę produktu (Paliwo kod NATO F-34). 2. Dostawa paliwa będzie zrealizowana do 8 Bazy Lotnictwa Transportowego w Krakowie, transportem Wykonawcy w cysternach kolejowych lub autocysterną (w przypadku transportu kolejowego - franco stacja kolejowa Odbiorcy, Kraków - Mydlniki bocznicą kolejową 307)

ZŁUPRADCA
Zespołu Stanowisk Samodzielnych
Biura Finansów
Komendy Głównej Straży Granicznej
ppłk SG Marek WOLICZAKOWSKI