

## NORMY należności sprzętu transportowego jednostek prowadzących gospodarkę transportową

L.p.	Jednostka /komórka/ organizacyjna  Grupa /podgrupa/ eksploatacyjna sprzętu transportowego	Samochody patrolowe-szosowe		Samochody patrolowe-terenowe			Samochody ciężarowo-osobowe		Mikrobusy	Motocykle	Pojazdy typu ATV	Skutery śnieżne	Łodzie patrolowe	Pojazdy specjalne			Samochody do przewozu zatrzymanych	Autobusy:		Samochody ciężarowe:		Pojazdy logistyczne:		Przyczepy:	ŁĄCZNIE:	
		kat. A	kat. B	kat. A	kat. B	kat. C	o dmc do 2,5 t.	o dmc przekracz. 2,5 t. do 3,5 t.						obserwacyjne	schengenbusy	inne		do 20 miejsc	powyżej 20 miejsc	o dmc do 3,5 t.	o dmc przekracz. 3,5 t.	o dmc do 3,5 t.	o dmc przekracz. 3,5 t.			transportowe
1.	Morski OSG	23	40	14	32	6	15	23	19	47	22	0	0	2	5	1	4	2	2	5	7	9	5	6	37	326
2.	Warmińsko-Mazur. OSG	14	38	10	49	2	14	8	13	60	37	0	3	12	4	1	5	3	3	1	4	2	5	2	6	296
3.	Podlaski OSG	26	63	28	64	5	21	9	26	120	36	3	4	12	3	0	12	2	1	3	3	5	6	23	8	483
4.	Nadbużański OSG	36	35	54	43	3	10	12	20	126	36	18	14	29	4	1	14	1	2	2	2	2	2	6	16	488
5.	Bieszczadzki OSG	24	56	19	64	5	17	10	18	93	41	14	0	27	4	0	11	3	2	2	2	8	6	4	18	448
6.	Karpacki OSG	26	39	17	39	9	12	12	32	36	12	12	0	3	5	1	11	2	2	1	2	5	3	1	8	290
7.	Śląski OSG	16	44	6	20	2	7	4	20	25	6	3	0	1	4	0	8	3	1	3	1	1	0	2	3	180
8.	Sudecki OSG	10	24	5	20	1	6	3	15	20	7	6	0	0	4	0	6	2	1	2	2	1	1	5	1	142
9.	Łużycki OSG	14	31	5	20	12	4	9	23	23	8	7	0	1	2	2	10	4	3	3	2	10	3	7	5	208
10.	Nadodrzański OSG	24	40	8	15	5	8	7	17	14	4	0	0	0	6	1	12	3	1	6	4	9	1	0	5	190
11.	Pomorski OSG	29	26	6	14	4	2	7	12	9	6	0	5	1	2	1	7	2	0	2	1	2	1	1	5	145
12.	COS SG	4	15	3	9	0	3	3	7	14	3	1	6	0	1	0	0	2	4	1	4	5	1	1	5	92
13.	Nadwiślański OSG	36	82	7	12	8	15	15	30	8	1	0	0	0	7	2	12	4	1	6	2	10	0	6	2	266
<b>Ogółem należność w Straży Granicznej:</b>		<b>282</b>	<b>533</b>	<b>182</b>	<b>401</b>	<b>62</b>	<b>134</b>	<b>122</b>	<b>252</b>	<b>595</b>	<b>219</b>	<b>64</b>	<b>32</b>	<b>88</b>	<b>51</b>	<b>10</b>	<b>112</b>	<b>33</b>	<b>23</b>	<b>37</b>	<b>36</b>	<b>69</b>	<b>34</b>	<b>64</b>	<b>119</b>	<b>3554</b>

Należność określona w tabeli obejmuje między innymi odpowiednio:

1. Samochody patrolowe-szosowe:
  - kat. A – małolitrażowe samochody osobowe do 5 miejsc klasy Fiat Panda / Seicento, Skoda Fabia itp.;
  - kat. B – pozostałe samochody osobowe do 5 miejsc klasy Skoda Octavia, VW Pasat itp., przeznaczone do celów patrolowych i komunikacyjnych.
2. Samochody patrolowe-terenowe:
  - kat. A – małolitrażowe samochody z napędem 4x4 – przewidziane do patrolowania granicy w zależności od warunków terenowych w rejonie działania placówek,
  - kat. B – samochody patrolowe klasy Land Rover, Mercedes, Jeep,
  - kat. C – samochody patrolowe o liczbie miejsc powyżej 5 z napędem 4x4 – zasadniczo przeznaczone dla pododdziałów specjalnych/odwodowych.
3. Samochody ciężarowo-osobowe: – uniwersalne samochody ciężarowo-osobowe, sklasyfikowane według dopuszczalnej masy całkowitej, przeznaczone do przewozu osób i ładunków.
4. Mikrobusy – samochody osobowe od 6 do 9 miejsc siedzących klasy VW Transporter/Caravelle, Daewoo Lublin.
5. Pojazdy specjalne: – pojazdy obserwacyjne, Schengenbusy, pojazdy do prześwietlania bagaży, radary.
6. Samochody ciężarowe – sklasyfikowane według dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów, przeznaczone do transportu ładunków.
7. Pojazdy logistyczne – sklasyfikowane według dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów: Grupa obejmuje samochody osobowe, ciężarowe, sprzęt specjalistyczny przeznaczone do zabezpieczenia logistycznego realizowanych zadań;

W podgrupach wliczono odpowiednio samochody: sanitarne, izotermiczne do przewozu psów, ciągniki rolnicze, koparko-ładowarki, samochody asenizacyjne, cysterny paliwa, wody, warsztaty, podnośniki hydrauliczne, żurawie średniego udźwigu.