



**ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA FINANSÓW
KOMENDY GŁÓWNEJ STRAŻY GRANICZNEJ**
ul. Podchorążych 38, 00- 463 Warszawa
fax 022 500 47 82

KG/Fi/ZP - 1384/18

11 PAŹ. 2018

egz. nr

2

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę śmigłowca jednosilnikowego tłokowego, sprawa nr 63/BF/ZG/18.

Szanowni Państwo,

działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm), uprzejmie informuję, że do Zamawiającego wpłynęły pytania od uczestników postępowania dotyczące wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w brzmieniu przytoczonym poniżej, na które Zamawiający udzielił następującej odpowiedzi:

Pytanie nr 1.

Zgodnie z art.45.4. ustawy PZP Zamawiający określa kwotę wadium w wysokości nie większej niż 3% wartości zamówienia. Wysokość wadium w obecnej wartości jest wielokrotnie zawyżona względem ceny rynkowej przedmiotu zamówienia. Czy Zamawiający zgodzi się na korektę wadium do wysokości 30 000,00 zł?

Odpowiedź na pytanie nr 1.

Zamawiający zmienia zapis specyfikacji istotnych warunków zamówienia w ustępie X „Wymagania dotyczące wadium” w punkcie 1 zastępując obecny zapis następującym zapisem:

1. Przystępując do przetargu Wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium w kwocie 30.000,00 zł (słownie: trzydzieści tysięcy zł 00/100) zaznaczając cel wpłaty.

Pytanie nr 2.

Czy w przypadku zaoferowania śmigłowca na płozach Zamawiający zaakceptuje doczepiane koła w tylnej części płozy zamiast wózka do przemieszczania śmigłowca po płycie lotniska?

Odpowiedź na pytanie nr 2.

Zamawiający informuje, że takie rozwiązanie zaproponowane przez potencjalnego wykonawcę, spełnia wymagania postawionego przez Zamawiającego ponieważ jest ono zgodne z wymaganiami technicznymi zawartymi w pkt. 1 ppkt 3 Opisu Przedmiotu Zamówienia będącego załącznikiem nr 1 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie nr 3.

Czy w przypadku zaoferowania śmigłowca z dodatkowym zbiornikiem paliwa, z którego można skorzystać po przepompowaniu paliwa do zbiornika głównego podczas postoju śmigłowca na ziemi Zamawiający potraktuje długość czasu lotu jako sumę czasu lotu na paliwie ze standardowych zbiorników oraz czasu lotu na przepompowanie paliwa ze zbiornika dodatkowego?

Odpowiedź na pytanie nr 3.

Zamawiający nie dopuszcza śmigłowca z dodatkowym zbiornikiem paliwa, z którego można skorzystać po przepompowaniu paliwa do zbiornika głównego podczas postoju śmigłowca na ziemi.

Informuję, że powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i należy je uwzględnić podczas przygotowywania ofert.

Z poważaniem,

ZASTĘPCA DYREKTORA
Biura Finansów
Komendy Głównej Służby Granicznej
płk SG Jacek BUCHAK