



**ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA FINANSÓW
KOMENDY GŁÓWNEJ STRAŻY GRANICZNEJ**

ul. Podchorążych 38, 00-463 Warszawa

fax 022 500 47 82

KG/Fi/ZP - 1966 /18

108 -10- 09

egz. nr 3

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę paliwa lotniczego
F34 - sprawa nr 57/BF/ZG/18.

Szanowni Państwo,

działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm), uprzejmie informuję, że do zamawiającego wpłynęły pytania od uczestników postępowania dotyczące wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w brzmieniu przytoczonym poniżej, na które zamawiający udzielił następującej odpowiedzi:

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający nie będzie wymagał złożenia wraz z ofertą dokumentu JEDZ?

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający nie będzie wymagał złożenia wraz z ofertą dokumentu JEDZ.

Pytanie nr 2

Ad. Pkt VIII 5.1 i 5.3 SIWZ – jakich oświadczeń odnośnie ewentualnych Podwykonawców może wymagać Zamawiający?

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zamawiający w tych punktach SIWZ określił tylko formę składanych dokumentów. Dokumenty jakie Wykonawca winien złożyć w postępowaniu określone zostały w Pkt VIII 1, 2 i 3 SIWZ. Zamawiający nie wymaga w nich składania oświadczeń odnośnie ewentualnych Podwykonawców.

Pytanie nr 3

Ad. §1 ust 2 wzoru umowy – uprzejmie prosimy o określenie warunków sprzedaży w umowie przy użyciu powszechnie stosowanych Międzynarodowych Reguł Handlu Incoterms, w których warunkowi franco odpowiada warunek DAP (Incoterms 2010).

Odpowiedź na pytanie nr 3

Zamawiający informuje, że w zadanym pytaniu nie zostały sprecyzowane przez potencjalnego Wykonawcę warunki jakie miałyby ewentualnie zostać zamieszczone w § 1 ust. 2 projektu umowy.

Pytanie nr 4

Ad. §1 ust. 5 wzoru umowy – Z racji, że wydanie paliwa lotniczego w procedurze zwolnienia z akcyzy ze względu na przeznaczenie jest warunkowe i wymaga spełnienia określonych prawem wymogów uprzejmie prosimy o rozwinięcie paragrafu o zapisy doprecyzowujące poniższe obowiązki stron:

- Do każdej dostawy Paliwa prowadzący skład podatkowy wyznaczony przez Sprzedawcę dołączy Dokument Dostawy w rozumieniu Ustawy o podatku akcyzowym (dalej: dokument DD),
- Zamawiający jest zobowiązany do niezwłocznego potwierdzenia odbioru paliwa lotniczego na dokumentach DD wystawianych przez skład podatkowy. Zamawiający przekaże pełnomocnictwa dla osób upoważnionych przez niego ze strony Odbiorcy do potwierdzania odbioru na dokumentach DD.

- Za prawidłowe potwierdzenie odbioru na dokumencie DD, w każdym przypadku, rozumie się w szczególności: wskazanie daty odbioru, złożenie czytelnego podpisu przez osobę uprawnioną do potwierdzenia odbioru, imienne wskazanie osoby potwierdzającej podpisem odbiór (jeżeli nie zapewni tego czytelność podpisu),
- W przypadku zaginięcia lub zniszczenia egzemplarza dokumentu dostawy podmiot, który go utracił, jest obowiązany niezwłocznie poinformować o tym właściwego naczelnika urzędu celnego.

Odpowiedź na pytanie nr 4

Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie nr 5

Ad §4 ust 2 – Ceny paliw wahają się w zależności od zmian kursu dolara amerykańskiego oraz wahań notowań poszczególnych produktów rafinacji ropy naftowej będących głównym składnikiem ceny. Biorąc pod uwagę nieokreślony na moment składania ofert czas złożenia zamówienia nie jest możliwe przygotowanie oferty w formie ceny jednostkowej za metr sześcienny paliwa nie powiększając jej o ryzyko kursowe i wzrostu notowań na przestrzeni miesiąca.

Czy dla uzyskania możliwie niższej oferty Zamawiający wyrazi zgodę na przedstawienie ceny za metr sześcienny paliwa w umowie w postaci poniższej formuły?

„Cena produktu ustalana będzie na okres jednego tygodnia na podstawie następującej formuły cenowej:

$$C_{F34} = (C_N \times K \times 0,8) + M_{FCA} + Oz$$

gdzie:

- C_{F34} - cena jednego m³ paliwa lotniczego w temperaturze referencyjnej 15° (PLN/m³)
- C_N - średnia tygodniowa z tygodnia poprzedzającego tydzień odbioru, notowań Platt's European Marketscan JET Cargoes CIF NWE/Basis ARA high (USD/t)
- K - średni kurs dolara amerykańskiego wobec złotego z „Tabeli A kursów średnich walut obcych Narodowego Banku Polskiego” z dni ogłoszeń, z okresu przyjętego do wyliczeń średniej z notowań (PLN)
- 0,8 - gęstość standardowa paliwa w 15°C wynosząca 0,800 kg/l.
- M_{F34} - marża dla sprzedaży na warunkach DAP podana w ofercie niezmienna w okresie realizacji umowy (PLN/m³)
- Oz - opłata zapasowa PLN/m³, wprowadzona Ustawą z dnia 30 maja 2014 r. o zmianie ustawy o zapasach ropy naftowej, produktów naftowych i gazu ziemnego oraz zasadach postępowania w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa paliwowego państwa i zakłóceń na rynku naftowym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. 2014 poz. 900) (36,36 zł/m³).

Tydzień poprzedzający oznacza ogłoszone notowania i kursy od poniedziałku do piątku w tygodniu bezpośrednio poprzedzającym wydanie paliwa.

Cena zostanie zaokrąglona do dwóch miejsc po przecinku.”

Dla ułatwienia Zamawiającemu oceny złożonych ofert Zamawiający może wskazać konkretną datę z przeszłości, dla której należy skalkulować cenę ofertową podając wartość sumy iloczynu ($C_N \times K \times 0,8$) i Oz , np.:

na dzień 28 września wartość sumy składowych ceny za wyjątkiem marży M_{F34} wynosiła:

$$(C_N \times K \times 0,8) + Oz = 2.161,94 \text{ zł/m}^3$$

Odpowiedź na pytanie nr 5

Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie nr 6

Ad. §4 ust 8 - W przypadku zaakceptowania powyższego zapisu należałoby zmienić ust 8: „ Marża M_{F34} określona w ust. 2 jest stała i nie może ulec zmianie w okresie obowiązywania niniejszej umowy.

Odpowiedź na pytanie nr 6

Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie nr 7

Ad. §4 ust. 4 – Uprzejmie prosimy o zmianę zapisu dostosowując go do Ustawy o podatku akcyzowym: „Podstawą do wystawienia faktury będzie ilość wynikająca z dokumentów wydawczych sporządzanych na podstawie pomiarów na legalizowanych urządzeniach wydawczych składu podatkowego, z którego dokonywana będzie ekspedycja przedmiotowego produktu. Dodatkowo Zamawiający dokonywałby pomiarów dostarczonego produktu w swojej bazie. Ewentualne reklamacje ilościowe Zamawiający składałby do Wykonawcy (z zachowaniem wszelkich formalnych uregulowań w tym zakresie) w przypadku stwierdzenia ponadnormatywnego ubytku wynoszącego powyżej 0,5% pomiędzy ilością wysłaną, a ilością faktyczną dostarczoną w temperaturze referencyjnej 15°C (dopuszczalny ubytek dla transportu kolejowego zgodnie z Ustawą o podatku akcyzowym oraz z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 22 stycznia 2008 (Dz. U. Nr 21 poz. 125).

Odpowiedź na pytanie nr 7

Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie nr 8

Ad §4 ust 5 – Prosimy o zmianę zapisu :”...w ciągu 30 dni od dnia wystawienia faktury VAT przez Wykonawcę”.

Odpowiedź na pytanie nr 8

Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie nr 9

Ad §4 ust 7 – Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu: „Datą zapłaty jest data uznania rachunku bankowego Wykonawcy”?

Odpowiedź na pytanie nr 9

Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie nr 10

Ad. § 5 ust. 1 - Prosimy o zmianę na: "1. Wykonawca odpowiada za wady prawne, fizyczne i ilościowe, ujawnione w wydany paliwie i odpowiada z tego tytułu na zasadach ogólnych".

Odpowiedź na pytanie nr 10

Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie nr 11

Ad. §. 5 ust. 3 pkt 3 (ostatni) - Biorąc pod uwagę fakt, że w trakcie nalewania paliwa może zaistnieć niewielka rozbieżność w stosunku do zadanej ilości prosimy o zmianę zapisu na: " 4) nie ma właściwości wymaganych przez Zamawiającego lub jego ilość jest niezgodna ze złożonym przez Zamawiającego zamówieniem, przy czym Zamawiający dopuszcza różnice pomiędzy zamówionym, a nadanym do wysyłki paliwem w granicach +/- 5%."

Odpowiedź na pytanie nr 11

Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie zmiany do § 5 ust. 3 pkt 4 projektu umowy.

W związku z powyższym § 5 ust. 3 pkt. 4 projektu umowy otrzymuje poniższe brzmienie:

„ Wykonawca jest odpowiedzialny względem Zamawiającego/Odbiorcy, jeżeli dostarczone przez niego paliwo:

- 1) stanowi własność osoby trzeciej albo jeżeli jest obciążone prawem osoby trzeciej,
- 2) ma wadę wynikającą z jego przeznaczenia,
- 3) nie będzie spełniało wymagań jakościowych,
- 4) nie ma właściwości wymaganych przez Zamawiającego lub jego ilość jest niezgodna ze złożonym przez Zamawiającego zamówieniem, przy czym Zamawiający dopuszcza rozbieżność pomiędzy wielkością zamówionego i dostarczonego paliwa spowodowaną zmianami gęstości w odniesieniu do temperatury referencyjnej 15 °C i technicznych warunków dostawy z uwzględnieniem pojemności cysterny kolejowej bądź autocysterny maksymalnie w wielkości plus lub minus 5 % ".

Pytanie nr 12

Ad. §. 5 ust. 4. Prosimy o dopisanie następującego zdania: "W przypadku dostarczenia mniejszej ilości paliwa niż wynika to z danego zamówienia, Zamawiający odbierze dostarczoną ilość paliwa, jednakże Wykonawca zobowiązany będzie do niezwłocznego dostarczenia brakującej ilości paliwa, zgodnie z zamówieniem, z uwzględnieniem zapisu par 5 ust 3 pkt 4".

Odpowiedź na pytanie nr 12

Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie nr 13

Ad. §6 ust. 2 prosimy o zmianę w ten sposób, że kara umowna będzie liczona od wartości brutto ilości paliwa, której dotyczy reklamacja, a nie całego wynagrodzenia wynikającego z umowy.

Odpowiedź na pytanie nr 13

Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie nr 14

Ad. §6 ust 7 wzoru umowy – Sugerujemy usunięcie odwołania do zabezpieczenia umowy, które nie jest w tym wypadku wymagane.

Odpowiedź na pytanie nr 14

Zamawiający informuje, że z uwagi na to, że wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy nie jest przez Zamawiającego wymagane, z § 6 ust. 7 projektu umowy usuwa się odwołanie do zabezpieczenia umowy.

W związku z powyższym § 6 ust. 7 projektu umowy otrzymuje poniższe brzmienie:

.. Wykonawca oświadcza, że wyraża zgodę na potrącenie w rozumieniu art. 498 i 499 Kodeksu cywilnego przez Zamawiającego powstałych wierzytelności w tym z tytułu kar umownych, z jakiegokolwiek należności Wykonawcy. Jednocześnie Wykonawca oświadcza, że powyższe nie zostało złożone pod wpływem błędu, ani nie jest obarczone jakąkolwiek wadą oświadczenia woli skutkującą jego nieważnością ".

Pytanie nr 15

§. 6 wzoru umowy - dotyczący kar umownych jest jednostronny i jako taki narusza normę art. 487 par. 2 k.c., który mówi, że umowa jest wzajemna, kiedy obie strony zobowiązują się w ten sposób, że świadczenie jednej z nich ma być odpowiednikiem świadczenia drugiej (zasada symetrii zobowiązań umownych). W związku z powyższym prosimy dopisać ust. 11 o następującej treści: "11. w przypadku odstąpienia Zamawiającego z przyczyn niezależnych od Wykonawcy lub w przypadku odstąpienia Wykonawcy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną w wysokości 5% wartości wynagrodzenia brutto określonego w §. 4 ust. 1.

Odpowiedź na pytanie nr 15

Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie nr 16

W umowie brakuje zapisów wynikających z Ustawy o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów (Dz.U.2017poz.708 z późn. zmianami), w związku z czym prosimy o ich uzupełnienie według poniższego, ewentualnie podanie powodu zwolnienia, jeśli takie obowiązuje na mocy tejże ustawy:

„1. Kupujący jest zobowiązany wraz ze złożeniem Zamówienia na dostawę paliwa podać Sprzedającemu wszystkie niezbędne dane objęte zakresem zgłoszenia, w rozumieniu ustawy z dnia 9 marca 2017 roku o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów (Dz. U. 2017, poz. 708 z późn. zm.) (zwanej dalej „Ustawą o systemie monitorowania”), w tym w szczególności dane, o których mowa w art. 5 ust. 2 Ustawy o systemie monitorowania wraz z adresami e-mail Kupującego.

2. Strony zgodnie postanawiają, iż Zamówienie uważa się za złożone z momentem wskazania Sprzedającemu przez Kupującego wszystkich danych, w szczególności danych, o których mowa w ustępie 2 powyżej.

3. W przypadku, gdyby na Sprzedającego została nałożona jakakolwiek kara z powodu niewypełnienia lub nieprawidłowego wypełnienia przez Kupującego obowiązków wynikających z Ustawy o systemie monitorowania, Kupujący zobowiązany będzie do naprawy wynikłej stąd szkody, w tym uiszczenia na rzecz Sprzedającego wszelkich kwot poniesionych przez niego z winy Kupującego.”

Odpowiedź na pytanie nr 16

Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie nr 17

Ad. Pkt I ust 6 SIWZ – Wypełniając zobowiązania art. 13 ust 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady Europy 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r. uprzejmie prosimy o dodanie w umowie paragrafu dotyczącego ochrony danych osobowych o poniższym brzmieniu oraz dodanie w formie załącznika klauzul informacyjnych Wykonawcy według jego wzoru przedłożonego po wyborze najkorzystniejszej oferty a przed podpisaniem umowy:

„1.Na potrzeby realizacji niniejszej Umowy, Strony jako niezależni administratorzy danych udostępniać będą sobie nawzajem dane osobowe swoich reprezentantów lub przedstawicieli wskazanych w Umowie oraz innych osób w zależności od potrzeb wynikających z jej postanowień.

2. Strony zobowiązują się do poinformowania osób wymienionych w ust. 1 o konieczności przekazania ich danych na potrzeby realizacji Umowy, w tym o celu przetwarzania i zakresie przekazania danych, przy czym Klauzula Informacyjna Wykonawcy stanowi załącznik nr do niniejszej umowy.

3.Każda ze Stron zobowiązuje się do zabezpieczenia danych osobowych poprzez podjęcie odpowiednich środków technicznych i organizacyjnych wymaganych obowiązującymi przepisami prawa w zakresie ochrony danych osobowych, jak też ponosi wszelką odpowiedzialność za szkody wyrządzone w związku z przetwarzaniem danych osobowych.”

Odpowiedź na pytanie nr 17

Zamawiający wprowadza stosowne zapisy w treści projektu umowy zgodnie z załącznikiem do niniejszego pisma.

Pytanie nr 18

Ad § 1 ust. 1. Prosimy o wprowadzenie tolerancji (np. $\pm 5\%$) dla ilości dostarczonego paliwa F 34. Z uwagi na proces załadunku cieczy, praktycznie nie ma możliwości dostawy paliwa wg wskazania konkretnej ilości. Jednocześnie, z uwagi na obowiązujące przepisy i uregulowania, obligujące do załadunku i ekspedycji cystern kolejowych wypełnionych paliwem do określonych poziomów, prosimy o wprowadzenie wolumenu, będącego wielokrotnością pojemności cysterny kolejowej (60,120 lub 180 m³).

Odpowiedź na pytanie nr 18

Pierwsza część pytania:

Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie tolerancji dla ilości dostarczonego paliwa F-34 maksymalnie plus lub minus 5%. W związku z czym wprowadza się zmianę do § 1 ust. 1 projektu umowy.

W związku z powyższym § 1 ust. 1 projektu umowy otrzymuje poniższe brzmienie:

„Przedmiotem umowy jest jednorazowy zakup i dostawa w 2018 r. paliwa lotniczego kod NATO F-34 do lotniczych silników turbinowych statków powietrznych eksploatowanych przez Lotnictwo Straży Granicznej (bez dodatku zapobiegającego krystalizacji wody w paliwie) w ilości 142, 50 m³. Dopuszcza się rozbieżność pomiędzy wielkością zamówionego i dostarczonego paliwa spowodowaną zmianami gęstości w odniesieniu do temperatury referencyjnej 15 °C i technicznych warunków dostawy z uwzględnieniem pojemności cysterny kolejowej bądź autocysterny maksymalnie w wielkości plus lub minus 5 %”.

Druga część pytania:

Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie nr 19

Ad § 4. Z uwagi na fakt, że ceny paliw, w tym również cena paliwa F-34 uzależniona jest od bieżących notowań paliw na giełdach oraz kursu USD, prosimy o wprowadzenie indeksacji ceny, opartej o formułę cenową, stosowaną powszechnie na rynku w obrocie paliwowym, jak również w dotychczasowych naszych relacjach.

Odpowiedź na pytanie nr 19

Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

W związku z wprowadzonymi zmianami Zamawiający zmienia treść opisu przedmiotu zamówienia oraz projektu umowy.

Zapis punktu IV. SIWZ „OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA” otrzymuje brzmienie:

Przedmiotem zamówienia jest jednorazowy zakup i dostawa w 2018 r. paliwa lotniczego F-34 kod NATO F-34 do lotniczych silników turbinowych statków powietrznych eksploatowanych przez Lotnictwo Straży Granicznej (bez dodatku zapobiegającego krystalizacji wody w paliwie) w ilości 142,50 m³.

Przedmiot zamówienia będzie dostarczony do 8 Bazy Lotnictwa Transportowego w Krakowie. transportem Wykonawcy w cysternach kolejowych bądź autocysterną (w przypadku transportu kolejowego - franco stacja kolejowa Odbiorcy, Kraków - Mydlniki bocznicą kolejową 307).

Termin realizacji zamówienia - liczony będzie w ciągu*dni liczonych od następnego dnia od daty złożenia zamówienia przez Zamawiającego. Zamówienie zostanie złożone przez Zamawiającego najpóźniej do dnia 19 listopada 2018 r.

Paliwo musi odpowiadać normie obronnej NO-91-A258-2:2011 „Paliwo do turbinowych silników lotniczych ” lub równoważnej określającej normę produktu (Paliwo kod NATO F-34).

Paliwo musi pochodzić z bieżącej produkcji (roku realizacji umowy) i nie może zawierać komponentów pochodzących z regeneracji produktów przepracowanych.

** termin ten zostanie uzupełniony zgodnie ze złożoną w ofercie deklaracją Wykonawcy.*

Projekt umowy stanowiący załącznik nr 3 do SIWZ zastępuje się projektem umowy stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego pisma.

Jednocześnie informuję, że w oparciu o art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych termin składania i otwarcia ofert zostaje przesunięty na dzień 15 października 2018 roku. Godziny składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Informuję, że powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i należy je uwzględnić podczas przygotowywania ofert.

Załącznik 1 na stronach.

Z poważaniem,

ZASTĘPCA DOKŁADNIKA
Stanisław Piskunowicz
Kierownik Głównego Urzędu Straży Granicznej
pik SG Warszawa KOD 1000

PROJEKT UMOWY nrBF/ZG/18

zawarta w Warszawie, w dniu 2018 roku,

pomiędzy:**KOMENDANTEM GŁÓWNYM STRAŻY GRANICZNEJ** z siedzibą: 02-514 Warszawa
Al. Niepodległości 100, o numerze NIP 521-29-21-032, o numerze REGON 013008431,**reprezentowanym przez:**..... - Zastępcę Dyrektora ds. Lotniczych Kierownika Odpowiedzialnego Zarządu
Granicznego Komendy Głównej Straży Granicznej,**przy kontrasygnacie:**

..... - Głównego Księgowego Komendy Głównej Straży Granicznej,

..... - Zastępcy Dyrektora Biura Finansów Komendy Głównej Straży Granicznej,
zwanym dalej „**Zamawiającym**”

a

.....
reprezentowaną przez:,
zwaną w dalszej treści umowy „**Wykonawcą**”.

W wyniku przeprowadzenia postępowania w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych zawarto umowę następującej treści:

Przedmiot umowy**§ 1**

1. Przedmiotem umowy jest jednorazowy zakup i dostawa w 2018 r. paliwa lotniczego kod NATO F-34 do lotniczych silników turbinowych statków powietrznych eksploatowanych przez Lotnictwo Straży Granicznej (bez dodatku zapobiegającego krystalizacji wody w paliwie) w **ilości 142, 50 m³**. Dopuszcza się rozbieżność pomiędzy wielkością zamówionego i dostarczonego paliwa spowodowaną zmianami gęstości w odniesieniu do temperatury referencyjnej 15 °C i technicznych warunków dostawy z uwzględnieniem pojemności cysterny kolejowej bądź autocysterny maksymalnie w wielkości plus lub minus 5 %.
2. Przedmiot umowy będzie dostarczony do 8 Bazy Lotnictwa Transportowego Kraków, zwanym w dalszej części umowy **Odbiorcą**, transportem **Wykonawcy** w cysternach kolejowych bądź autocysterną (w przypadku transportu kolejowego – franco stacja kolejowa **Odbiorcy**, Kraków – Mydlniki bocznica kolejowa 307).
3. Paliwo musi odpowiadać normie obronnej NO-91-A258-2:2011 „*Paliwo do turbinowych silników lotniczych*” lub równoważnej określającej normę produktu (Paliwo kod NATO F-34).
4. Paliwo musi pochodzić z bieżącej produkcji (roku realizacji umowy) i nie może zawierać komponentów pochodzących z regeneracji produktów przepracowanych.
5. Zapłata za paliwo nastąpi po cenie nie zawierającej opłaty paliwowej oraz nie obciążonej podatkiem akcyzowym na warunkach określonych w ustawie z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym.
6. **Zamawiający** oświadcza, że zakupione paliwo do lotniczych silników turbinowych przeznaczone będzie na potrzeby Lotnictwa Służb Porządku Publicznego.

Warunki realizacji umowy**§ 2**

1. Termin realizacji przedmiotu umowy – liczony będzie w ciągu (*termin ten zostanie uzupełniony zgodnie ze złożoną w ofercie deklaracją Wykonawcy*) dni liczonych od następnego dnia od daty złożenia zamówienia (faks nr lub e-mail.....) przez **Zamawiającego**. Termin dostawy liczony będzie od poniedziałku do piątku. **Zamawiający** zobowiązuje się do złożenia zamówienia na dostawę każdego dnia z wyjątkiem sobót oraz dni ustawowo wolnych od pracy.
2. Zamówienie, o którym mowa w ust. 1 zostanie złożone przez **Zamawiającego** najpóźniej

do dnia 19 listopada 2018 r.

3. O terminie realizacji dostawy **Wykonawca** ma obowiązek powiadomić **Zamawiającego** oraz **Odbiorcę** nie później niż 24 godziny przed planowaną dostawą drogą elektroniczną (faks lub e-mail.....), a także musi potwierdzić dostawę telefonicznie (....).
4. Przyjęcie przedmiotu umowy realizowane będzie od poniedziałku do piątku, w godz. 7.00-16.00. Zmiana godzin przyjęcia dostawy wymaga uzgodnienia z **Odbiorcą**.
5. Ilość i jakość dostarczonego produktu skontrolowana zostanie w miejscu dostawy w obecności przedstawiciela **Odbiorcy/Zamawiającego**, który sprawdzi:
 - 1) dokumentację towarzyszącą dostawie,
 - 2) zgodność asortymentową, ilościową oraz jakościową zgodnie z zawartą umową,
 - 3) czystość i bezwodność paliwa oraz pobierze jego próbkę.
6. **Wykonawca** ponosi pełną odpowiedzialność za jakość i ilość paliwa (ryzyko utraty, uszkodzenia, itp.) do chwili przekazania paliwa **Odbiorcy**.

Odbiór/dostawa

§ 3

1. Warunkiem przyjęcia przez **Odbiorcę/Zamawiającego** paliwa jest dostarczenie przez **Wykonawcę** następujących dokumentów dostawy:
 - 1) świadectwa jakości (orzeczenia laboratoryjnego) wystawionego przez specjalistyczne laboratorium,
 - 2) dokumentów przewozowych,
 - 3) dokumentu dostawy wyrobów zwolnionych z akcyzy w rozumieniu ustawy o podatku akcyzowym,
 - 4) karty charakterystyki przedmiotu umowy, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 25 lutego 2011 r. o substancjach chemicznych i ich mieszaninach.
2. Po spełnieniu warunków określonych w ust. 1 zostanie sporządzony i podpisany przez przedstawicieli **Odbiorcy** i **Wykonawcy** protokół przyjęcia bez zastrzeżeń.
3. Rozładunek paliwa **Odbiorca** organizuje we własnym zakresie i na własny koszt.

Cena i warunki płatności

§ 4

1. Strony ustalają, że całkowite wynagrodzenie za realizację przedmiotu umowy określonego w § 1 ust. 1 umowy wynosi **zł brutto** (słownie złotych:.....) i zawiera obowiązujący podatek VAT. Wartość ta obejmuje wszystkie koszty wpływające na realizację przedmiotu umowy ponoszone przez **Wykonawcę**.
2. Cena jednostkowa za 1 m³ paliwa lotniczego F-34 wynosi **zł brutto** (słownie złotych:.....) i zawiera obowiązujący podatek VAT.
3. Rozliczenie sprzedaży będzie realizowane w jednostkach objętości z zastosowaniem ceny netto za 1m³ paliwa w temperaturze referencyjnej 15° C, za dostarczoną ilość, zgodnie z dokumentami przewozowymi.
4. Podstawą do wystawienia faktury będzie podpisany bez zastrzeżeń protokół przyjęcia, o którym mowa w § 3 ust. 2 niniejszej umowy.
5. **Zamawiający** zobowiązuje się do zapłaty należności za przedmiot umowy na konto wskazane przez **Wykonawcę** w fakturze w terminie do 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.
6. **Wykonawca** wystawi **Zamawiającemu** fakturę na adres: Komenda Główna Straży Granicznej, 02-514 Warszawa, Al. Niepodległości 100, NIP: 521-29-21-032 oraz dostarczy ją do Zarządu Granicznego Komendy Głównej Straży Granicznej, Al. Niepodległości 100, 02-514 Warszawa.
7. Datą zapłaty jest data obciążenia rachunku **Zamawiającego**.
8. Wynagrodzenie określone w ust. 1 nie może ulec zmianie w okresie obowiązywania niniejszej umowy z wyłączeniem zaistnienia okoliczności opisanych w § 1 ust. 1.
9. Cena jednostkowa określona w ust. 2 jest stała i nie może ulec zmianie w okresie obowiązywania niniejszej umowy.

Reklamacja

§ 5

1. **Wykonawca** odpowiada za wady prawne, fizyczne i ilościowe, ujawnione w wydanej paliwie oraz ponosi z tego tytułu wszystkie zobowiązania.
2. **Wykonawca** gwarantuje, że dostarczone paliwo będzie zgodne z wymaganiami jakościowymi, co zostanie przez niego potwierdzone przy dostawie świadectwem jakości (orzeczeniem laboratoryjnym) wystawionym przez specjalistyczne laboratorium.
3. **Wykonawca** jest odpowiedzialny względem **Zamawiającego/Odbiorcy**, jeżeli dostarczone przez niego paliwo:
 - 1) stanowi własność osoby trzeciej albo jeżeli jest obciążone prawem osoby trzeciej,
 - 2) ma wadę wynikającą z jego przeznaczenia,
 - 3) nie będzie spełniało wymagań jakościowych,
 - 4) nie ma właściwości wymaganych przez **Zamawiającego** lub jego ilość jest niezgodna ze złożonym przez **Zamawiającego** zamówieniem, przy czym **Zamawiający** dopuszcza rozbieżność pomiędzy wielkością zamówionego i dostarczonego paliwa spowodowaną zmianami gęstości w odniesieniu do temperatury referencyjnej 15 °C i technicznych warunków dostawy z uwzględnieniem pojemności cysterny kolejowej bądź autocysterny maksymalnie w wielkości plus lub minus 5 %.
4. W przypadku stwierdzenia przez **Zamawiającego/Odbiorcę** okoliczności, o których mowa w ust. 3 **Zamawiający/Odbiorca** nie odbierze paliwa oraz niezwłocznie zawiadomi o tym **Wykonawcę** w formie pisemnej (faks nr..... lub e-mail.....).
5. **Wykonawca** zobowiązuje się do rozpatrzenia zgłoszonej reklamacji, w terminie do 7 dni liczonych od dnia wysłania faksu (...) lub e-maila na adres: ...przez **Zamawiającego/Odbiorcę**. Nieudzielnie odpowiedzi na zgłoszoną reklamację w tym terminie, uważa się za uznanie reklamacji.
6. W przypadku uznania reklamacji **Wykonawca** dostarczy produkt wolny od wad na własny koszt i ryzyko do **Odbiorcy** w terminie do 7 dni (licząc od daty uznania reklamacji przez **Wykonawcę**) liczonych od poniedziałku do piątku, w godz. 7.00-16.00 oraz po usunięciu uchybień/rozbieżności wykazanych w protokole przyjęcia. Zmiana godzin przyjęcia dostawy wymaga uzgodnienia z **Odbiorcą**.
7. Wszystkie koszty związane z odbiorem, o którym mowa w ust. 6 i dostawą paliwa ponosi **Wykonawca**.
8. W przypadku zgłoszonej reklamacji **Zamawiający/Odbiorca** zobowiązany jest do umożliwienia pełnego dostępu przedstawicielom **Wykonawcy** do reklamowanego paliwa.
9. W przypadku, o którym mowa w ust. 8, **Zamawiający/Odbiorca** w obecności **Wykonawcy** pobierze w miejscu rozładunku dwie próbki paliwa będącego przedmiotem dostawy (z czego jedna pozostaje u **Zamawiającego/Odbiorcy**, a druga u **Wykonawcy**) i zabezpieczy je w sposób uniemożliwiający ich zamianę. Pobrana próbka będzie przedmiotem reklamacji oraz przekazana **Wykonawcy** i będzie zabezpieczona plombami naklejkowymi **Zamawiającego/Odbiorcy**.
10. W przypadku uznania przez **Wykonawcę** zgłoszonej przez **Zamawiającego/Odbiorcę** reklamacji co do jakości paliwa, **Wykonawca** zobowiązuje się ponieść koszty ewentualnej utylizacji paliwa, którego jakość została zakwestionowana.
11. Negatywne rozpatrzenie przez **Wykonawcę** zgłoszenia reklamacyjnego, musi być uzasadnione w pisemnym raporcie przesłanym (faks nr ... lub e-mail.....) do **Zamawiającego/Odbiorcy**.
12. W przypadku nie uznania reklamacji przez **Wykonawcę**, **Zamawiający/Odbiorca** wadliwego paliwa może przekazać go komisyjnie (z udziałem przedstawiciela **Wykonawcy**) do zbadania w posiadającym akredytację Polskiego Centrum Akredytacji specjalistycznym laboratorium na terenie Polski. Wydane orzeczenie traktowane będzie jako ostateczne. Koszty badania poniesie strona (**Zamawiający** lub **Wykonawca**), której ocena okaże się błędna. W przypadku wydania orzeczenia na niekorzyść **Wykonawcy** zobowiązany jest on do wymiany i dostawy wadliwego paliwa na wolny od wad. Dostawa ta nastąpi na koszt i ryzyko **Wykonawcy** w ciągu 7 dni liczonych od daty wydania orzeczenia.

Kary umowne i roszczenia odszkodowawcze

§ 6

1. W przypadku nie dotrzymania przez **Wykonawcę** terminu wykonania przedmiotu umowy, o którym mowa w § 2 ust. 1 umowy, **Zamawiającemu** przysługuje za każdy dzień opóźnienia kara umowna w wysokości 0,05 % wartości wynagrodzenia brutto, nie więcej jednak niż 5 % wartości wynagrodzenia brutto, o której mowa w § 4 ust. 1 umowy.
2. W przypadku niedotrzymania terminu reklamacji, o którym mowa w § 5 ust. 6 umowy, **Wykonawca** zapłaci za każdy dzień opóźnienia karę umowną w wysokości 0,1 % wartości wynagrodzenia brutto, o której mowa w § 4 ust. 1 umowy, nie więcej jednak niż 5 % wartości wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 4 ust. 1 umowy.
3. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1, **Zamawiający** zastrzega sobie prawo odstąpienia od umowy bez refundacji kosztów poniesionych przez **Wykonawcę**, a **Wykonawcy** nie przysługuje prawo do roszczeń z tytułu poniesionych kosztów związanych z przedmiotem umowy.
4. W przypadku zaistnienia okoliczności opisanych w ust. 3, **Wykonawca** zapłaci karę umowną w wysokości 5 % wartości wynagrodzenia brutto określonego w § 4 ust. 1.
5. W przypadku odstąpienia **Wykonawcy** od umowy z przyczyn leżących po jego stronie, **Wykonawca** zapłaci **Zamawiającemu** karę umowną w wysokości 5 % wartości wynagrodzenia brutto określonego w § 4 ust. 1.
6. Kary określone w ust. 1 oraz ust. 2 nie mają zastosowania, gdy opóźnienie wynika z działania siły wyższej, o której mowa w § 8.
7. **Wykonawca** oświadcza, że wyraża zgodę na potrącenie w rozumieniu art. 498 i 499 Kodeksu cywilnego przez **Zamawiającego** powstałych wierzytelności w tym z tytułu kar umownych, z jakiegokolwiek należności **Wykonawcy**. Jednocześnie **Wykonawca** oświadcza, że powyższe nie zostało złożone pod wpływem błędu, ani nie jest obarczone jakąkolwiek wadą oświadczenia woli skutkującą jego nieważnością.
8. **Zamawiający** oświadcza, że w przypadku zaistnienia sytuacji, o której mowa w ust. 7, wystawi **Wykonawcy** notę w terminie 21 dni od dnia dokonania potrącenia zawierającą szczegółowe naliczenie wierzytelności w tym z tytułu kar umownych.
9. W przypadku nie dokonania potrącenia, o którym mowa w ust. 7, **Wykonawca** dokona zapłaty powstałych wierzytelności w terminie do 7 dni od dnia otrzymania od **Zamawiającego** noty obciążeniowej. Pobranie kar umownych nie pozbawia **Zamawiającego** prawa dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych.
10. W przypadku gdy **Zamawiający** w związku z realizacją niniejszej umowy będzie zobowiązany do zapłaty podatku VAT bezpośrednio do Urzędu Skarbowego, podstawę naliczenia kar umownych stanowi ustalone w umowie wynagrodzenie **Wykonawcy** powiększone o podatek VAT, do którego zapłaty zobowiązany będzie **Zamawiający**.

Odstąpienie od umowy

§ 7

1. **Zamawiający** może odstąpić od umowy/zastrzega sobie prawo odstąpienia od umowy w przypadkach, o których mowa poniżej:
 - a) w przypadku przekroczenia terminu, o którym mowa § 2 ust. 1;
 - b) w przypadku przekroczenia terminu, o którym mowa § 5 ust. 6;
 - c) w przypadku niemożności wykonania przedmiotu umowy z powodu siły wyższej przez okres dłuższy niż 14 dni - § 8 ust. 6;
 - d) w przypadku nie przedłużenia ważności koncesji oraz nie przesłania jej **Zamawiającemu** - § 9 ust. 2 i ust. 3;
 - e) w przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy - § 6 ust. 3;
 - f) w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, **Zamawiający** może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim

wypadku **Wykonawca** może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy;

- g) w przypadku postawienia **Wykonawcy** w okresie trwania umowy w stan likwidacji;
 - h) w przypadku utraty przez **Wykonawcę** w trakcie realizacji umowy koncesji, o której mowa w § 9 ust. 1;
 - i) jeżeli łączna wysokość kar umownych z tytułu realizacji niniejszej umowy naliczonych przez **Zamawiającego** osiągnie 5 % wartości wynagrodzenia brutto umowy, określonej w § 4 ust. 1;
2. Odstąpienie od umowy jest skuteczne pod warunkiem dokonania tej czynności w formie pisemnej w terminie do 3 miesięcy po upływie terminu, o którym mowa w § 2 ust. 1.
 3. W przypadkach, o których mowa w ust. 1 z wyłączeniem lit. f, **Wykonawcy** nie przysługuje prawo do roszczeń z tytułu poniesionych kosztów związanych z realizacją przedmiotu umowy.
 4. Odstąpienie od umowy nie zwalnia od zapłaty kar umownych w razie zaistnienia przesłanek do ich naliczenia.

Siła wyższa

§ 8

1. **Strona** nie jest odpowiedzialna za niewykonanie lub nienależyte wykonanie swoich zobowiązań, jeżeli niewykonanie lub nienależyte wykonanie zostało spowodowane wydarzeniem będącym poza jej kontrolą, oraz gdy w chwili zawarcia umowy niemożliwe było przewidzenie zdarzenia i jego skutków, które wpłynęły na zdolność strony do wykonania umowy, oraz gdy niemożliwe było uniknięcie samego wydarzenia lub przynajmniej jego skutków.
2. Za siłę wyższą nie uznaje się braku środków u **Wykonawcy**, nie dotrzymania zobowiązań przez jego kontrahentów oraz brak zezwoleń niezbędnych **Wykonawcy** dla wykonania przedmiotu umowy, jeżeli były wymagane.
3. **Strony** zobowiązują się do wzajemnego powiadamiania się o zaistnieniu siły wyższej i dokonania stosownych ustaleń celem wyeliminowania możliwych skutków działania siły wyższej. Powiadomienia, o których mowa w zdaniu poprzednim, należy dokonać pisemnie niezwłocznie po fakcie wystąpienia siły wyższej, tj. nie później niż w ciągu 3 dni, licząc od faktu wystąpienia siły wyższej. Na potwierdzenie zaistniałej siły wyższej **Strony** umowy zobowiązane są przedstawić w formie pisemnej (także za pośrednictwem faksu) dowody na poparcie zaistnienia siły wyższej.
4. W przypadku, o którym mowa w ust. 3, **Zamawiający** musi wyrazić pisemną zgodę na to, że przedstawione przez **Wykonawcę** dowody spełniają przesłanki siły wyższej.
5. W przypadku braku zawiadomienia zarówno o zaistnieniu, jak i o ustaniu okoliczności siły wyższej, jak również nieprzedstawienie dowodów, o których mowa w ust. 3, ustęp 1 niniejszego paragrafu nie ma zastosowania.
6. W przypadku niemożności wykonania przedmiotu umowy z powodu siły wyższej przez okres dłuższy niż 14 dni, **Zamawiający** może odstąpić od umowy, a **Wykonawcy** nie przysługuje prawo do roszczeń z tytułu poniesionych kosztów związanych z realizacją przedmiotu umowy.

Koncesja

§ 9

1. **Wykonawca** oświadcza, że posiada koncesję Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie
2. W przypadku upływu terminu ważności koncesji przed upływem terminu przewidzianego na wykonanie przedmiotu umowy, **Wykonawca** zobowiązuje się przedłużyć koncesję na okres nie krótszy niż okres przewidziany na realizację przedmiotu umowy oraz przesłać ją **Zamawiającemu** niezwłocznie (faks nr lub e-mail), tj. przed upływem terminu przewidzianego na realizację umowy.
3. W przypadku nie przedłużenia ważności koncesji określonej w ust. 1 oraz nie przesłania jej, **Zamawiający** może odstąpić od umowy, a **Wykonawcy** nie przysługuje prawo do roszczeń z tytułu poniesionych kosztów związanych z realizacją przedmiotu umowy.

Podwykonawcy

§ 10

1. **Wykonawca** zlecając realizację części przedmiotu umowy podwykonawcom, zobowiązany jest do przestrzegania przepisów wynikających z Kodeksu cywilnego w zakresie prawidłowej realizacji przedmiotu umowy.
2. W przypadku powierzenia wykonania części przedmiotu umowy podwykonawcom, **Wykonawca** ponosi pełną odpowiedzialność za działania lub zaniechania podwykonawców jak za działania i zaniechania własne.
3. Za zapłatę wynagrodzenia podwykonawcom wyłączną odpowiedzialność ponosi **Wykonawca**.

Ochrona danych osobowych

§ 11

1. Na potrzeby realizacji niniejszej umowy, **Strony** jako niezależni administratorzy danych udostępniać będą sobie nawzajem dane osobowe swoich reprezentantów lub przedstawicieli wskazanych w umowie oraz innych osób w zależności od potrzeb wynikających z jej postanowień.
2. **Strony** zobowiązują się do poinformowania osób wymienionych w ust. 1 o konieczności przekazania ich danych na potrzeby realizacji umowy, w tym o celu przetwarzania i zakresie przekazania danych.
3. Każda ze stron zobowiązuje się do zabezpieczenia danych osobowych poprzez podjęcie odpowiednich środków technicznych i organizacyjnych wymaganych obowiązującymi przepisami prawa w zakresie ochrony danych osobowych, jak też ponosi wszelką odpowiedzialność za szkody wyrządzone w związku z przetwarzaniem danych osobowych.

Postanowienia końcowe

§ 12

Do kontaktów z **Wykonawcą** w zakresie realizacji umowy **Zamawiający** wyznacza:

.....
Do kontaktów z **Zamawiającym** w zakresie realizacji umowy **Wykonawca** wyznacza:

.....
Do kontaktów z **Odbiorcą** w zakresie realizacji umowy wyznacza się:

.....

§ 13

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy:

- ustawy Kodeksu cywilnego,
 - ustawy Prawo zamówień publicznych,
- oraz inne przepisy związane z realizacją przedmiotu umowy.

§ 14

Wszelkie uzupełnienia oraz zmiany wymagają formy pisemnej – aneksu pod rygorem nieważności.

§ 15

Wszelkie zastrzeżenia i spory, jakie mogą wynikać z realizacji umowy, strony będą się starały wyjaśnić i rozstrzygnąć polubownie poprzez wzajemne ustalenia. W przypadku braku możliwości zawarcia porozumienia, właściwym dla rozstrzygnięcia sporów będzie Sąd właściwy dla siedziby **Zamawiającego**.

§ 16

Umowa została sporządzona w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, trzy dla **Zamawiającego** i jeden dla **Wykonawcy**.

WYKONAWCA:

ZAMAWIAJĄCY:

Rozdzielnik:

Egz. nr 1 – Zamawiający,

Egz. nr 2 – Wykonawca,

Egz. nr 3 i 4 – Biuro Finansów KGSG,

