



**ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA FINANSÓW
KOMENDY GŁÓWNEJ STRAŻY GRANICZNEJ**

ul. Podchorążych 38, 00-463 Warszawa
fax. 022 500 47 82

KG-Fi/ZP/ 1960 /18

09 PAŹ. 2018

Egz. nr 4

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę autobusów turystycznych – sprawa nr 60/BF/BTiZ/18

Szanowni Państwo,

działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1579), uprzejmie informuję, że do zamawiającego wpłynęły pytania od uczestników postępowania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w brzmieniu przytoczonym poniżej, na które zamawiający udzielił następującej odpowiedzi:

Pytanie nr 1:

Pragniemy złożyć Państwu ofertę sprzedaży autobusów turystycznych produkowanych przez jednego z największych producentów silników i autobusów w Europie. Silniki montowane w tych autobusach produkowane są seryjnie. Przedmiotowe silniki posiadają pojemność skokową 8710 cm³. Spełniają wszystkie pozostałe wymagania stawiane przez Zamawiającego.

Prosimy, aby w ramach zachowania uczciwej konkurencji Zamawiający dopuścił do udziału w postępowaniu również autobusy turystyczne, które posiadają pojemność skokową silnika 8710 cm³.

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający zmienia treść zapisu w załączniku nr 1 do SIWZ w części II PARAMETRY TECHNICZNE pkt. 5 „Pojemność skokowa silnika” z „Min. 10 500 cm³” na „Min. 8 700 cm³”

Pytanie nr 2:

Jeżeli pojazd jest nowy, wyprodukowany w 2017 roku i ze względów homologacyjnych na normę ECE-R107/66.01 został zarejestrowany w 2018 roku na producenta i jest z przebiegiem 6000 km, czy taki autobus zostanie dopuszczony przez Zamawiającego do przetargu?

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający wyjaśnia, że dopuszcza do zaoferowania pojazd wyprodukowany w roku 2017 tym niemniej nie dopuszcza, aby był on zarejestrowany (second hand).

Pytanie nr 3:

Jeżeli autobus jest już wyprodukowany i nie posiada fabrycznego alarmu zabezpieczający cały pojazd łącznie z klapami bagażników, a będzie posiadał autoalarm na drzwi przednie i wewnątrz, pole kierowcy i pilota, to Zamawiający dopuści takie rozwiązanie?

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający podtrzymuje wymagania dotyczące autoalarmu opisane w załączniku do SIWZ część II Parametry techniczne punkt 12 Wyposażenie Nadwozie poz. autoalarm z ochroną klap zewnętrznych przestrzeni bagażowej.

Pytanie nr 4:

Jeżeli autobus jest już wyprodukowany i nie posiada fabrycznie podgrzewany fotel, czy Zamawiający dopuści fotel kierowcy bez podgrzewania?

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania autobusy turystyczne spełniające wszystkie wymogi i parametry techniczne wynikające z SIWZ z wyjątkiem fotela kierowcy bez funkcji podgrzewania?

Odpowiedź na pytanie nr 4 i 5:

Zamawiający podtrzymuje wymagania dotyczące stanowiska kierowcy opisane w załączniku do SIWZ część II Parametry techniczne punkt 12 Wyposażenie Stanowisko Kierowcy poz. fotel kierowcy, podgrzewany.

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający może określić przybliżoną ilość kilometrów jaką będzie pokonywał rocznie?

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zamawiający informuje, że nie zakłada większego przebiegu rocznego dla autobusu niż opisany w załączniku do SIWZ część I Warunki ogólne punkt 11 Warunki serwisowania.

Informuję, że powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i należy je uwzględnić podczas przygotowywania ofert.

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA
Biuro Techniczne
Kierownictwo Publicznej Stacji Garbicznej
ul. 30. Stycznia 10, 15-001

