



**ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA FINANSÓW
KOMENDY GŁÓWNEJ STRAŻY GRANICZNEJ**

Warszawa, dn. 13.04.2018 r.

KG-Fi-ZP-652/18

2018-04-13

Egz. nr 7

**Do wszystkich zainteresowanych
(strona internetowa)**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Zakup i dostawa dwóch samolotów wielosilnikowych – turbinowych do wykonywania zadań nad obszarami morskimi przez Lotnictwo Straży Granicznej” – sprawa nr 2/BF/ZG/18

Szanowni Państwo,

na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 1579 z późn. zm.) informuję, że do Zamawiającego wpłynęły pytania od uczestników postępowania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w brzmieniu przytoczonym poniżej, na które Zamawiający udzielił następujących odpowiedzi:

Pytanie nr 55: Odpowiedzią nr 43 Zamawiający poinformował, że samolot musi być fabrycznie nowy wyprodukowany nie wcześniej niż w 2018 roku, to wszystkie podzespoły kompletujące samolot (silniki, śmigła itp.) muszą być fabrycznie nowe, wyprodukowane nie wcześniej niż w 2015 roku.

W związku z tym prosimy o wyjaśnienie:

- Czy istnieją jakiegokolwiek ograniczenia względem nalotu silników w przypadku, gdy będą wyprodukowane nie wcześniej niż w 2015 roku, a jeżeli tak, to prosimy o wyjaśnienie jakie konkretnie są to ograniczenia?
Wyjaśnienie jest niezbędne dla przygotowania oraz wyceny oferty spełniającej wymagania SIWZ.
- Prosimy o wyczerpujące (art. 29ust. 1 ustawy Pzp) podanie elementów, które zamawiający uznaje za podzespoły kompletujące samolot wskazane w odpowiedzi nr 43? Czy zawiera również wszystkie komponenty awioniki, zawieszenia, kadłuba, etc?
- W świetle odpowiedzi nr 43 prosimy o potwierdzenie, że sprzęt operacyjny, siedzenia operatorów i wyposażenie inne niż system obserwacji lotniczej, radar poszukiwawczy, AIS i telefon łączności satelitarnej należy uznawać za podzespoły kompletujące samolotu w rozumieniu przyjętym przez Zamawiającego. Wyjaśnienie jest niezbędne dla j przygotowania, wyceny oraz złożenie oferty porównywalnej, a przy tym spełniającej wymagania SIWZ.
- W świetle odpowiedzi nr 43 prosimy o wyjaśnienie, czy w przypadku zamawiania samolotów fabrycznie nowych - Wyprodukowanych nie wcześniej niż w 2018 -należy uznać, że wymóg ten odnosi się to tylko do roku finalnego montażu samolotu?
- Prosimy o wyjaśnienie, czy w odniesieniu do silnika podany w odpowiedzi nr 43 wymóg dotyczący daty produkcji (nie wcześniej niż 2015) odnosi się do poszczególnych podzespołów silnika, czy tylko do daty zmontowania poszczególnych podzespołów silnika w całość?

- Czy podany w odpowiedzi nr 43 wymóg dotyczący daty produkcji podzespołów kompletujących dotyczy części, i komponentów, wyposażenia i podzespołów kompletujących, które podlegają zaplanowanym przeglądom i remontom? Jeżeli tak, to czy na przykład, silniki podlegające planowej obsłudze (włączając konserwację), która została wykonana nie wcześniej niż w 2015 r. mogą być uznawane za fabrycznie w rozumieniu wymogów SIWZ?
- W świetle odpowiedzi nr 43 prosimy o wyjaśnienie, czy są istotne jakiegokolwiek ograniczenia / wymogi względem okresu magazynowania podzespołów kompletujących wyprodukowanych nie wcześniej niż 2015? Wyjaśnienie jest niezbędne dla przygotowania oraz wyceny oferty spełniającej wymagania SIWZ.
- W świetle odpowiedzi nr 43 prosimy o wyjaśnienie, czy zamawiający wymaga jakiegoś okresu serwisowania dla samolotu i jego podzespołów kompletujących (włączając silnik i śmigło)? Wyjaśnienie jest niezbędne dla przygotowania oraz wyceny oferty spełniającej wymagania SIWZ
- W świetle odpowiedzi nr 43 prosimy o wyjaśnienie, czy są określone jakiegokolwiek wymogi względem przechowywania komponentów/wyposażenia lub samego samolotu w przypadku gdy jest on wyprodukowany nie wcześniej niż w 2018 roku, a podzespoły kompletujące nie wcześniej niż w 2015?

Odpowiedź na pytanie nr 55: Zapis zawierający wymóg dostawy fabrycznie nowego samolotu wyprodukowanego nie wcześniej niż 2018 roku znajduje się w SIWZ i ogłoszeniu. Zamawiający udzielił odpowiedzi na pytanie nr 43 dotyczące podzespołów kompletujących samolot, co nie zmieniło wymogu, że samolot ma być wyprodukowany najwcześniej w 2018 roku.

Silniki i śmigła mają być fabrycznie nowe, wyprodukowane nie wcześniej niż w 2015 r. i przechowywane/konserwowane do czasu zamontowania na samolotach zgodnie z ich dokumentacją techniczną i zaleceniami producenta. Przebieg/resurs silników i śmigieł (czas pracy) może być to jedynie przebieg/resurs niezbędny do testów:

- w fazie produkcji silników i śmigieł celem dopuszczenia ich do rynku,
- w fazie produkcji samolotów celem dopuszczenia ich do rynku,
- w fazie integracji wyposażenia dodatkowego na samolotach,
- w fazie odbioru samolotów przez Zamawiającego.

Jak również przebieg/resurs silników i śmigieł (czas pracy) może być to przebieg/resurs związany z ich przechowywaniem i konserwacją po ukończeniu produkcji (jeżeli wymaga tego dokumentacja techniczna silników i śmigieł) oraz przebieg związany ze stosownymi przebazowaniami samolotów (np. od producenta/przedstawiciela handlowego do integratora, a następnie do Zamawiającego). Przebieg/resurs silników i śmigieł (czas pracy) nie może przekroczyć 50 godz. na każdy silnik i 50 godz. na każde śmigło (za wyjątkiem pracy na ziemi) od momentu rozpoczęcia fazy produkcji samolotów do momentu pierwszej dostawy do Zamawiającego, celem przeprowadzenia fazy odbioru. Z kolei nalot poszczególnych płatowców nie może przekroczyć 50 godz. na płatowiec od momentu rozpoczęcia fazy produkcji samolotów do momentu pierwszej dostawy do Zamawiającego, celem przeprowadzenia fazy odbioru.

Samoloty mają być fabrycznie nowe wyprodukowane nie wcześniej niż w 2018 r. Wymóg ten odnosi się do roku finalnego montażu samolotów przez producenta w „wersji bazowej”, to znaczy w wersji przed montażem i integracją na tych samolotach wyposażenia dodatkowego, wykazanego w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia. Data produkcji tych samolotów ma być wyszczególniona w ich dokumentacji technicznej oraz na tabliczkach znamionowych lub równoważnym adekwatnym oznakowaniu samolotów.

Jak już wspomniano wcześniej Silniki i śmigła mają być fabrycznie nowe, wyprodukowane nie wcześniej niż w 2015 r. Wymóg ten odnosi się do roku finalnego zmontowania poszczególnych podzespołów silników i śmigieł w całość. Data produkcji tych silników i śmigieł ma być wyszczególniona w ich dokumentacji technicznej oraz na tabliczkach znamionowych lub równoważnym adekwatnym oznakowaniu silników i śmigieł.

Części kompletujące poszczególne płatowce mają być fabrycznie nowe wyprodukowane nie wcześniej niż w 2015 r. Przechowywanie tych części oraz konserwacja do czasu wyprodukowania samolotów musi odbywać się zgodnie z ich dokumentacją techniczną i zaleceniami producenta tych części.

Do czasu zakończenia fazy odbioru samolotów przez Zamawiającego i podpisania protokołu odbioru przedmiotu zamówienia/umowy – bez uwag, czynności związane z przechowywaniem, konserwacją i serwisem samolotów oraz ich podzespołów kompletujących leżą po stronie Wykonawcy.

Jednocześnie informuję, że SIWZ zawiera wymogi w zakresie gwarancji i serwisu dla samolotów.

Pytanie nr 56: Prosimy również o wyjaśnienie rozbieżności między wymaganiem certyfikacji instalacji oddechowej dla 5 osób a wymogiem skonfigurowania samolotu na co najmniej 7 miejsc?

Odpowiedź na pytanie nr 56: Ze względu na przewidywaną przez Zamawiającego działalność operacyjną na samolotach będących przedmiotem zamówienia/umowy, 2 spośród 7 miejsc wymaganych w samolocie nie muszą posiadać certyfikowanej instalacji oddechowej.

Pytanie nr 57: Jednocześnie, w związku z kluczowym wyjaśnieniem, zawartym w odpowiedzi nr 43, która dopuszcza zaoferowanie znacznie starszych podzespołów kompletujących, w tym takich, które mogą być już wbudowane w magazynowane samoloty w stanie „white tall, wnosimy o przedłużenie terminu składania ofert. Podmioty, które dysponują już samolotami w takim stanie („white tall” z podzespołami kompletującymi maksymalnie z 2015 r.), wskutek odpowiedzi nr 43 zostały postawione w wyrażnie znacznie korzystniejszej sytuacji ofertowej. A okoliczność, że modyfikacja wymogów zamawiającego w tym zakresie nastąpiła już po upływie połowy terminu składania tylko tę przewagę konkurencyjną zwiększa. Z tych względów wnosimy o przedłużenie terminu składania ofert do 20 kwietnia 2018 r.

Odpowiedź na pytanie nr 57: Zamawiający informuje, że odpowiedź na pytanie nr 43 została udzielona w dniu 20.03.2018r. (wówczas termin składania ofert był przesunięty na dzień 9 kwietnia 2018r.) Zgodnie z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych art. 38 ust. 4 Zamawiający może przed upływem terminu składania ofert zmienić treść SIWZ.

Ponadto wyjaśniam, że dostawa samolotów typu „white tall” została dopuszczona na podstawie odpowiedzi na pytanie nr 15 z dnia 08.03.2017r., a odpowiedź na pytanie nr 43 dopuściła jedynie możliwość skompletowania fabrycznie nowych podzespołów z 2015 r., a nie jak podano wcześniej z 2017 r. Zmiana ta zgodnie z zadaniem pytaniem poszerzyła możliwości wykonawców w tym zakresie. Poza tym odpowiedź nr 43 należy czytać w kontekście zadanego pytania wykonawcy, dotyczącego cykliczności produkcji niektórych podzespołów i ich niedostępności lub zbyt długiego czasu oczekiwania na wyprodukowanie.

Bezpodstawnym jest twierdzenie, że niektórzy wykonawcy byli w uprzywilejowanej sytuacji, ponieważ Zamawiający udzielając odpowiedzi na pytania i dokonując zmian w SIWZ powiadamia o tym jednocześnie wszystkich wykonawców i w tym samym czasie tę samą informację zamieszcza na stronie internetowej Straży Granicznej.

Termin składania ofert został przesunięty na dzień 23 kwietnia, o czym informowaliśmy w dniu 06.04.2018r.

Wszystkie odpowiedzi i wyjaśnienia udzielone przez Zamawiającego stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i należy je uwzględnić podczas przygotowywania ofert.

Z poważaniem

płk SG Jarosław KORLAK