



KOMENDA GŁÓWNA STRAŻY GRANICZNEJ
02-514 Warszawa al. Niepodległości 100
Zamówienia Publiczne Biura Finansów KGSG
00-463 Warszawa ul. Podchorążych 38
tel. (22) 500 43 72, 500 43 87, 500 44 36
Fax.: (22) 500 47 07, 500 47 82

KOMENDA GŁÓWNA
STRAŻY GRANICZNEJ
BIURO FINANSÓW
Nr 1418
Wpłynęło 2018 -04- 09
Zat. 5 Str. 69

Numer sprawy 28/BF/BTiZ/18

2 p
„ZATWIERDZAM”
ZASTĘPCA DYREKTORA
Biura Finansów
Komendy Głównej Straży Granicznej

plk SG Jarosław KORŁAK

Komendant Główny
Straży Granicznej

29.04.2018 ✓

SPECYFIKACJA
ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
(SIWZ)

Dotyczy: Przetargu nieograniczonego

dla zamówienia o wartości powyżej **144 000 euro**
ogłoszonego przez Komendanta Głównego Straży Granicznej
na realizację zamówienia pn:
dostawa samochodów przystosowanych do przewozu osób
zatrzymanych

Warszawa - 2018 r.

al

Komendant Główny Straży Granicznej zaprasza do udziału w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na **dostawę samochodów przystosowanych do przewozu osób zatrzymanych**. Wykonawca wyłoniony w procedurze przetargu nieograniczonego zrealizuje zamówienie w sposób zgodny z wymaganiami Zamawiającego określonymi w niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, zwanej dalej SIWZ.

I. INFORMACJE OGÓLNE:

1. Do udzielenia przedmiotowego zamówienia stosuje się przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą Pzp oraz akty wykonawcze wydane na jej podstawie.
2. Do czynności podejmowanych przez Zamawiającego i Wykonawców w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego stosuje się przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 459 z późn. zm), jeżeli przepisy ustawy Pzp nie stanowią inaczej.
3. Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzi się w języku polskim (art. 9 ust. 2 ustawy Pzp).
4. Realizacja zamówienia będzie odbywać się zgodnie z przepisami prawa obowiązującymi na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
5. Niniejsze zamówienie objęte jest również postanowieniami Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (Government Procurement Agreement – GPA) zawartego w ramach Światowej Organizacji Handlu (World Trade Organization – WTO).
5. Zgodnie z art. 9 ust. 3 ustawy Pzp Zamawiający dopuszcza złożenie oferty zawierającej terminologię w języku angielskim w zakresie, w jakim została ona użyta przez Zamawiającego w opisie przedmiotu zamówienia (OPZ) tzn. przy użyciu określeń zastosowanych przez Zamawiającego lub określeń równoważnych.

II. NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:

KOMENDA GŁÓWNA STRAŻY GRANICZNEJ
02-514 Warszawa, Al. Niepodległości 100
REGON: 013008431
NIP: PL 5212921032, jako podatnika VAT UE

Adres do korespondencji:

Komenda Główna Straży Granicznej
Biuro Finansów - Zamówienia Publiczne
00-463 Warszawa, ul. Podchorążych 38
tel. +48 225004372, +48 225004387, +48 225004436;
faks: +48 225004782, +48 225004707

Informacje związane z przedmiotowym postępowaniem objęte ustawowym wymogiem zamieszczania na stronie internetowej Zamawiającego będą udostępniane pod adresem:
www.strazgraniczna.pl

III. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:

Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego, w którym w odpowiedzi na publiczne ogłoszenie o zamówieniu oferty mogą składać wszyscy zainteresowani Wykonawcy.

IV. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

Przedmiotem zamówienia jest dostawa 20 sztuk oraz do 6 sztuk w ramach prawa opcji, fabrycznie nowych, wyprodukowanych nie wcześniej niż w 2018 roku **samochodów przystosowanych do przewozu osób zatrzymanych** zgodnie z wymaganiami zawartymi w Opisie Przedmiotu Zamówienia (OPZ), stanowiącym załącznik nr 1j i 1k do niniejszej SIWZ.

Każdy dostarczony samochód będzie objęty gwarancją. Wymagany okres gwarancji (zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia): nie krótszy niż 2 lata na cały pojazd, bez limitu przejechanych kilometrów lub w przypadku uzależnienia okresu gwarancji od limitu przejechanych kilometrów wymagany okres gwarancji co najmniej 3 lata na cały pojazd lub nie mniej niż 100 000 przejechanych kilometrów w zależności od tego co upłynie wcześniej. Gwarancja rozpoczyna swój bieg od daty wystawienia faktur VAT (po podpisaniu protokołu odbioru pojazdów).

Wszystkie dostarczone pojazdy muszą posiadać świadectwo homologacji typu WE pojazdu bazowego lub świadectwo homologacji typu pojazdu potwierdzające spełnienie warunków technicznych obowiązujących na terenie RP, przez pojazd bazowy (przed zabudową).

Wraz z pojazdem Wykonawca dostarczy dokumenty na podstawie których dokonuje się pierwszej rejestracji pojazdu zgodnie z postanowieniami art. 72 ust 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.).

Wraz z pojazdem Wykonawca dostarczy ważną deklarację zgodności OiB w rozumieniu Ustawy z dnia 17 listopada 2006r. o systemie oceny zgodności i wyrobów przeznaczonych na potrzeby obronności i bezpieczeństwa państwa (Dz. U. z 2018r. poz. 114).

Wykonawca wyłoniony w trakcie procedury udzielania zamówienia publicznego zobowiązany jest do realizacji przedmiotu zamówienia zgodnie ze wszystkimi wymaganiami określonymi w dokumentacji przetargowej (w tym m. in. w OPZ i w projekcie umowy)

W ramach realizacji niniejszego zamówienia Zamawiający przewiduje możliwość skorzystania z prawa opcji (w przypadku posiadania środków finansowych).

Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych na przedmiot zamówienia, tj. według podziału przedmiotu zamówienia na niżej wymienione części, z zachowaniem rodzaju i ilości przedmiotu zamówienia:

Cześć nr 1 - dostawa 13 sztuk pojazdów do przewozu osób zatrzymanych.

W ramach zamówienia podstawowego zostanie dostarczone 10 sztuk pojazdów, a w ramach zamówienia objętego prawem opcji do 3 sztuk. (zgodnie z załącznikiem nr 1j)

Cześć nr 2 - dostawa 13 sztuk pojazdów do przewozu osób zatrzymanych.

W ramach zamówienia podstawowego zostanie dostarczone 10 sztuk pojazdów, a w ramach zamówienia objętego prawem opcji do 3 sztuk. (zgodnie z załącznikiem nr 1k)

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.

Przedmiot zamówienia został oznaczony we Wspólnym Słowniku Zamówień kodem CPV: 34114000-9 – pojazdy specjalne.

Jeżeli w OPZ użyto oznaczeń lub parametrów wskazujących konkretnego producenta, konkretny produkt lub wskazano znaki towarowe, patenty lub pochodzenie produktów, Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych, przez które należy rozumieć rozwiązania/produkty o parametrach nie gorszych od przedstawionych w OPZ, spełniające wymagania Zamawiającego co najmniej w tym samym zakresie co rozwiązania/ produkty opisane w OPZ. W takim wypadku Wykonawca załączy do oferty dokładny opis oferowanych rozwiązań/produktów, z którego wynikać będzie zachowanie warunków równoważności.

Wykonawca jest zobowiązany do wskazania w ofercie części zamówienia, której(ych) wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom (art. 36 b ust. 1 ustawy Pzp). Jeżeli Wykonawca nie zamieści w ofercie ww. informacji wówczas Zamawiający uzna, że Wykonawca zrealizuje zamówienie bez udziału podwykonawców. W przypadku powierzenia realizacji części przedmiotu zamówienia podwykonawcy, Wykonawca ponosi odpowiedzialność za działania podwykonawcy jak za własne.

V. INFORMACJA O PRZEWIDYWANYCH ZAMÓWIENIACH, O KTÓRYCH MOWA W ART. 67 UST. 1 PKT 7 USTAWY PZP

Zamawiający nie przewiduje możliwości udzielenia zamówienia na podstawie art. 67 ust. 1 pkt 7 ustawy Pzp.

VI. TERMIN I MIEJSCE WYKONANIA ZAMÓWIENIA:

Wykonawca zrealizuje zamówienie najpóźniej do dnia **10.12.2018r.**

Miejsce realizacji zamówienia:

część nr 1, część 2, – Morski Oddział Straży Granicznej, ul. Oliwska 35, Gdańsk.

VII. PODSTAWY WYKLUCZENIA I WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU:

1. O udzielenie zamówienia może ubiegać się Wykonawca, który nie podlega wykluczeniu z postępowania, w okolicznościach, o których mowa w:

- 1) art. 24 ust. 1 pkt 12) – 23) ustawy Pzp;

- 2) art. 24 ust. 5 pkt 1) ustawy Pzp,

przy czym wykluczeniu na tej podstawie podlega Wykonawca w stosunku do którego otwarto likwidację, w zatwierdzonym przez sąd układzie w postępowaniu restrukturyzacyjnym jest przewidziane zaspokojenie wierzycieli przez likwidację jego majątku lub sąd zarządził likwidację jego majątku w trybie art. 332 ust. 1 ustawy z dnia 15 maja 2015r. – Prawo restrukturyzacyjne (Dz. U. z 2015r. poz. 978, 1259, 1513, 1830 i 1844 oraz z 2016r. poz. 615) lub którego upadłość ogłoszono, z wyjątkiem Wykonawcy, który po ogłoszeniu upadłości zawarł układ zatwierdzony prawomocnym postanowieniem sądu, jeżeli układ nie przewiduje zaspokojenia wierzycieli przez likwidację majątku upadłego, chyba że sąd zarządził likwidację jego majątku w trybie art. 366 ust. 1 ustawy z dnia 28 lutego 2003r. – Prawo upadłościowe (Dz. U. z 2015r. poz. 233, 978, 1166, 1259 i 1844 oraz z 2016r. poz. 615).

Wykonawca, który podlega wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 13 i 14 oraz 16–20 lub ust. 5 pkt 1 ustawy Pzp, może przedstawić dowody na to, że podjęte przez niego środki są wystarczające do wykazania jego rzetelności, w szczególności udowodnić naprawienie szkody wyrządzonej przestępstwem lub przestępstwem skarbowym, zadośćuczynienie pieniężne za doznaną krzywdę lub naprawienie szkody, wyczerpujące wyjaśnienie stanu faktycznego oraz współpracę z organami ścigania oraz podjęcie konkretnych środków technicznych, organizacyjnych i kadrowych, które są odpowiednie dla zapobiegania dalszym przestępstwom lub przestępstwom skarbowym lub nieprawidłowemu postępowaniu Wykonawcy.

Przedstawienie ww. dowodów nie ma zastosowania wobec Wykonawcy, będącego podmiotem zbiorowym, wobec którego orzeczono prawomocnym wyrokiem sądu zakaz ubiegania się o udzielenie zamówienia oraz nie upłynął określony w tym wyroku okres obowiązywania tego zakazu.

2. Zamawiający nie określił warunków udziału w postępowaniu.

3. Ocena spełnienia wymagań określonych w pkt. 1 niniejszego rozdziału SIWZ zostanie dokonana zgodnie z formułą spełnia/nie spełnia w oparciu o treść dokumentów i oświadczeń dostarczonych przez Wykonawcę. **W przypadku nie spełnienia ww. wymagań, Wykonawca zostanie wykluczony z postępowania, a jego oferta zostanie odrzucona zgodnie z art. 89 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp.**

VIII. WYKAZ OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW POTWIERDZAJĄCYCH BRAK PODSTAW DO WYKLUCZENIA WYKONAWCY ORAZ SPEŁNIANIE WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU JAKIE MUSZĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY

Zamawiający zastrzega, że zgodnie z procedurą przewidzianą w art. 24aa ustawy Pzp najpierw dokona oceny ofert, a następnie zbada, czy Wykonawca, którego oferta została oceniona jako najkorzystniejsza, nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu.

1. **Wykonawca obowiązany jest złożyć na dzień składania ofert:**

- 1.1. wypełniony formularz ofertowy, sporządzony z wykorzystaniem wzoru stanowiącego Załącznik nr 2 do SIWZ.

- 1.2. w celu wstępnego potwierdzenia, że Wykonawca nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu, Wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia wraz z ofertą aktualnego na dzień składania ofert:

oświadczenia w formie jednolitego dokumentu, sporządzonego zgodnie ze wzorem standardowego formularza określonym w rozporządzeniu wykonawczym Komisji Europejskiej wydanym na podstawie art. 59 ust. 2 dyrektywy 2014/24/UE oraz art. 80 ust. 3 dyrektywy 2014/25/UE, zwanego dalej Jednolity Europejski Dokument Zamówienia lub „JEDZ”.

Zamawiający informuje, że Instrukcję wypełnienia „JEDZ” oraz edytowalną wersję formularza „JEDZ” można znaleźć pod adresem:

<https://www.uzp.gov.pl/baza-wiedzy/jednolity-europejski-dokument-zamowienia>

Zamawiający informuje, że Wykonawca może ograniczyć się do wypełnienia sekcji α w części IV i nie musi wypełniać żadnej z pozostałych sekcji w części IV.

1.3. odpowiednie pełnomocnictwo/a (oryginał lub kopia poświadczona notarialnie), w przypadku gdy:

- Wykonawca dokonuje czynności w postępowaniu przez osobę(y) nie wymienioną(e) w dokumencie rejestracyjnym (np. podpisanie i złożenie oferty lub innych oświadczeń w imieniu i na rzecz Wykonawcy, poświadczanie za zgodność z oryginałem kopii dokumentów), a uprawnienie do dokonania tych czynności nie wynika z dokumentu rejestracyjnego, do składanego pełnomocnictwa należy dołączyć stosowny dokument potwierdzający prawo osoby udzielającej pełnomocnictwa do występowania w imieniu Wykonawcy;
- Wykonawcy wspólnie ubiegają się o udzielenie zamówienia i ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.

2. Dokumenty składane na wezwanie Zamawiającego.

Zamawiający przed udzieleniem zamówienia wezwie Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona do złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 10 dni, aktualnych na dzień złożenia, następujących oświadczeń lub dokumentów:

2.1. w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia:

- a) **Informacji z Krajowego Rejestru Karnego** w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt. 13, 14 i 21 ustawy Pzp, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
 - w przypadku wspólnego ubiegania się Wykonawców o zamówienie ww. dokument składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną,
 - ww. dokument należy złożyć w oryginale lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem;
- b) **oświadczenia Wykonawcy** o braku orzeczenia wobec niego tytułem środka zapobiegawczego zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne;
 - w przypadku składania oferty wspólnej ww. oświadczenie składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną;
 - ww. oświadczenie należy złożyć w oryginale, (wzór oświadczeń zostanie przekazany wykonawcy wraz z wezwaniem do uzupełnienia dokumentów i oświadczeń);
- c) **oświadczenia Wykonawcy** o braku wydania wobec niego prawomocnego wyroku sądu lub ostatecznej decyzji administracyjnej o zaleganiu z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne albo – w przypadku wydania takiego wyroku lub decyzji - dokumenty potwierdzające dokonanie płatności tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami lub zawarcie wiążącego porozumienia w sprawie spłat tych należności;
 - w przypadku składania oferty wspólnej ww. oświadczenie składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną;
 - ww. oświadczenie należy złożyć w oryginale, (wzór oświadczeń zostanie przekazany wykonawcy wraz z wezwaniem do uzupełnienia dokumentów i oświadczeń);

- d) odpisu z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu potwierdzenia braku podstaw do wykluczenia na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy Pzp.
- w przypadku wspólnego ubiegania się Wykonawców o zamówienie ww. dokument składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną,
 - ww. dokument należy złożyć w oryginale lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem.
- 2.2. w celu potwierdzenia przez oferowane dostawy wymagań określonych przez zamawiającego, Wykonawca musi złożyć:
- przykładowe świadectwo zgodności WE albo świadectwo zgodności wraz z oświadczeniem zawierającym dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu lub równoważny dokument homologacyjny. Złożone dokumenty muszą potwierdzać, że oferowana przez Wykonawcę wersja pojazdu spełnia wymagane warunki techniczne.
 - ww. dokument należy złożyć w oryginale lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem.
- 2.3. Wykonawca jest zobowiązany do złożenia w terminie 3 dni od dnia zamieszczenia przez Zamawiającego na stronie internetowej informacji, o której mowa w art. 86 ust. 5 ustawy oświadczenia o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Pzp;
- wzór ww. oświadczenia zostanie zamieszczony na stronie internetowej Zamawiającego wraz z informacją, o której mowa w art. 86 ust. 5 ustawy Pzp;
 - w przypadku składania oferty wspólnej ww. oświadczenie składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną;
 - ww. oświadczenie należy złożyć w oryginale;
 - wraz z złożeniem oświadczenia, wykonawca może przedstawić dowody, że powiązania z innym Wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o zamówienie publiczne.
3. Zgodnie z Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać Zamawiający od Wykonawcy, okresu ich ważności oraz form, w jakich dokumenty te mogą być składane (Dz. U. z 2016 r. poz. 1126):
- 3.1. Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej:
- a) zamiast dokumentu, o którym mowa w rozdz. VII pkt 2.1. lit d) SIWZ składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające, że nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości. Dokument musi być wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
- b) zamiast dokumentu, o którym mowa w rozdz. VII pkt 2.1. lit a) SIWZ składa informację z odpowiedniego rejestru albo, w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dotyczy informacja albo dokument, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 ustawy. Dokument musi być wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

- 3.2. Jeżeli w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt 3.1., zastępuje się je dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania wykonawcy lub miejsce zamieszkania tej osoby.

Dokument musi być wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

W przypadku wątpliwości co do treści dokumentu złożonego przez wykonawcę, zamawiający może zwrócić się do właściwych organów odpowiednio kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, o udzielenie niezbędnych informacji dotyczących tego dokumentu.

- 3.3. Wykonawca mający siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w odniesieniu do osoby mającej miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, której dotyczy dokument wskazany w rozdz. VII pkt 2.1. lit a) SIWZ składa dokument, o którym mowa w rozdz. VII pkt 3.1. lit b) SIWZ, w zakresie określonym w art. 24 ust 1 pkt 13, 14 i 21.

Jeżeli w kraju, w którym miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument miał dotyczyć, nie wydaje się takich dokumentów, zastępuje się go dokumentem zawierającym oświadczenie tej osoby złożonym przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na miejsce zamieszkania tej osoby.

Dokument musi być wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

W przypadku wątpliwości co do treści dokumentu złożonego przez wykonawcę, zamawiający może zwrócić się do właściwych organów odpowiednio kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, o udzielenie niezbędnych informacji dotyczących tego dokumentu.

4. WYMAGANA FORMA SKŁADANYCH DOKUMENTÓW:

- 1) Ofertę składa się pod rygorem nieważności w formie pisemnej w postaci papierowej (w oryginale) podpisanej własnoręcznie przez osobę upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy.
- 2) Oświadczenia, dotyczące wykonawcy i innych podmiotów, na których zdolnościach lub sytuacji polega wykonawca na zasadach określonych w art. 22a ustawy oraz dotyczące podwykonawców, składane są w oryginale.
- 3) Dokumenty, inne niż oświadczenia składane są w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem.
- 4) Poświadczenia za „zgodność z oryginałem” dokonuje odpowiednio Wykonawca, podmiot, na którego zdolnościach lub sytuacji polega wykonawca, wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego albo podwykonawca, w zakresie dokumentów, które każdego z nich dotyczą. Poświadczenie „za zgodność z oryginałem: winno być sporządzone w sposób umożliwiający identyfikację osoby, która dokonała czynności poświadczenia (np. wraz z imienną pieczęcią osoby poświadczającej kopię dokumentu za zgodność z oryginałem).
- 5) W przypadku dokonywania czynności związanych ze złożeniem wymaganych dokumentów przez osobę(y) nie wymienioną(e) w dokumencie rejestracyjnym Wykonawcy do oferty należy dołączyć stosowne pełnomocnictwo w formie oryginału lub kopii poświadczonej notarialnie za zgodność z oryginałem.
- 6) Dokumenty sporządzone w języku obcym należy złożyć wraz z ich tłumaczeniem na język polski.

5. ZASADY DOTYCZĄCE SKŁADANIA OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW:

- a) W przypadku wskazania przez Wykonawcę dostępności dokumentów, o których mowa w Rozdziale VII SIWZ, w formie elektronicznej pod określonymi adresami internetowymi ogólnodostępnych i bezpłatnych baz danych, Zamawiający pobierze samodzielnie z tych baz danych wskazane przez Wykonawcę dokumenty.
- b) W przypadku, o którym mowa w pkt 1) Zamawiający będzie żądał od Wykonawcy przedstawienia tłumaczenia na język polski wskazanych przez Wykonawcę i pobranych samodzielnie przez Zamawiającego dokumentów.
- c) Jeżeli jest to niezbędne do zapewnienia odpowiedniego przebiegu postępowania o udzielenie zamówienia, Zamawiający może na każdym etapie postępowania wezwać Wykonawców do złożenia wszystkich lub niektórych oświadczeń lub dokumentów potwierdzających, że nie podlegają wykluczeniu, spełniają warunki udziału w postępowaniu, a jeżeli zachodzą uzasadnione podstawy do uznania, że złożone uprzednio oświadczenia lub dokumenty nie są już aktualne, do złożenia aktualnych oświadczeń lub dokumentów.
- d) Jeżeli Wykonawca nie złożył oświadczenia, o którym mowa w art. 25a ust. 1 ustawy Pzp, oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy Pzp, lub innych dokumentów niezbędnych do przeprowadzenia postępowania, oświadczenia lub dokumenty są niekompletne, zawierają błędy lub budzą wskazane przez Zamawiającego wątpliwości, Zamawiający wezwie do ich złożenia, uzupełnienia, lub poprawienia lub do udzielenia wyjaśnień w terminie przez siebie wskazanym, chyba że mimo ich złożenia, uzupełnienia lub poprawienia lub udzielenia wyjaśnień oferta Wykonawcy będzie podlegać odrzuceniu albo konieczne będzie unieważnienie postępowania.
- e) Jeżeli Wykonawca nie złożył wymaganych pełnomocnictw albo złożył wadliwe pełnomocnictwa, Zamawiający wezwie do ich złożenia w terminie przez siebie wskazanym, chyba że mimo ich złożenia oferta Wykonawcy podlegać będzie odrzuceniu albo konieczne będzie unieważnienie postępowania.
- f) W przypadku wątpliwości Zamawiający wezwie, w wyznaczonym przez siebie terminie, do złożenia wyjaśnień dotyczących oświadczeń i dokumentów, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy Pzp.
- g) Jeżeli Wykonawca, którego oferta została oceniona jako najkorzystniejsza, uchyla się od zawarcia umowy lub nie wnosi wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy, Zamawiający może zbadać, czy nie podlega wykluczeniu oraz czy spełnia warunki udziału w postępowaniu Wykonawca, który złożył ofertę najwyższej ocenioną spośród pozostałych ofert.

IX. OSOBY UPRAWNIONE DO POROZUMIEWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI ORAZ INFORMACJE O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI I PRZEKAZYWANIA OŚWIADCZEŃ ORAZ DOKUMENTÓW

1. Zamawiający wymaga, aby korespondencja związana z przedmiotowym postępowaniem była kierowana wyłącznie na adres do korespondencji:

**Zamówienia Publiczne Biura Finansów Komendy Głównej Straży Granicznej,
00-463 Warszawa, ul. Podchorążych 38, nr Fax.: (22) 500 47 07/82.**

2. Wnioski, zawiadomienia, informacje oraz wezwania, zamawiający oraz wykonawcy przekazują faksem lub w formie pisemnej.
3. Oświadczenia i dokumenty potwierdzające spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz pełnomocnictwa składane przez wykonawcę w wyniku wezwania go do uzupełnienia (na podstawie art. 26 ustawy Pzp), muszą być dostarczone do siedziby zamawiającego w formie określonej w rozdziale VIII pkt. 6 SIWZ, w terminie wyznaczonym przez zamawiającego do uzupełnienia. Dopuszcza się możliwość przesyłania korespondencji za pośrednictwem faksu, pod warunkiem niezwłocznego dostarczenia oryginału korespondencji do kancelarii zamawiającego.

4. Wykonawca może zwrócić się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SIWZ, w formie określonej w pkt. 2 niniejszego rozdziału. Zamawiający niezwłocznie udzieli odpowiedzi na wszelkie pytania związane z prowadzonym postępowaniem, nie później niż na 6 dni przed upływem terminu składania ofert pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynął do zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert.
5. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynął po upływie terminu składania wniosku, o którym mowa w pkt. 4, lub dotyczy udzielonych wyjaśnień, zamawiający może udzielić wyjaśnień albo pozostawić wniosek bez rozpoznania.
6. Przedłużenie terminu składania ofert, nie wpływa na bieg terminu składania wniosku, o którym mowa w pkt. 4.
7. W uzasadnionych przypadkach, przed terminem składania ofert, zamawiający może zmodyfikować treść SIWZ.
8. Treść zapytań z wyjaśnieniami zamawiający przekazuje wykonawcom, którym przekazał specyfikację istotnych warunków zamówienia, bez ujawniania źródła zapytania oraz zamieści na własnej stronie internetowej.
9. Osoby uprawnione przez zamawiającego do porozumiewania się z wykonawcami:
Piotr Bałdyga, nr tel. (22) 500 43 75.
10. Zamawiający urzęduje w dni robocze, od poniedziałku do piątku w godzinach 8:15 -16:15.

X. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM:

1. Przystępując do przetargu Wykonawca, który składa ofertę na wszystkie części zamówienia zobowiązany jest wnieść wadium w kwocie 60.000,00 zł (słownie: sześćdziesiąt tysięcy zł 00/100) zaznaczając cel wpłaty.
2. W przypadku częściowego składania ofert wadium należy wnieść w kwotach podanych poniżej:
 - a) składając ofertę na część 1 zamówienia – wadium należy wnieść w kwocie wynoszącej: 30 000,00 zł (słownie: trzydzieści tysięcy zł 00/100),
 - b) składając ofertę na część 2 zamówienia – wadium należy wnieść w kwocie wynoszącej: 30 000,00 zł (słownie: trzydzieści tysięcy zł 00/100),
3. Wadium może być wniesione w jednej lub kilku następujących formach:
 - pieniądzu,
 - poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym, że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,
 - gwarancjach bankowych,
 - gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 359 z późn. zm.).
4. Wadium wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłaca przelewem na podany poniżej rachunek bankowy Zamawiającego (kserokopię dokumentu potwierdzającego dokonanie przelewu Wykonawca powinien dołączyć do oferty).

Komenda Główna Straży Granicznej
Narodowy Bank Polski Oddział Okręgowy w Warszawie
SWIFT: NBP LP LPW 12 1010 1010 0043 2713 9120 0000
z dopiskiem:
„dostawa samochodów przystosowanych do przewozu osób
zatrzymanych” – numer sprawy: 28/BF/BTiZ/18
dotyczy części* zamówienia

* należy wpisać numer części zamówienia, na którą Wykonawca składa ofertę

5. Wadium musi być złożone lub wpłynąć na rachunek Zamawiającego przed upływem terminu składania ofert. Decyduje moment wpływu środków do Zamawiającego.

6. Wadium wnoszone w formie: poręczenia bankowego lub poręczenia spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej (z tym, że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym), gwarancji bankowej, gwarancji ubezpieczeniowej lub poręczenia udzielanego przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości, należy złożyć w formie oryginału w Kancelarii Biura Finansów KGSG mieszczącej się w Warszawie przy ul. Podchorążych 38, budynek nr 5, pokój nr 118, tel. +48 225004372, +48 22 5004387, +48 22 5004436 (w dniach od poniedziałku do piątku, w godz. 9:00-15:00).

Nie należy załączać oryginału dokumentu wadialnego do oferty.

7. Gwarancja, o której mowa w pkt. 6 musi być podpisana przez przedstawiciela Gwaranta. Podpis winien być sporządzony w sposób umożliwiający identyfikację osoby, która złożyła podpis np. wraz z imienną pieczęcią lub czytelnie (z podaniem imienia i nazwiska).

Z treści gwarancji winno wynikać bezwarunkowe zobowiązanie Gwaranta do wypłaty Zamawiającemu pełnej kwoty wadium w okolicznościach określonych w art. 46 ust. 4a i 5 ustawy Pzp na każde pisemne żądanie zgłoszone przez Zamawiającego w terminie związania ofertą.

8. W przypadku, gdy Wykonawca wnosi wadium w formie gwarancji bankowej, gwarancji ubezpieczeniowej lub poręczenia:
- 1) dokument gwarancji/poręczenia sporządzony w języku obcym należy złożyć wraz z tłumaczeniem na język polski,
 - 2) gwarancje/poręczenia podlegać muszą prawu polskiemu, a wszystkie spory odnośnie gwarancji/poręczeń będą rozstrzygane zgodnie z prawem polskim i poddane jurysdykcji sądów polskich.
9. Oferta Wykonawcy, który nie zabezpieczy złożonej oferty wadium w wymaganej formie, zostanie odrzucona na podstawie art. 89 ust. 1 pkt 7b) ustawy Pzp.
10. Zamawiający dokona zwrotu wadium niezwłocznie, jeżeli zostaną spełnione warunki określone w art. 46 ust. 1, 1a i 2 ustawy Pzp.
11. Zamawiający zażąda ponownego wniesienia wadium przez Wykonawcę, któremu zwrócono wadium na podstawie art. 46 ust. 1 ustawy Pzp, jeżeli w wyniku rozstrzygnięcia odwołania jego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza. Wykonawca wnosi wadium w terminie określonym przez Zamawiającego.
12. Zamawiający zatrzymuje wadium w przypadkach określonych w art. 46 ust. 4a i 5 ustawy Pzp.
13. Zgodnie z:
- art. 46 ust. 4a ustawy Pzp Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli Wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 i 3a, z przyczyn leżących po jego stronie, nie złożył oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1, oświadczenia, o którym mowa w art. 25a ust. 1, pełnomocnictw lub nie wyraził zgody na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 87 ust. 2 pkt 3, co spowodowało brak możliwości wybrania oferty złożonej przez Wykonawcę jako najkorzystniejszej.
 - art. 46 ust. 5 ustawy Pzp Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana:
 - 1) odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie;
 - 2) nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy;
 - 3) zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

XI. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

Termin związania ofertą wynosi 60 dni. Bieg terminu rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

XII. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY ORAZ FORMY SKŁADANYCH DOKUMENTÓW

1. Wykonawca zobowiązany jest do złożenia oryginału swojej oferty zgodnie z wymaganiami określonymi w SIWZ. Dodatkowo zaleca się złożenie 1 kopii oferty wykonanej z oryginału oferty.
2. Wykonawcy przedstawia ofertę zgodnie z wymaganiami określonymi w SIWZ.
3. Wykonawca zobowiązany jest do złożenia oferty na wypełnionym i podpisanym formularzu ofertowym, który winien być sporządzony zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr 2a i/lub załącznik 2b (stosownie do zakresu przedmiotowego składanej oferty).
4. Oferta wraz ze wszystkimi załącznikami - pod rygorem jej odrzucenia - musi być sporządzona w języku polskim (zgodnie z art. 9 ust. 2 ustawy Pzp) w trwałej i czytelnej technice (np. przy użyciu maszyny do pisania, komputera lub w inny sposób).
5. Wykonawca może złożyć na jedną część zamówienia tylko jedną ofertę.
6. Oferta i załączniki do oferty (oświadczenia Wykonawcy oraz inne dokumenty sporządzone przez Wykonawcę) muszą być podpisane przez upoważnionych przedstawicieli Wykonawcy w sposób umożliwiający identyfikację osób, które złożyły podpisy w imieniu Wykonawcy (np. wraz z imiennymi pieczętkami tych osób).
7. Zamawiający zaleca, by każda strona oferty (wraz z załącznikami do oferty) była ponumerowana.
8. Zamawiający zaleca, aby oferta wraz z załącznikami była zestawiona w sposób uniemożliwiający jej samoistną dekompletację (bez udziału osób trzecich) oraz uniemożliwiający zmianę jej zawartości bez widocznych śladów naruszenia (np. całą ofertę Wykonawca może przesnuwać, a końce sznurka trwale zabezpieczyć lub zszyć wszystkie strony, na co najmniej dwie zszywki, itp.).
9. Wszelkie poprawki lub zmiany w treści oferty (w tym w załącznikach do oferty) muszą być parafowane (lub podpisane) własnoręcznie przez osobę(y) upoważnioną(e). Parafka (podpis) winna być naniesiona w sposób umożliwiający identyfikację osoby, która złożyła parafkę np. wraz z imienną pieczętką osoby sporządzającej parafkę.
10. Wykonawca ma prawo zastrzec informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (np. w formularzu ofertowym). Zgodnie z art. 8 ust. 3 ustawy Pzp nie ujawnia się informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeżeli Wykonawca, nie później niż w terminie składania ofert, zastrzegł, że nie mogą być one udostępniane oraz wykazał, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 86 ust. 4 ustawy Pzp.
11. Wszelkie czynności Wykonawcy związane ze złożeniem wymaganych dokumentów (w tym m. in.: polegające na złożeniu oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy, poświadczaniu kserokopii dokumentów za zgodność z oryginałem) muszą być dokonywane przez upoważnionych przedstawicieli Wykonawcy.
12. W przypadku dokonywania czynności związanych ze złożeniem oferty i innych wymaganych dokumentów przez osobę(y) nie wymienioną(e) w dokumencie rejestracyjnym Wykonawcy do oferty należy dołączyć odpowiednie pełnomocnictwo (lub ciąg pełnomocnictw) w formie oryginałów lub kopii poświadczonych notarialnie za zgodność z oryginałem.
13. Poświadczenie za zgodność z oryginałem winno być sporządzone w sposób umożliwiający identyfikację osoby, która dokonała czynności poświadczania (np. wraz z pieczętką imienną osoby poświadczającej kopię dokumentu za zgodność z oryginałem).

14. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia (np. w formie konsorcjum). W takim przypadku zastosowanie mają przepisy określone w art. 23 ustawy Pzp, a Wykonawcy ci muszą ustanowić pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo do reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. Pełnomocnictwo, o którym mowa wyżej należy dołączyć do oferty. Wszelka korespondencja będzie prowadzona wyłącznie z pełnomocnikiem. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia wypełniając formularz ofertowy, jak również inne wymagane dokumenty, w miejscu „Nazwa i adres Wykonawcy” muszą wpisać dane dotyczące pełnomocnika.
15. Oferta składana przez spółkę cywilną zostanie potraktowana przez Zamawiającego jako oferta Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego.
16. Wykonawcy ponoszą wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty. Wykonawcy zobowiązują się nie podnosić jakichkolwiek roszczeń z tego tytułu względem Zamawiającego, z zastrzeżeniem zawartym w art. 93 ust. 4 ustawy Pzp.
17. Zgodnie z art. 96 ust. 3 ustawy Pzp protokół postępowania wraz z załącznikami jest jawny, z zastrzeżeniem art. 8 ust. 3 ustawy Pzp. Załączniki do protokołu udostępnia się po dokonaniu wyboru najkorzystniejszej oferty lub po unieważnieniu postępowania, z tym że oferty udostępnia się od chwili ich otwarcia.

XIII. MODYFIKACJA I WYCOFANIE OFERTY:

1. Wykonawca może wprowadzić zmiany oraz wycofać złożoną przez siebie ofertę przed terminem składania ofert, przy czym:
 - 1) w przypadku wycofania oferty, Wykonawca składa pisemne oświadczenie, że ofertę swą wycofuje, w zamkniętej kopercie zaadresowanej jak w Rozdziale XIV pkt 2 niniejszej SIWZ z dopiskiem „**wycofanie**”,
 - 2) w przypadku zmiany oferty, Wykonawca składa pisemne oświadczenie, że ofertę swą zmienia, określając zakres i rodzaj tych zmian, a jeśli oświadczenie o zmianie oferty pociąga za sobą konieczność wymiany czy też przedłożenia nowych dokumentów Wykonawca musi takie dokumenty złożyć. Powyższe oświadczenie i ewentualne dokumenty należy umieścić w kopercie wewnętrznej i zewnętrznej, oznaczonymi jak w Rozdziale XIV pkt 2 niniejszej SIWZ, przy czym koperta zewnętrzna powinna zostać opatrzona dopiskiem „**zmiany**”.
2. Wykonawca nie może wprowadzić zmian do oferty oraz wycofać jej po upływie terminu składania ofert.
3. Zamawiający zawiadomi niezwłocznie Wykonawcę o złożeniu przez niego oferty po terminie oraz zwróci ofertę po upływie terminu do wniesienia odwołania.

Uwaga: do składanego oświadczenia (o zmianie lub o wycofaniu oferty) należy dołączyć stosowny dokument potwierdzający prawo osoby podpisującej oświadczenie do występowania w imieniu Wykonawcy.

XIV. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT:

1. Zaleca się, aby ofertę wraz ze wszystkimi podpisanymi załącznikami umieścić w dwóch kopertach, z których każda zostanie zamknięta przez Wykonawcę w sposób gwarantujący zachowanie poufności jej treści oraz zapewniający jej nienaruszalność do terminu otwarcia ofert.

2. Koperta zewnętrzna musi być zaadresowana i opisana według poniższego wzoru:

Komenda Główna Straży Granicznej Biuro Finansów - Zamówienia Publiczne	
numer sprawy 28/BF/BTiZ/18 - oferta na realizację zamówienia pn.:	
..... zamówienia, na którą składana jest oferta)	(należy wpisać numer i nazwę części
nie otwierać przed	
(należy wpisać termin i godzinę otwarcia ofert)	

Uwaga: przesyłka zawierająca ofertę, przekazywana za pośrednictwem poczty kurierskiej, musi być oznakowana (opisana) zewnętrznie w sposób określony powyżej.

Koperta wewnętrzna poza oznakowaniem jak powyżej powinna być opatrzona dokładną nazwą i adresem Wykonawcy.

3. **Ofertę należy złożyć do dnia 25.05.2018r. do godz. 10⁰⁰ w Kancelarii Biura Finansów KGSG w Warszawie przy ul. Podchorążych 38, budynek nr 5, pokój nr 118, w godz. 8³⁰ – 15³⁰ (od poniedziałku do piątku), tel. kontaktowy – po linii miejskiej: +48 225004372, +48 225004387 lub +48 225004436, z biura przepustek – po linii resortowej 76604372, 766043 87 lub 76604436.**
4. Wykonawca (na żądanie) otrzyma pisemne potwierdzenie złożenia oferty.
5. Konsekwencje złożenia oferty niezgodnie z ww. opisem (np. potraktowanie oferty jako zwykłej korespondencji i nie dostarczenie jej na miejsce składania ofert w terminie określonym w SIWZ) ponosi Wykonawca.
6. **Publiczna sesja otwarcia ofert odbędzie się w siedzibie Zamawiającego w Warszawie przy ul. Podchorążych 38, budynek nr 5, w dniu 25.05.2018r. o godz. 11⁰⁰.**
7. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający poda do publicznej wiadomości kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. Następnie Zamawiający poda informacje, o których mowa w art. 86 ust. 4 ustawy Pzp.
8. Niezwłocznie po otwarciu ofert Zamawiający zamieści na stronie internetowej informacje dotyczące:
- 1) kwoty, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia;
 - 2) firm oraz adresów Wykonawców, którzy złożyli oferty w terminie;
 - 3) ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofertach.

XV. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY:

1. Przez cenę ofertową należy rozumieć cenę w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2014 r. o informowaniu o cenach towarów i usług (Dz. U. 2017r. poz. 1830).
2. Cena ofertowa musi obejmować wszystkie koszty, które zostaną poniesione przez Wykonawcę w związku z wykonaniem przedmiotu zamówienia, a w przypadku Wykonawcy spoza wspólnego obszaru celnego Unii Europejskiej również opłaty celne na warunkach DDP miejsca realizacji zamówienia.
3. Jeżeli w postępowaniu złożono ofertę, której wybór prowadziłby do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, Zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek rozliczyć zgodnie z tymi przepisami. Wykonawca, składając ofertę, informuje Zamawiającego, czy wybór oferty będzie prowadził do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego, wskazując nazwę (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania oraz wskazując ich wartość bez kwoty podatku.

4. Rozliczenia pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą dokonywane będą w złotych polskich.

Uwaga: cenę ofertową należy określić w złotych polskich z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

XVI. OPIS KRYTERIÓW Z PODANIEM ICH ZNACZENIA I SPOSOBU OCENY OFERT

Dotyczy części 1 i części 2 zamówienia:

1. Oceniane kryteria i ich znaczenie:

Lp.	Nazwa kryterium	Ranga w %	Sposób oceny
1.	Cena (C)	60	minimalizacja
2.	Zużycie energii (Z)	10	minimalizacja
3.	Wysokość wnętrza pojazdu (mierzona w osi symetrii pojazdu i połowie długości przedziału III pojazdu od podłogi do najniższego elementu dachu (W ₁))	12	maksymalizacja
4.	Wysokość całkowita pojazdu bazowego (W ₂)	8	minimalizacja
5.	Moc silnika (M)	10	punkty zostaną przyznane według zasad określonych w pkt 1.5

Sposób przyznawania punktów w poszczególnych kryteriach opisano poniżej:

- 1.1) Punkty za kryterium „Cena” (C) zostaną obliczone wg wzoru :

$$C = \frac{C_1}{C_2} \times 60 \text{ (maksymalna liczba punktów do uzyskania - 60)}$$

gdzie:

- C₁ – łączna cena brutto oferty najtańszej
C₂ – łączna cena brutto oferty badanej

- 1.2) Punkty za kryterium „Zużycie energii” (Z) zostaną obliczone wg wzoru:

$$Z = \frac{Z_1}{Z_2} \times 10 \text{ (maksymalna liczba punktów do uzyskania - 10)}$$

gdzie:

- Z₁ – Wartość współczynnika najkorzystniejszego zużycia energii spośród wartości tego parametru obliczonego zgodnie z niniejszym wzorem, tj. iloczyn najniższego zużycia ON (l/km) - dla cyklu łączonego i wartości energetycznej paliwa 36 MJ/l) i sprowadzona do jednostek miary – MJ/km dla złożonych ofert.
Z₂ – wartość współczynnika zużycia energii obliczona dla badanej oferty.

Wartość parametru zużycia energii będzie obliczona zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. Nr 96, poz. 559)

- 1.3) Punkty za kryterium „Wysokość wnętrza pojazdu (mierzona w osi symetrii pojazdu i połowie długości przedziału III pojazdu od podłogi do najniższego elementu dachu” (W_1) zostaną obliczone wg wzoru:

$$\frac{\text{Wysokość wnętrza pojazdu z badanej oferty}}{\text{Maksymalna wysokość wnętrza pojazdu z otrzymanych ofert}} \times 12$$

(max liczba punktów – 12)

- 1.4) Punkty za kryterium „Wysokość całkowita pojazdu bazowego” (W_2) zostaną obliczone wg wzoru:

$$\frac{\text{Najmniejsza wysokość całkowita pojazdu}^1}{\text{Wysokość całkowita pojazdu z badanej oferty}} \times 8$$

(max liczba punktów – 8)

¹ Spośród złożonych ofert

- 1.5) Punkty za kryterium „Moc silnika” (M): 1 pkt za każde min. 2 kW ponad wymagania minimalne, maksymalnie 10 pkt.

Oblicza się wg poniższego wzoru:

$$M = \frac{\text{Liczba punktów uzyskana za moc silnika z badanej oferty}}{\text{Maksymalna do uzyskania liczba punktów za moc silnika}} \times 10$$

(max liczba punktów – 10)

ŁĄCZNA OCENA PUNKTOWA OFERTY

Końcowa liczba punktów przyznanych ofercie (P) stanowi sumę punktów za poszczególne kryteria:

$$P = C + Z + W_1 + W_2 + M$$

Oferta może uzyskać maksymalnie 100 pkt.

Wykonawca, którego oferta otrzyma najwyższą łączną liczbę punktów za wyżej wymienione kryteria w danej części zamówienia zostanie wezwany do złożenia oświadczeń i dokumentów, o których mowa w Rozdziale VIII pkt 2 niniejszej SIWZ. W przypadku, gdy złożone na wezwanie Zamawiającego oświadczenia i dokumenty będą spełniać wymagania określone w SIWZ, oferta tego Wykonawcy zostanie uznana za najkorzystniejszą.

2. Zasady wyboru oferty i udzielenia zamówienia:

- 1) W toku oceny ofert Zamawiający może żądać od Wykonawcy pisemnych wyjaśnień dotyczących treści złożonej oferty. Wykonawca będzie zobowiązany do przedstawienia pisemnych wyjaśnień w terminie określonym przez Zamawiającego.

- 2) Zamawiający poprawi w tekście oferty omyłki określone w art. 87 ust. 2 ustawy Pzp, niezwłocznie zawiadamiając o tym Wykonawcę, którego oferta została poprawiona. Zamawiający odrzuci ofertę Wykonawcy, który w terminie 3 dni od dnia doręczenia mu zawiadomienia o poprawieniu omyłki, o której mowa w art. 87 ust. 2 pkt 3 ustawy Pzp nie zgodzi się na jej poprawienie.
- 3) Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta zostanie oceniona jako najkorzystniejsza w oparciu o podane w niniejszym rozdziale kryteria wyboru oraz spełni wszystkie wymagania określone w ustawie i SIWZ.
- 4) Umowa z Wykonawcą, którego ofertę wybrano w danej części zamówienia zostanie zawarta po zakończeniu postępowania o zamówienie publiczne (zgodnie z przepisami ustawy Pzp). Umowa dotycząca realizacji danej części zamówienia zostanie podpisana wyłącznie na warunkach określonych w projekcie umowy dotyczącym realizacji tej części zamówienia.

XVII. INFORMACJA O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

1. O terminie i miejscu zawarcia umowy Zamawiający poinformuje Wykonawcę, którego oferta została wybrana.
2. Przed podpisaniem umowy Zamawiający może zażądać przedłożenia umowy regulującej współpracę Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.
3. W przypadku, gdy w postępowaniu zostanie wybrana oferta Wykonawcy prowadzącego działalność w formie spółki z ograniczoną odpowiedzialnością, a wartość złożonej przez niego oferty przekroczy dwukrotność kapitału zakładowego spółki, wówczas przed podpisaniem umowy Wykonawca ten na żądanie Zamawiającego przedłoży dokument wymagany treścią art. 230 ustawy z dnia 15 września 2000r. - Kodeks spółek handlowych (tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz. 1578 z późn. zm.).
4. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o zamówienie publiczne, których oferta została wybrana i zawiera pełnomocnictwo (o którym mowa w art. 23 ust. 2 ustawy Pzp) nieobjęjące swym zakresem czynności podpisywania umowy, przedłożą stosowne pełnomocnictwo przed podpisaniem umowy w sprawie zamówienia publicznego.
5. Jeżeli Wykonawca, którego oferta została oceniona jako najkorzystniejsza, uchyli się od zawarcia umowy lub nie wniesie wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy, Zamawiający może zbadać, czy nie podlega wykluczeniu oraz czy spełnia warunki udziału w postępowaniu Wykonawca, który złożył ofertę naj-wyżej ocenioną spośród pozostałych ofert.

XVIII. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

1. Poniższy wymóg wszystkich części zamówienia.
2. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana zobowiązany będzie przed podpisaniem umowy do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy oraz roszczeń z tytułu gwarancji i rękojmi za wady w wysokości 10% ceny całkowitej podanej w ofercie.
3. Zabezpieczenie może być wnoszone w następujących formach:
 - pieniądzu,
 - poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym,
 - gwarancjach bankowych,
 - gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6 b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.
4. W przypadku wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie innej niż w pieniądzu zabezpieczenie musi być bezwarunkowe, płatne na pierwsze żądanie i nieodwołalne.

5. Zamawiający dokona zwrotu zabezpieczenia należytego wykonania umowy oraz roszczeń z tytułu udzielonej rękojmi za wady w następujący sposób:
 - a) 70% wartości zabezpieczenia zostanie zwrócone w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane (protokół odbioru podpisany bez zastrzeżeń),
 - b) 30% wartości zabezpieczenia, pozostawione na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady, zostanie zwrócone nie później niż w 15 dniu, po upływie okresu rękojmi za wady.

XIX. ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA, KTÓRE ZOSTANĄ WPROWADZONE DO TREŚCI ZAWARTEJ UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

Zamawiający podpisze z wybranym Wykonawcą umowę zgodnie z projektem umowy stanowiącym Załącznik do SIWZ (stosownie do zakresu przedmiotowego złożonej oferty). Do przedstawionego projektu umowy zostaną wprowadzone wszystkie zobowiązania Wykonawcy wyłonionego w trakcie procedury, wynikające z przedstawionej przez niego oferty.

XX. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCYCH WYKONAWCY W TOKU POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

1. Wykonawcom, którzy mają lub mieli interes w uzyskaniu zamówienia oraz ponieśli lub mogą ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy, przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w Dziale VI ustawy Pzp: odwołanie i skarga.
2. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby w formie pisemnej w postaci papierowej albo w postaci elektronicznej, opatrzone odpowiednio własnoręcznym podpisem albo kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
3. Odwołujący przesyła kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, że Zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przesłanie jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej.
4. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu.

Załączników 5 na 6 ark.

Załącznik nr 1j, 1k	- Opisy Przedmiotu Zamówienia do poszczególnych części zamówienia
Załącznik nr 2a, 2b	- Formularz ofertowy
Załącznik nr 3	- Projekty umów do poszczególnych części zamówienia.

.....
(nazwa, adres, numer telefonu, nr faxu Wykonawcy)

OFERTA

Ja (My), niżej podpisany

(i).....

działając w imieniu i na rzecz

.....
w odpowiedzi na ogłoszenie o przetargu nieograniczonym na **dostawę samochodów przystosowanych do przewozu osób zatrzymanych** – sprawa nr 28/BF/BTiZ/18 – składam(y) niniejszą ofertę.

- oświadczamy, że zapoznaliśmy się z dokumentacją przetargową udostępnioną przez zamawiającego i nie wnosimy do niej żadnych zastrzeżeń oraz przyjmujemy warunki w niej zawarte.
- oferujemy realizację zamówienia w sposób zgodny ze wszystkimi wymaganiami Zamawiającego określonymi w SIWZ na:

Część nr 1 zamówienia, tj. na dostawę 13 sztuk jednakowych **samochodów przystosowanych do przewozu osób zatrzymanych**, zgodnie z załącznikiem 1j do SIWZ:

Rodzaj parametru.	Wypełnia oferent.	Uwagi:
Marka:		Wypełnić zgodnie z zapisem w dokumentach homologacyjnych pojazdu bazowego.
Typ:		
Wersja:		
Nazwa handlowa/ model:		Wypełnić zgodnie z nomenklaturą stosowaną przez producenta pojazdu.

za kwotę brutto zawierającą obowiązujący podatek VAT ¹⁾ zł,

słownie: zł

zgodnie z poniższą kalkulacją:

Lp.	Nazwa przedmiotu zamówienia	Liczba zamawianych sztuk	Cena jednostkowa brutto ⁸⁾ (zł)	Wartość brutto (zł) [kol. 03 x kol. 04]
01	02	03	04	05
Zamówienie podstawowe				
1.	pojazd przystosowany do przewozu osób zatrzymanych, spełniający wymagania Zamawiającego określone w zał. nr 1j do SIWZ	10		
Zamówienie objęte prawem opcji				
2.	pojazd przystosowany do przewozu osób zatrzymanych, spełniający wymagania Zamawiającego określone w zał. nr 1j do SIWZ	3		
Łączna cena brutto ¹⁾ (zł)				

⁸⁾Cena jednostkowa każdego z 13 sztuk oferowanych pojazdów musi być taka sama.

Termin realizacji zamówienia do dnia 10.12.2018 r.

Udzielamy pisemnej gwarancji oraz zapewniamy Zamawiającemu serwis gwarancyjny dla każdego dostarczonego pojazdu⁷⁾:

a) na okres lat na cały pojazd bez limitu przejechanych kilometrów,

(wymagany okres gwarancji nie krótszy niż 2 lata na cały pojazd bez limitu przejechanych kilometrów)

b) na okres lat na cały pojazd lub do przebiegu tysięcy kilometrów,

(wymagany okres gwarancji musi wynosić co najmniej 3 lata na cały pojazd z limitem co najmniej 100 tysięcy przejechanych kilometrów, w zależności co nastąpi wcześniej)

przy czym gwarancja i serwis będą świadczone przez nas zgodnie z zasadami określonymi w SIWZ.

Gwarancja rozpoczyna swój bieg od daty wystawienia faktur (po podpisaniu protokołu odbioru pojazdów).

Oświadczamy, że zakres terytorialny obowiązywania gwarancji obejmuje terytorium RP, państw Unii Europejskiej, Europejskiego Obszaru gospodarczego, Szwajcarii.

Oświadczamy, że zamierzamy/nie zamierzamy³⁾ powierzyć podwykonawcy(om) realizację zamówienia w zakresie:⁴⁾

Oświadczamy, że oferowany przez nas pojazd posiada następujące parametry, które będą brane pod uwagę podczas oceny ofert:

Parametry silnika:	<i>Należy podać wartości zgodnie z dokumentem homologacyjnym oferowanego pojazdu, wraz z jednostkami miary:</i>	
Moc w kW:		

Zużycie energii:		<i>Należy podać wartość dla cyklu łączonego, zgodnie z dokumentem homologacyjnym oferowanego pojazdu bazowego, wraz z jednostkami miary.</i>
------------------	-------	--

Wysokość wnętrza pojazdu:		<i>Wysokość wnętrza pojazdu (mierzona w osi symetrii pojazdu i połowie długości przedziału III pojazdu od podłogi do najniższego elementu dachu</i>
Wysokość całkowita pojazdu bazowego:		<i>Należy podać wysokość całkowitą pojazdu zgodnie z dokumentem homologacyjnym oferowanego pojazdu bazowego.</i>

- Potwierdzamy, że wybór naszej oferty nie będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego.⁵⁾
- Oświadczamy, że podana cena obejmuje wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia.
- Potwierdzamy, że oferowany przez nas pojazd spełnia wszystkie wymagania określone przez Zamawiającego w SIWZ.
- Przyjmujemy zasady płatności określone w projekcie umowy.
- Oświadczamy, że oferta zawiera^{3),6)}/nie zawiera³⁾ informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Informacje takie zawarte są w następujących dokumentach:
- Uważamy się za związanych niniejszą ofertą przez okres 60 dni licząc od dnia, w którym upływa termin składania ofert.
- W razie wybrania naszej oferty zobowiązujemy się do podpisania umowy w miejscu, w terminie oraz na warunkach określonych przez Zamawiającego.

....., dn.

.....
(pieczęć i podpis upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy)

¹⁾ cenę brutto wpisują wyłącznie Wykonawcy krajowi. Wykonawcy spoza terytorium RP zamiast ceny brutto wpisują cenę netto potwierdzając ten fakt pisemnie w niniejszym formularzu ofertowym. W przypadku Wykonawców spoza wspólnego obszaru UE cena netto musi zawierać należne opłaty celne na warunkach DDP miejsca realizacji zamówienia, jak również inne opłaty związane z wprowadzeniem oferowanych produktów na terytorium RP. Wybór oferty Wykonawcy spoza terytorium RP będzie prowadził do powstania obowiązku podatkowego u Zamawiającego zgodnie z ustawą o podatku od towarów i usług (Dz.U. z 2011r. Nr 177 poz. 1054 z późn. zm.).

³⁾ niepotrzebne skreślić

⁴⁾ należy wypełnić wyłącznie w sytuacji, gdy Wykonawca zamierza powierzyć podwykonawcy(om/) do realizacji określoną część/części zamówienia

⁵⁾ dotyczy wyłącznie Wykonawców krajowych

⁶⁾ Wykonawca, który zastrzegł informacje jako stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa zobowiązany jest wykazać, że zastrzeżone przez niego informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji

⁷⁾ należy wypełnić liczbą odpowiednio podpunkt a) lub podpunkt b) w zależności od oferowanej gwarancji na pojazd. W przypadku niewypełnienia niniejszego punktu formularza oferta zostanie odrzucona.

.....
(nazwa, adres, numer telefonu, nr faxu Wykonawcy)

OFERTA

Ja (My), niżej podpisany

(i).....

działając w imieniu i na rzecz

.....
w odpowiedzi na ogłoszenie o przetargu nieograniczonym na **dostawę samochodów przystosowanych do przewozu osób zatrzymanych** – sprawa nr 28/BF/BTiZ/18 – składam(y) niniejszą ofertę.

- oświadczamy, że zapoznaliśmy się z dokumentacją przetargową udostępnioną przez zamawiającego i nie wnosimy do niej żadnych zastrzeżeń oraz przyjmujemy warunki w niej zawarte.
- oferujemy realizację zamówienia w sposób zgodny ze wszystkimi wymaganiami Zamawiającego określonymi w SIWZ na:

Część nr 2 zamówienia, tj. na dostawę 13 sztuk jednakowych **samochodów przystosowanych do przewozu osób zatrzymanych**, zgodnie z załącznikiem 1k do SIWZ:

Rodzaj parametru.	Wypełnia oferent.	Uwagi:
Marka:		<i>Wypełnić zgodnie z zapisem w dokumentach homologacyjnych pojazdu bazowego.</i>
Typ:		
Wersja:		
Nazwa handlowa/ model:		<i>Wypełnić zgodnie z nomenklaturą stosowaną przez producenta pojazdu.</i>

za kwotę brutto zawierającą obowiązujący podatek VAT ¹⁾ zł,

słownie: zł

zgodnie z poniższą kalkulacją:

Lp.	Nazwa przedmiotu zamówienia	Liczba zamawianych sztuk	Cena jednostkowa brutto ⁸⁾ (zł)	Wartość brutto (zł) [kol. 03 x kol. 04]
01	02	03	04	05
Zamówienie podstawowe				
1.	pojazd przystosowany do przewozu osób zatrzymanych, spełniający wymagania Zamawiającego określone w zał. nr 1k do SIWZ	10		
Zamówienie objęte prawem opcji				
2.	pojazd przystosowany do przewozu osób zatrzymanych, spełniający wymagania Zamawiającego określone w zał. nr 1k do SIWZ	3		
Łączna cena brutto ¹⁾ (zł)				

⁸⁾Cena jednostkowa każdego z 13 sztuk oferowanych pojazdów musi być taka sama.

Termin realizacji zamówienia do dnia 10.12.2018 r.

Udzielamy pisemnej gwarancji oraz zapewniamy Zamawiającemu serwis gwarancyjny dla każdego

dostarczonego pojazdu⁷⁾:

a) na okres lat na cały pojazd bez limitu przejechanych kilometrów,

(wymagany okres gwarancji nie krótszy niż 2 lata na cały pojazd bez limitu przejechanych kilometrów)

b) na okres lat na cały pojazd lub do przebiegu tysięcy kilometrów,

(wymagany okres gwarancji musi wynosić co najmniej 3 lata na cały pojazd z limitem co najmniej 100 tysięcy przejechanych kilometrów, w zależności co nastąpi wcześniej)

przy czym gwarancja i serwis będą świadczone przez nas zgodnie z zasadami określonymi w SIWZ.

Gwarancja rozpoczyna swój bieg od daty wystawienia faktur (po podpisaniu protokołu odbioru pojazdów).

Oświadczamy, że zakres terytorialny obowiązywania gwarancji obejmuje terytorium RP, państw Unii Europejskiej, Europejskiego Obszaru gospodarczego, Szwajcarii.

Oświadczamy, że zamierzamy/nie zamierzamy³⁾ powierzyć podwykonawcy(om) realizację zamówienia w zakresie:⁴⁾

Oświadczamy, że oferowany przez nas pojazd posiada następujące parametry, które będą brane pod uwagę podczas oceny ofert:

Parametry silnika:	<i>Należy podać wartości zgodnie z dokumentem homologacyjnym oferowanego pojazdu, wraz z jednostkami miary:</i>
Moc w kW:	

Zużycie paliwa:		<i>Należy podać wartość dla cyklu łączonego, zgodnie z dokumentem homologacyjnym oferowanego pojazdu bazowego, wraz z jednostkami miary.</i>
-----------------	-------	--

Wysokość wnętrza pojazdu:		<i>Wysokość wnętrza pojazdu (mierzona w osi symetrii pojazdu i połowie długości przedziału III pojazdu od podłogi do najniższego elementu dachu)</i>
Wysokość całkowita pojazdu bazowego:		<i>Należy podać wysokość całkowitą pojazdu zgodnie z dokumentem homologacyjnym oferowanego pojazdu bazowego.</i>

- Potwierdzamy, że wybór naszej oferty nie będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego.⁵⁾
- Oświadczamy, że podana cena obejmuje wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia.
- Potwierdzamy, że oferowany przez nas pojazd spełnia wszystkie wymagania określone przez Zamawiającego w SIWZ.
- Przyjmujemy zasady płatności określone w projekcie umowy.
- Oświadczamy, że oferta zawiera^{3),6)}/nie zawiera³⁾ informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Informacje takie zawarte są w następujących dokumentach:
- Uważamy się za związanych niniejszą ofertą przez okres 60 dni licząc od dnia, w którym upływa termin składania ofert.
- W razie wybrania naszej oferty zobowiązujemy się do podpisania umowy w miejscu, w terminie oraz na warunkach określonych przez Zamawiającego.

....., dn.

.....
(pieczęć i podpis upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy)

¹⁾ cenę brutto wpisują wyłącznie Wykonawcy krajowi. Wykonawcy spoza terytorium RP zamiast ceny brutto wpisują cenę netto potwierdzając ten fakt pisemnie w niniejszym formularzu ofertowym. W przypadku Wykonawców spoza wspólnego obszaru UE cena netto musi zawierać należne opłaty celne na warunkach DDP miejsca realizacji zamówienia, jak również inne opłaty związane z wprowadzeniem oferowanych produktów na terytorium RP. Wybór oferty Wykonawcy spoza terytorium RP będzie prowadził do powstania obowiązku podatkowego u Zamawiającego zgodnie z ustawą o podatku od towarów i usług (Dz.U. z 2011r. Nr 177 poz. 1054 z późn. zm.).

³⁾ niepotrzebne skreślić

⁴⁾ należy wypełnić wyłącznie w sytuacji, gdy Wykonawca zamierza powierzyć podwykonawcy(om) do realizacji określoną część/części zamówienia

⁵⁾ dotyczy wyłącznie Wykonawców krajowych

⁶⁾ Wykonawca, który zastrzegł informacje jako stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa zobowiązany jest wykazać, że zastrzeżone przez niego informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji

⁷⁾ należy wypełnić liczbą odpowiednio podpunkt a) lub podpunkt b) w zależności od oferowanej gwarancji na pojazd. W przypadku niewypełnienia niniejszego punktu formularza oferta zostanie odrzucona.

OK

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

(w zakresie oznakowanych pojazdów do przewozu 4 osób zatrzymanych)
(10 szt. + 3 szt. opcja)

I. Warunki ogólne

Lp.	Parametr	Wymagania Zamawiającego
1.	Wymagania ogólne	Pojazd bazowy, na którym zostanie dokonana zabudowa musi być homologowany wg kat. M1 lub N1. Pojazd po dokonaniu zabudowy wyposażenia specjalnego i dostosowaniu do wymagań Zamawiającego musi zapewniać możliwość przewozu ośmiu osób .
2.	Układ funkcjonalny wnętrza - w kolejności od czoła pojazdu:	W pojeździe będą wyodrębnione trzy przedziały: 1. kierowcy i dysponenta; 2. konwojentów (dwie osoby); 3. czterech osób zatrzymanych. Przedział nr 1 oraz przedział nr 2 nie mogą być oddzielone przegrodą.
3.	Rok produkcji	Pojazd fabrycznie nowy, wyprodukowany nie wcześniej niż w 2018 roku. Wszystkie pojazdy jednakowo skompletowane i wyposażone.
4.	Warunki techniczne i wymagania formalne.	- Pojazd bazowy spełniający warunki techniczne obowiązujące w RP, potwierdzone świadectwem homologacji typu WE pojazdu lub świadectwem homologacji typu pojazdu. <u>Zamawiający zastrzega sobie prawo dostarczenia na etapie oceny najkorzystniejszej oferty przykładowego</u> świadectwa zgodności WE albo świadectwa zgodności wraz z oświadczeniem zawierającym dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu lub równoważny dokument homologacyjny, potwierdzające spełnienie przez oferowaną wersję pojazdu wymaganych warunków technicznych. - Wymagane wykonanie dodatkowego badania technicznego pojazdu uprzywilejowanego w ruchu drogowym – zgodnie z art. 81 ust. 11 pkt 4 ustawy – Prawo o ruchu drogowym (<i>Dz. U. 2017 r., poz. 1260 z późn. zm.</i>). Zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym z wynikiem pozytywnym musi zostać dostarczone wraz z pojazdem. Dodatkowo pojazd po zabudowie musi: - Posiadać ważną deklarację zgodności OiB w rozumieniu Ustawy z dnia 17 listopada 2006r. o systemie oceny zgodności wyrobów przeznaczonych na potrzeby obronności i bezpieczeństwa państwa (<i>t.j. Dz.U z 2018 r. poz.114</i>)- dostarczoną wraz z pojazdami. - Posiadać inne dokumenty niezbędne do rejestracji.
5.	Status pojazdu	- Pojazd uprzywilejowany w ruchu drogowym zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (<i>Dz.U.2017.2338</i>) wyposażony w: - Zamontowaną na dachu symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii pojazdu lampę zespoloną; - Z dwiema lampami ostrzegawczymi koloru niebieskiego [ledowymi], umieszczonymi w dwóch skrajnych częściach lampy zespolonej, widocznymi z każdej strony pojazdu i jedną lampą koloru czerwonego [ledową] umieszczoną po lewej stronie; - Dodatkowe dwa światła uprzywilejowania pulsacyjne (<i>naprzemiennie</i>) (ledowe) w przezroczystej obudowie emitujące barwę niebieską zamontowane w sposób dyskretny w przedniej części pojazdu w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym; - Dodatkowe dwa światła uprzywilejowania pulsacyjne (<i>naprzemiennie</i>) (ledowe) w przezroczystej obudowie emitujące barwę niebieską zamontowane w tylnej części

		pojazdu (poniżej linii dachu i powyżej połowy wysokości drzwi) w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym; - Dodatkowe lampy zamontowane w częściach bocznych lampy zespolonej (po jej prawej i lewej stronie) emitujące na boki pojazdu ciągłe światło koloru białego. Sterowanie lampami „bocznymi” niezależnie od siebie oraz od pracy pozostałego oświetlenia pojazdu; - Dwie lampy pomocnicze (led) o barwie światła białej umieszczone w przedniej części lampy ostrzegawczej przeznaczone do oświetlania obszaru przed pojazdem. Sterowanie lampami niezależnie od siebie oraz od pracy pozostałego oświetlenia pojazdu. - Świetlny napis „STRAŻ GRANICZNA”, barwy jasnozielonej na białym tle, umieszczony z przodu i z tyłu lampy zespolonej pomiędzy lampami ostrzegawczymi koloru niebieskiego. Lampa zespolona musi spełniać wymagania określone regulaminem 65EKGONZ. Lampa zespolona nie może wystawać poza obrys pojazdu. - Urządzenie musi wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia, mierzony miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m przed pojazdem, powinien zawierać się w granicach 93–112 dB(A) dla każdego rodzaju dźwięku. - Manipulator do sterowania zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym z mikrofonem zamontowanym we wnętrzu pojazdu w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy i pasażera prawego przedniego siedzenia - Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania w ruchu drogowym musi spełniać nw. warunki: - włączenie sygnalizacji dźwiękowej jest możliwe tylko z jednoczesnym włączeniem sygnalizacji świetlnej i dodatkowo sygnalizowane lampką kontrolną, sygnalizację świetlną można uruchomić bez konieczności włączania sygnalizacji dźwiękowej, - działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyłączonym silniku pojazdu i wyjętym kluczyki ze stacyjki pojazdu, - podświetlenie napisu „STRAŻ GRANICZNA” musi być włączane wraz ze światłami pojazdu, - włączenie urządzenia rozgłaszającego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie automatycznie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej (o ile była ona wcześniej włączona), - możliwość całkowitego wyłączenia podświetlenia lampy zespolonej z kabiny kierowcy (dodatkowy wyłącznik). Pojazd oznakowany elementami z folii odblaskowej przeznaczonej do oklejania pojazdów, zgodnie z § 32 ust. 1. <i>Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U.2017.2338)</i> Wykonawca uzgodni z Zamawiającym oznakowanie pojazdu (wraz z uprzywilejowaniem i miejscem montażu urządzeń i anteny) najpóźniej na 30 dni przed terminem dostawy pojazdów.
6.	Barwa nadwozia	Srebrna. Lakier metalizowany.
7.	Gwarancja	Wymagany okres gwarancji nie krótszy niż 2 lata na cały pojazd bez limitu przejechanych kilometrów. W przypadku pojazdów, dla których okres gwarancji ograniczony jest limitem przejechanych kilometrów, wymagany okres gwarancji musi wynosić co najmniej 3 lata na cały pojazd z limitem co najmniej 100 tysięcy przejechanych kilometrów w zależności co pierwsze nastąpi.
8.	Warunki serwisowania	Okresowa obsługa techniczna pojazdu bez względu na zakres czynności obsługowych zgodnie z zaleceniami producenta, nie częściej niż co 15 tys. km lub

		jeden rok. Pod pojęciem „okresowa obsługa techniczna” Zamawiający rozumie zakres wszystkich czynności przewidzianych przez producenta pojazdu i wyposażenia dodatkowego jakie będą niezbędne do wykonywania przy pojeździe i wyposażeniu w celu spełnienia warunków gwarancji w czasie ich eksploatacji w związku z realizacją zadań Straży Granicznej. Pojęcie „okresowa obsługa techniczna” nie obejmuje codziennych czynności obsługowych wykonywanych przez kierującego w związku z użytkowaniem pojazdu w danej dobie.
9.	Kompletacja	Wszystkie pojazdy bazowe muszą być w jednej wersji homologacyjnej, ukompletowane w identyczne elementy i składniki zabudowy wnętrza i wyposażenia, pochodzące od tych samych producentów.

II. Nadwozie, wymiary i masy

1.	Rzeczywista masa całkowita pojazdu po zabudowie	Nie może przekroczyć 95% dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu bazowego przy uwzględnieniu: 1. Wagi przewożonych osób przy założeniu, że waga jednej osoby wynosi nie mniej niż 90 kg (tj. 720 kg) , 2. Wagi paliwa w ilości odpowiadającej pojemności fabrycznego zbiornika paliwa.
2.	Długość pojazdu	W zakresie 5400 mm – 5600 mm
3.	Wysokość zewnętrzna	Nie więcej niż 2550 mm dla pojazdu nieobciążonego – nie obejmuje urządzeń montowanych powyżej płaszczyzny dachu pojazdu.
4.	Wysokość wewnętrzna	Nie mniej niż 1650 mm dla przedziału konwojenta i osób zatrzymanych. Zamawiający dopuszcza możliwość obniżenia wysokości w miejscach, w których nie występuje komunikacja.

III. Silnik

1.	Rodzaj	o zapłonie samoczynnym.
2.	Moc	Nie mniej niż 125 kW,

IV. Układy

1.	Napędowy	Napędzane koła osi przedniej.
2.	Jezdny	Co najmniej z systemami: - zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania - stabilizacji toru jazdy zapobiegający uślizgom bocznym pojazdu.
3.	Kierowniczy	1. Ze wspomaganiem, fabrycznie przystosowany do ruchu prawostronnego (<i>kierownica po lewej stronie pojazdu</i>); 2. Kolumna kierownicy regulowana w min jednej płaszczyźnie.

V. Wyposażenie

1.	Drzwi zewnętrzne pojazdu	1. Jednoskrzydłowe dla kierowcy z lewej strony pojazdu i dysponenta z prawej strony pojazdu, częściowo przeszklone. Szyby w drzwiach przednich sterowane elektrycznie. 2. W przedziale konwojenta boczne przesuwne, umieszczone po prawej stronie pojazdu z funkcją ręcznego otwierania od strony zewnętrznej i wewnętrznej. Częściowo przeszklone. Okno z funkcją otwierania, szkło przyciemnione. 3. W przedziale osób zatrzymanych pełne, dwuskrzydłowe, otwierane na boki pod kątem minimum 180°, wyposażone w ograniczniki drzwi oraz blokady położenia skrzydeł: co 90° i w kącie pełnego otwarcia. Drzwi tyłu nadwozia nie mogą kolidować z drzwiami bocznymi przesuwymi w żadnym ich położeniu. Zamek drzwi tyłu nadwozia nie może mieć funkcji ręcznego odblokowania od wewnętrznej strony drzwi.
2.	Sygnalizacja otwarcia drzwi	Zamontowana w polu widzenia kierowcy i dysponenta: 1. świetlna otwarcia drzwi tyłu nadwozia i drzwi przegrody tylnej, działająca niezależnie od położenia włącznika zapłonu, 2. dźwiękowa otwarcia drzwi tyłu nadwozia i drzwi przegrody tylnej, działająca tylko przy włączonym zapłonie, 3. świetlna otwarcia drzwi przesuwnych pojazdu, działająca tylko przy włączonej stacyjce pojazdu
3.	System Klimatyzacji/ogrzewania wnętrza pojazdu	1. Montowany fabrycznie przez producenta pojazdu z możliwością sterowania intensywności nawiewu dla przedniej i tylnej części pojazdu. Rozprowadzenie powietrza ogrzanego/schładzanego winno być poprowadzone systemem kanałów/nawiewów wewnętrznych dla wszystkich przedziałów. 2. System powinien chłodzić/ogrzewać również przedziały: konwojenta i zatrzymanych. Zamawiający dopuszcza realizację powyższego poprzez rozbudowę układu klimatyzacyjnego auta bazowego o dodatkowy klimatyzator montowany przez Wykonawcę. 3. Ogrzewanie postojowe o mocy maksymalnej min. 4 kW zasilane paliwem ze zbiornika pojazdu, służące do ogrzewania przedziału konwojenta i przedziału osób zatrzymanych Otwory nawiewowe w przedziale osób zatrzymanych muszą być zamontowane w górnej części przedziału zapewniające dostęp wymaganej ilości powietrza, zabezpieczone dodatkowo przed uszkodzeniem.
4.	Poduszki bezpieczeństwa	Co najmniej kierowcy i dysponenta.
5.	Instalacja radiowa	Radioodbiornik montowany fabrycznie przez producenta pojazdu, min. dwa głośniki w przedziale I oraz dwa w przedziale II.
6.	Lusterka zewnętrzne	Sterowane elektrycznie i podgrzewane.
7.	Dywaniki gumowe	Przedziału kierowcy i dysponenta – 1 komplet dywaników gumowych z oferty producenta pojazdu lub autoryzowanego dealera.

8.	Zamek centralny	Dla wszystkich drzwi zewnętrznych pojazdu, sterowany pilotem, z odrębnym sterowaniem zamkiem drzwi tyłu nadwozia. Dodatkowe sterowania ręczne zamkiem drzwi tyłu nadwozia z deski rozdzielczej pojazdu. Kluczyk stacyjki musi otwierać wszystkie drzwi pojazdu oraz być zintegrowany ze sterownikami centralnego zamka.
9.	Światła przeciwmgłowe	Dodatkowo z przodu pojazdu, wbudowane w zderzak, spojler lub zintegrowane ze światłami pojazdu
10.	System ułatwiający parkowanie	1) Czujniki parkowania min. z przodu. 2) Kamera cofania, obraz przekazywany na monitor umiejscowiony w przedziale I w polu widzenia kierowcy.
11.	Koła / Ogumienie	1. Ogumienie bezdętkowe (tubeless) nie starsze niż z roku produkcji 2018: - do jazdy w warunkach letnich wyposażone w fabryczne obręcze ze stopów lekkich lub stalowe – 1 kpl.; - do jazdy w warunkach zimowych wyposażone w fabryczne obręcze ze stopów lekkich lub stalowe – 1 kpl.; Przez komplet rozumieć należy obręcz koła + oponę (x 4 szt.). Indeks prędkości opony winien odpowiadać co najmniej maksymalnej prędkości konstrukcyjnej pojazdu, wyszczególnionej w dokumentacji homologacyjnej. Oba komplety kół + koło zapasowe wyposażone w system informujący kierowcę o spadku ciśnienia w oponach. Stosowanie zamiennie kompletów kół nie może generować dodatkowych kosztów związanych z kalibracją/aktywowaniem systemu. 2. Koło zapasowe pełnowymiarowe – tożsame z kołem do jazdy w warunkach letnich. 3. Kołpaki kół pełne, z oferty producenta pojazdu lub autoryzowanego dealera, 4 (cztery) sztuki, w przypadku zastosowania obręczy stalowych.
12.	Fartuchy przeciwbłotne	Na wszystkie koła każdej osi pojazdu. Dopuszcza się wyposażenie pojazdów w fabryczne fartuchy przeciwbłotne wyprofilowane w ramach progów i zderzaka tylnego zgodnie z warunkami homologacji.
13.	Trójkąt ostrzegawczy	Posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.
14.	Gaśnice	2 sztuki - typu samochodowego, o masie środka gaśniczego 2 kg, posiadające certyfikat CNBOP. Miejsce montażu w przedziale: - kierowcy i dysponenta (<i>przedział I</i>) – 1 szt. - konwojentów (<i>przedział II</i>) – 1 szt.
15.	Apteczka	2 szt. - typu samochodowego. Zamawiający wymaga, aby wkład apteczki odpowiadał normie DIN 13164 . –
16.	Młotki do rozbijania szyb	3 sztuki. Miejsce montażu: - 1 szt. w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta; - po 1 szt. na każdą ścianę w przedziale konwojenta.

VI. Przedział kierowcy i dysponenta

1	Fotele	Pojedyncze, z trzypunktowymi pasami bezpieczeństwa i zagłówkami, tapicerka koloru ciemnego odporna na zużycie mechaniczne, łatwa do utrzymania w czystości: Fotel kierowcy regulowany, co najmniej w płaszczyznach przód/tył, góra/dół wraz z regulacją kąta oparcia. Fotel dysponenta, co najmniej z regulacją kąta oparcia Fotele muszą posiadać dodatkowe wzmocnienie, co najmniej siedziska i odcinka lędźwiowego oparcia, w postaci dodatkowego wzmocnienia tapicerki w tym obszarze, które ma zapobiegać uszkodzeniu poszycia foteli przez indywidualne wyposażenie funkcjonariuszy.
---	--------	---

2.	Oświetlenie wewnętrzne	Umożliwiające czytanie, sporządzanie dokumentacji itp., z możliwością ustawienia źródła światła na siedzenie kierowcy i dysponenta. W przypadku braku fabrycznej lampki punktowej wymagane jest zamocowanie dodatkowego oświetlenia umożliwiającego czytanie, sporządzanie dokumentacji z możliwością regulacji kąta padania światła
3.	Uchwyt na broń	Dla strzelby gładko lufowej i pistoletu maszynowego PM 98 zamontowany pomiędzy siedzeniami kierowcy i dysponenta, w sąsiedztwie foteli konwojentów. Uchwyt wyposażony w zamek do zabezpieczenia broni przed użyciem przez osoby do tego niepowołane.
4.	Dodatkowe lustro wewnętrzne	Szerokokątne, zamontowane w sposób umożliwiający obserwację tylnej części wnętrza pojazdu przez dysponenta.

VII. Przedział konwojentów

1.	Wnętrze przedziału konwojenta	Podłoga pokryta materiałem antypoślizgowym, niepalnym, odpornym na uszkodzenia mechaniczne i łatwo zmywalnym. Wymagania w zakresie palności wg Dyrektywy 95/28/WE. <i>Pokrycie podłogi przedziału może stanowić jedną całość z przedziałem dla osób zatrzymanych.</i> Sufit, ściany boczne oraz drzwi muszą posiadać izolację akustyczną i termiczną. Wykończenie w/w elementów musi być odporne na uszkodzenia mechaniczne oraz łatwe do utrzymania w czystości.
2.	Fotele konwojentów	2 szt. umieszczone tyłem do kierunku jazdy, bezpośrednio za przedziałem I. a) głębokość poduszki siedzenia, musi zawierać się w przedziale od 400 do 450 mm, b) szerokość siedzenia min 450 mm, siedzisko składane, c) wysokość poduszki siedzenia od podłogi – 400-500 mm d) wysokość oparcia licząc od górnej powierzchni poduszki siedziska min. 500 mm (bez zagłówka). e) wielkość minimalnej wolnej przestrzeni przed siedzeniem, w rozumieniu punktu 5.7.8.5 Regulaminu nr 52 EKG ONZ, musi wynosić co najmniej 600 mm, f) wyposażone w regulację kąta oparcia, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa i podłokietnik z regulacją kąta pochylenia. Tapicerka koloru ciemnego odporna na zużycie mechaniczne, łatwa do utrzymania w czystości. Dodatkowe wzmocnienie, co najmniej siedziska i odcinka lędźwiowego oparcia, w postaci dodatkowego wzmocnienia tapicerki w tym obszarze, które ma zapobiegać uszkodzeniu poszycia foteli przez indywidualne wyposażenie funkcjonariusza. Fotele wyposażone w zagłówki oraz podłokietniki.
3.	Pojemnik depozytowy	Zamykany na klucz o objętości > 20 dm ³ , przytwierdzony na stałe do elementu konstrukcyjnego pojazdu w miejscu nie utrudniającym przejścia
4.	Oświetlenie	1) Górne, rozproszone. Min. 4 punkty. Wartość strumienia świetlnego każdego punktu min. 250 lm z możliwością płynnej regulacji intensywności światła. Sterowanie oświetleniem umiejscowione w przedziale I. 2) Nad wejściem do przedziału II (nad drzwiami bocznymi) niewystające poza obrys pojazdu, umożliwiające doświetlenie obszaru przed wejściem do pojazdu.
5.	Przestrzeń bagażowa	Z lewej strony pojazdu, przewidziana do przewozu bagażu osób zatrzymanych o wadze min. 50 kg, w sposób uniemożliwiający ich przemieszczanie się podczas jazdy.

VIII. Przedział dla osób zatrzymanych

1.	Wnętrze przedziału	Ściany boczne pełne. Pokryte od wewnątrz laminatem w jasnym kolorze, łatwo zmywalnym. Sufit, ściany boczne oraz drzwi muszą posiadać izolację akustyczną i termiczną.
----	--------------------	---

		Podłoga pokryta wykładziną z materiału antypoślizgowego, niepalnego, odpornego na uszkodzenia mechaniczne i łatwo zmywalnego. Wymagania w zakresie palności wg Dyrektywy 95/28/WE. Ściany, sufit i podłoga nie mogą posiadać wolnych przestrzeni i muszą być połączone szczelnie, w sposób umożliwiający spłukanie ich bieżącą wodą. Wnętrze przedziału w zakresie kształtów zewnętrznych wyposażenia musi spełniać wymagania Regulaminu nr 21 EKG ONZ.
2.	Przegrody	2 szt., stałe, po jednej z przodu i z tyłu przedziału, z umieszczonymi w ich środkowej części drzwiami jednoskrzydłowymi. Wyposażone w zabezpieczenia uniemożliwiające opuszczenie pojazdu przez przewożone osoby zatrzymane. Każda z przegród wyposażona w drzwi otwierane na zewnątrz przedziału o szerokości ok. 650 mm. Konstrukcja nośną krat i drzwi w formie ramy wypełnionej wzmocnieniami poprzecznymi wykonanymi z profilu zamkniętego o wymiarach min 30 x 20 x 2 mm i maksymalnym rozstawie kratownicy nie większym niż 300 mm. Powierzchnie przegrody od strony zewnętrznej przedziału będą wypełnione siatką ryflowaną wykonaną ze stali o wymiarach oczka nie większym niż 40x40 mm i średnicy prętów min 4 mm. Środkowa część drzwi zabudowana obustronnie blachą o grubości min. 2 mm przymocowaną na stałe do kratownicy, do której po zewnętrznej będzie zamontowany zamek klasy bezpieczeństwa C, dwuzasurowy (<i>jedna zasuwka zamykana ręcznie, druga za pomocą klucza</i>), oraz uchwyt do otwierania i zamykania drzwi. Zawiasy drzwi w obu przegrodach zamocowane na kratkach przylegających do lewego boku pojazdu. Na kratkach przylegających do prawego boku pojazdu zamontowane pręty ryglujące drzwi w górnej i dolnej ich części. W części środkowej drzwi pręty zabezpieczane zasuwami w/w zamków. W środkowej części drzwi, na wysokości 1000-1100 mm będą zamontowane drzwiczki o wymiarach wewnętrznych min. 200 mm wysokość i 300 mm szerokość, otwierane na zewnątrz i do dołu. Drzwiczki będą wyposażone w zamek uniemożliwiający ich otwarcie od środka. Przestrzenie krat i drzwi wypełnione siatką będą od strony przedziału dla zatrzymanych wyłożone płytą poliwęglanową o grubości min 4 mm, przymocowaną do ramy oraz wzmocnień poprzecznych stalowymi nitami zrywalnymi (<i>podziałka pomiędzy nitami nie więcej niż 150 mm.</i>), z zapewnieniem swobodnego przepływu powietrza. Kraty mocowane do elementów konstrukcyjnych nadwozia (<i>śłupki, wzmocnienia podłużne</i>) za pomocą śrub. Drzwi zawieszone na trzech zawiasach (<i>zawias środkowy zamontowany odwrotnie, w celu uniemożliwienia zdjęcia drzwi bez demontażu ściany</i>). Wszystkie drzwi przedziału wyposażone w tzw. „sztywny łańcuch” (<i>ogranicznik uchylenia do 200 mm</i>).
3.	System monitoringu przedziału trzeciego.	Monitor lcd lub led o przekątnej min. 11 cali, zamontowany w sposób umożliwiający obserwację wnętrza przedziału trzeciego, z miejsca przeznaczonego dla dysponenta pojazdu. Dopuszcza się możliwość integracji wyświetlania obrazu z monitoringu przedziału III z systemem wspomaganie parkowania.
4.	Zespół siedzeń	4 pojedyncze stałe nietapicerowane siedzenia umieszczone w dwóch rzędach, po jednym rzędzie wzdłuż każdej ściany bocznej pojazdu. Siedzenia wykonane z twardego, trwałego, trudnopalnego tworzywa sztucznego, zamocowane w sposób trwały, uniemożliwiający ich uszkodzenie lub zdemontowanie przez osoby przewożone, nie pozostawiające wolnej przestrzeni pomiędzy siedzeniami i ścianami przedziału. Podstawowe wymiary: • szerokość: 400 – 500 mm • głębokość: 400 - 450 mm, • wysokość od poziomej płaszczyzny podłogi do górnej powierzchni siedzenia: 400 - 500 mm

		• odległość pomiędzy rzędami siedzeń mierzona w kierunku poziomym pomiędzy przednimi powierzchniami oparcia siedzeń na wysokości górnych płaszczyzn poduszek siedzeń nie mniejsza, niż 1500mm
5.	Oświetlenie	1) Lampy min 2 rzędy lamp o białej barwie światła rozproszonego - każda lampa o mocy świetlnej min. 200 lm, zamontowane w suficie, po trzy sztuki lamp nad każdym rzędem siedzeń z możliwością płynnej regulacji intensywności światła. Sterowanie oświetleniem umiejscowione w przedziale I w zasięgu kierującego i dysponenta. Każda z lamp musi być zabezpieczona przed uszkodzeniem przezroczystą, bezbarwną osłoną z poliwęglanu o grubości min 3 mm, niemożliwą do usunięcia bez użycia narzędzi 2) Lampa nad wejściem do przedziału III (nad drzwiami tylnymi) niewystająca poza obrys pojazdu, umożliwiająca doświetlenie obszaru przed wejściem do przedziału III.
6.	Wentylacja tylnej części pojazdu.	Realizowana poprzez wentylator dachowy, pracujący w trybie nawiewu i wywiewu. O wydajności dostosowanej do maksymalnej ilości przewożonych w przedziale osób. Kanały zabezpieczone osłoną z siatki stalowej, o największym wymiarze oczka nie większym niż 5 mm, od strony wnętrza pojazdu, niemożliwą do usunięcia i uszkodzenia bez użycia narzędzi. Włączany przełącznikiem zainstalowanym w zasięgu kierującego i konwojenta przedziału I.
7.	Zderzak tylny	Pełniący dodatkowo funkcję stopnia ułatwiającego wsiadanie/wysiadanie, z powierzchnią antypoślizgową

IX Służbowe środki łączności.

L.p.	Cechy radiotelefonu przewoźnego wymagane przez Zamawiającego
1.	<u>Ogólne cechy funkcjonalno – użytkowe</u>
1.1.	Praca w systemie cyfrowym oraz analogowym zgodnym ze specyfikacją ETSI DMR TS 102 361 (tier II), w trybach simpleks/duosimpleks.
1.2.	Możliwość zaprogramowania min. 250 kanałów (analogowych i cyfrowych z możliwością podziału na strefy).
1.3.	Praca z dużą lub małą mocą nadajnika.
1.4.	Programowe ograniczanie czasu nadawania.
1.5.	Możliwość ustawienia dowolnego kanału do pracy w skaningu.
1.6.	Możliwość pracy w roamingu.
1.7.	Wbudowany odbiornik GPS.
1.8.	Dedykowany łatwo dostępny przycisk sygnału alarmowego.
1.9.	Radiotelefon musi realizować poniższe funkcje: - zdalne sprawdzenie obecności radiotelefonu w sieci; - zdalny nasłuch; - zdalne zablokowanie radiotelefonu; - zdalne odblokowanie radiotelefonu.
1.10.	Kodowa blokada szumów CTCSS (wybierana programowo na dowolnym kanale analogowym) zgodnie z Wykazem tonów CTCSS (zgodnie z poniższą tabelą).
1.11.	Możliwość maskowania korespondencji w trybie cyfrowym ETSI DMR Tier II (min. 16 kluczy kodowych), algorytmem ARC4 o długości 40 bitów.



1.12.	Wybór kanałów – przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi do tego celu przyciskami.
1.13.	Regulacja głośności potencjometrem obrotowym lub dedykowanymi do tego celu przyciskami.
1.14.	Czytelny alfanumeryczny wyświetlacz LCD z podświetlaniem (min. 4 wiersze) umożliwiający wizualizację odbieranych i wysyłanych wywołań oraz poziomu sygnału w trybie cyfrowym.
1.15.	Złącze akcesoryjne umożliwiające: transmisję zgodną ze standardem USB, podłączenie dodatkowych akcesoriów (mikrofonogłośnika, zestawu do pracy kamuflowanej, itp.).
1.16.	Możliwość pracy w systemie cyfrowym z wieloma urządzeniami retransmisyjnymi pracującymi na tej samej parze częstotliwości, z możliwością rozróżnienia urządzeń retransmisyjnych tzw. kodem koloru.
1.17.	Funkcja ograniczonego dostępu do systemu Mototrbo (RAS).
1.18.	Wbudowany głośnik.
2.	<u>Parametry techniczne ogólne</u>
2.1.	Minimalny zakres częstotliwości pracy: 148 ÷ 174 MHz.
2.2.	Odstęp międzykanałowy: 12,5 kHz, 25 kHz.
2.3.	Modulacja na kanale analogowym: - 12,5 kHz: częstotliwości 11K0F3E; - 25 kHz: częstotliwości 16K0F3E.
2.4.	Modulacja na kanale cyfrowym 12,5 kHz: 2-szczelinowa TDMA (dane: 7K60FXD, dane i głos: 7K60FXE lub 7K60FXW).
2.5.	Zasilanie stałoprądowe: 13,6 V ± 15%, minus na masie z zabezpieczeniem przepięciowym i przed odwrotnym podłączeniem biegunów zasilania.
3.	<u>Parametry techniczne nadajnika</u>
3.1.	Moc wyjściowa fali nośnej nadajnika programowana w całym zakresie częstotliwości min. od 1 W do 25 W (programowalna tylko w trybie serwisowym).
3.2.	Maksymalna dopuszczalna dewiacja częstotliwości ± 2,5 kHz (dla odstępu 12,5 kHz).
3.3.	Stabilność częstotliwości +/- 0,5 ppm.
3.4.	Charakterystyka pasma akustycznego (+1,-3 dB).
3.5.	Tłumienie szumów ≥ 40 dB (dla odstępu 12,5 kHz).
3.6.	Moc emitowana na kanałach sąsiednich ≤ 60 dB (dla odstępu 12,5 kHz).
3.7.	Wokoder cyfrowy zgodny z AMBE+2 (AMBE++).
4.	<u>Parametry techniczne odbiornika</u>
4.1.	Czułość analogowa nie gorsza niż 0,3 μV przy SINAD wynoszącym 12 dB. Czułość cyfrowa przy stopie błędu 5% nie gorsza niż 0,25 μV.
4.2.	Moc wyjściowa akustyczna dla głośnika wewnętrznego minimum 2 W.
4.3.	Współczynnik zawartości harmoniczných ≤ 5 % (1 kHz, dewiacja 60% wartości maksymalnej).
4.4.	Charakterystyka pasma akustycznego (+1,-3 dB).



4.5.	Selektywność sąsiedniokanałowa ≥ 60 dB dla odstępu 12,5 kHz.
4.6.	Tłumienie sygnałów niepożądanych ≥ 70 dB. dla odstępu 12,5 kHz.
4.7.	Stosunek sygnał/szum: ≥ 40 dB (dla odstępu 12,5 kHz).
5.	<u>Antena samochodowa</u>
5.1.	Zespolona antena do montażu stałego na pojeździe, na nw. pasma: VHF (min. pasmo pracy 164 – 174 MHz) oraz GPS.
5.2.	WFS ≤ 1.8 (w wyżej wskazanym paśmie pracy VHF).
5.3.	Zysk energetyczny (dot. VHF) ≥ 0 dB (wg EIA RS-329-1).
5.4.	Impedancja wejściowa o wartości znamionowej 50 Ω .
5.5.	Polaryzacja pionowa.
5.6.	Dookólna charakterystyka promieniowania w płaszczyźnie poziomej.
5.7.	Długość anteny $\frac{1}{4} \lambda$ (VHF), krótka.
5.8.	Długość antenowych kabli koncentrycznych umożliwiającą montaż anteny na dachu samochodu, kabel VHF i kabel GPS zarobione wtykami odpowiednimi dla radiotelefonu ETSI DMR zamontowanego w pojeździe.
5.9.	Antena musi być wyposażona w komplet przewodów, złącz oraz innych elementów umożliwiających podłączenie do anteny radiotelefonu służbowego (dot. kabla sygnału do VHF oraz GPS) opisanego w niniejszej tabeli, oraz umożliwiających jej montaż na dachu pojazdu.
6.	<u>Parametry GPS – dla 5 satelitów przy mocy sygnału – 130 dBm</u>
6.1.	Czas do pierwszego określenia pozycji po włączeniu ≤ 1 min.
6.2.	Czas do pierwszego określenia pozycji ze stanu oczekiwania ≤ 10 s.
6.3.	Dokładność horyzontalna ≤ 10 m.
7.	<u>Środowisko i klimatyczne warunki pracy</u>
7.1.	Minimalny zakres temperatury pracy radiotelefonu $-30^{\circ}\text{C} \div +60^{\circ}\text{C}$.
7.2.	Minimalny zakres temperatury składowania $-40^{\circ}\text{C} \div +60^{\circ}\text{C}$.
7.3.	Ochrona przed pyłem i wilgocią min.: IP54.
8.	<u>Wymagania uzupełniające</u>
8.1.	Radiotelefon, zgodnie z Prawem Telekomunikacyjnym, musi posiadać deklarację zgodności z dyrektywą 2014/53/UE.
8.2.	Metody pomiarów i parametry radiowe nie ujęte w niniejszych wymaganiach muszą być zgodne z normami: ETSI EN 300 086, ETSI EN 300 113, ETSI EN 102 361-2.
8.3.	Wymagania dotyczące kompatybilności elektromagnetycznej muszą być zgodne z normami: ETSI EN 301 489-1 i ETSI EN 301 489-5.
8.4.	Wymagania dotyczące bezpieczeństwa urządzeń nadawczych muszą być zgodne z normą - EN 62368-1.

8.5.	Zgodny z ETSI TS 102 361 (części 1, 2, 3) – ETSI DMR Standard.
9.	<u>Panel rozdzielny</u>
9.1.	Panel rozdzielny z możliwością instalacji rozdzielnej manipulatora w pojeździe (oddzielnie manipulatora i zespołu N/O), zawierający przewód do podłączenia panelu rozdzielnego (o długości min. 5 m) oraz wszystkie niezbędne elementy do zapewnienia sterowania zespołem N/O, co najmniej w wymienionym zakresie:
	- panel musi posiadać wyświetlacz umożliwiający wizualizację odbieranych i wysyłanych wywołań oraz poziomu sygnału w trybie cyfrowym; - wybór kanałów odbywa się za pomocą przełącznika obrotowego lub dedykowanymi do tego celu przyciskami; - regulacja głośności potencjometrem obrotowym lub dedykowanymi do tego celu przyciskami; - na obudowie panelu muszą znajdować się łatwo dostępne przyciski funkcyjne umożliwiające włączenie i wyłączenie zespołu N/O, skanowania, włączenie trybu alarmowego.
10.	<u>Ukompletowanie zestawu</u>
10.1.	Zestaw nadawczo-odbiorczy (radiotelefon przewoźny ETSI DMR tier II).
10.2.	Panel rozdzielający z przewodem łączącym z zestawem nadawczo-odbiorczym o długości min. 5 m.
10.3.	Profesjonalny mikrofon z zaczepem, przyciskiem PTT oraz pełną klawiaturą alfanumeryczną.
10.4.	Przewód zasilający o długości min. 5 m umożliwiający zasilanie radiotelefonu ETSI DMR (opisanego w niniejszej tabeli) zainstalowanego w miejscu wskazanym przez zamawiającego z zabezpieczeniem umożliwiającym rozłączenie gniazda bezpiecznikowego.
10.5.	Niezbędne przewody, złącza uchwyty i inne elementy umożliwiające bezpieczne zamontowanie w pojeździe radiotelefonu ETSI DMR TS 102 361 (tier II).
10.6.	Instrukcja obsługi radiotelefonu w języku polskim, ew. inne elementy zestawu dołączane przez producenta urządzenia.
11.	<u>Montaż radiotelefonu oraz instalacji antenowej VHF, GPS.</u>
11.1.	Miejsca montażu radiotelefonu służbowego i anteny muszą być uzgodnione z Zamawiającym.
11.2.	Fider musi być wykonany z jednego odcinka kabla antenowego, o dostosowanej do zabudowy długości. Nie dopuszcza się stosowania dodatkowych przejściówek i złączy kablowych oraz pozostawienia zawiniętych odcinków kabla w niewidocznych częściach samochodu.
11.3.	W miarę możliwości przewody antenowe powinny być przeprowadzone w sposób nie powodujący ostrych załamania, pod podsufitką, słupkami bocznymi do miejsca instalacji radiotelefonu VHF. Przewody antenowe w miejscach narażonych na uszkodzenie muszą być zabezpieczone osłoną typu „peszel”.
11.4.	Sposób montażu radiotelefonu musi umożliwiać bezproblemowy dostęp do jego tylnych złącz.

Wykaz tonów CTCSS.

Lp.	Częstotliwość [Hz]
1	67,0
2	69,3
3	71,9
4	74,4
5	77,0
6	79,7

Lp.	Częstotliwość [Hz]
15	107,2
16	110,9
17	114,8
18	118,8
19	123,0
20	127,3

Lp.	Częstotliwość [Hz]
29	173,8
30	179,9
31	186,2
32	192,8
33	203,5
34	210,7

7	82,5
8	85,4
9	88,5
10	91,5
11	94,8
12	97,4
13	100,0
14	103,5

21	131,8
22	136,5
23	141,3
24	146,2
25	151,4
26	156,7
27	162,2
28	167,9

35	218,1
36	225,7
37	233,6
38	241,8
39	250,3
40	206,5
41	229,1
42	254,1

X. Wymogi dotyczące montażu elementów wyposażenia

Elementy pojazdu bazowego oraz zabudowy nie mogą powodować wzajemnych kolizji mechanicznych

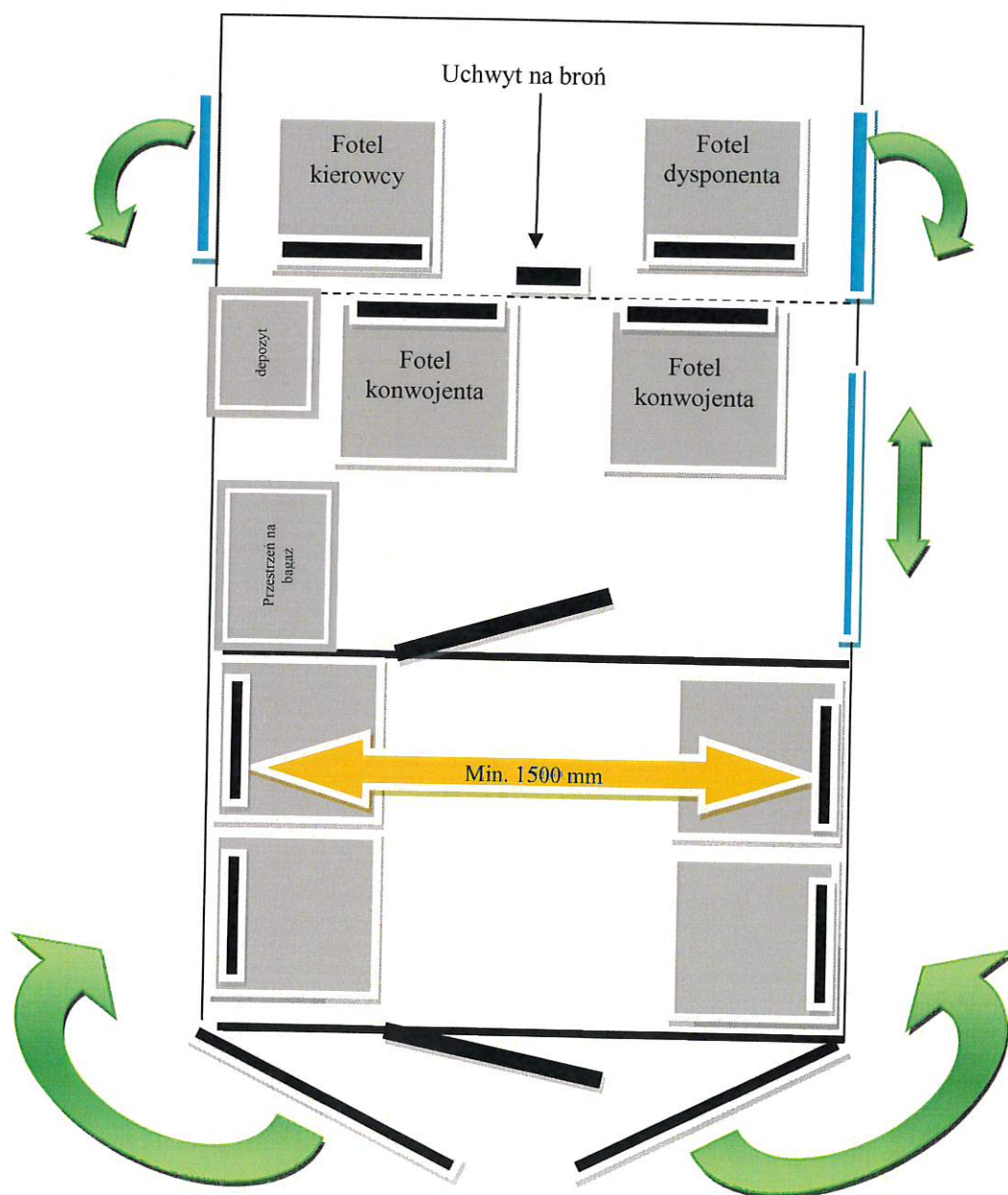
- Elementy stalowe zabudowy muszą być zabezpieczone antykorozyjnie
- Wszystkie elementy stalowe przegród, ścian i drzwi zabudowy muszą być pokryte farbą w kolorze czarnym matowym.
- Wszystkie kable muszą znajdować się w osłonie czarnej lub szarej. Kable ułożone później należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu dodatkowych kabli należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia kabla zgodny z wymaganiami producenta.
- Wszystkie kable należy ułożyć w sposób stały i zapobiegający wibracji. Kable ułożone w sposób widoczny należy umocować starannie. Wiązanie kabli za pomocą taśmy klejącej jest niedopuszczalne, należy stosować w tym celu plastikowe kostki do łączenia kabli, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania kabli na poziomie podłogi lub pod progiem, należy przykryć kable specjalną osłoną przed uszkodzeniami mechanicznymi i stosowanymi zwykle w takich miejscach pokryciami ochronnymi. Między punktami przyłączy i mocowań musi być przewidziany o dostatecznej długości luźny kabel jako zapas. Kable urządzeń do sygnałów specjalnych nie mogą być układane razem z kablami urządzeń radiowych po jednej stronie pojazdu. W przedziale II i III wszystkie kable muszą być poprowadzone w sposób niewidoczny.
- Do przyłączenia kabli należy używać odpowiednich tulejek do kabli. Końce żył kabla muszą być zabezpieczone mufami do zabezpieczenia końcówek żył.
- W przypadku zmian kierunku kabla przed i za łukiem należy przymocować uchwyty kablów; jeśli kabel prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego. Wymaganą wielkość należy dopasować do różnej liczby i grubości układanych kabli.
- Prowadnice do kabli: otwory i przewierty w blasze należy wygładzić, pokryć środkami przeciwkorozyjnymi, a następnie zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.
- Śruby mocujące do blachy mogą być użyte tylko w takich miejscach, w których nie ma żadnego zagrożenia skałeczeniem ani nie istnieją żadne inne możliwości mocowania. Części obciążone mechanicznie należy umocować przy pomocy śrub łączących. Należy używać śrub i nakrętek w wykonaniu antykorozyjnym. Wszystkie śruby mocujące i nakrętki muszą być łatwo dostępne, aby zapewnić możliwość szybkiego demontażu elementów przymocowanych przy pomocy śrub i uchwytów.
- Wtyczki i gniazdka należy zamontować zgodnie z podanymi przez producenta wskazówkami dotyczącymi montażu i łączenia.
- Wszystkie moduły i części urządzeń wyposażenia dodatkowego należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.
- Elementy zabudowy wynikające z adaptacji pojazdu bazowego powinny być wykonane i zamontowane w sposób nie powodujący powstawania dodatkowego hałasu oraz wibracji podczas ruchu pojazdu.

Miejsca i sposób montażu elementów zabudowy i wyposażenia specjalistycznego pojazdu wymagają uzgodnienia z Zamawiającym.

XI. Wymogi dotyczące deklaracji zgodności OiB:

- Pojazd podlega ocenie zgodności na podstawie ustawy z dnia 17 listopada 2006r. o systemie oceny zgodności wyrobów przeznaczonych na potrzeby obronności i bezpieczeństwa państwa (Dz.U z 2018 r. poz.114 - t.j.) oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 marca 2013r. **w sprawie przeprowadzania oceny zgodności wyrobów przeznaczonych na potrzeby bezpieczeństwa państwa oraz wykazu tych wyrobów** (Dz. U. z 2018 r. poz. 266 - t.j.)
- Przedmiot zamówienia jest objęty nadzorem nad czynnościami związanymi z wyrobem wprowadzonym do użytku przez organ upoważniony tj. Dyrektora Instytutu Technologii Bezpieczeństwa „MORATEX” z siedzibą w Łodzi przy ul. M. Skłodowskiej-Curie 3 zgodnie z §2 ust.1 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 29 sierpnia 2007 r. *w sprawie szczegółowego sposobu sprawowania nadzoru nad czynnościami związanymi z wyrobem wprowadzonym do użytku w komórkach i jednostkach organizacyjnych podległych lub nadzorowanych przez ministra właściwego do spraw wewnętrznych* (Dz. U. Nr 170, poz.1201)
- Przedmiot zamówienia podlega I trybowi oceny zgodności.
- Wykonawca zamówienia zobowiązany jest do wystawienia ważnej deklaracji zgodności w zakresie bezpieczeństwa i obronności oraz potwierdzenia jej przez organ upoważniony.

SCHEMAT POJAZDU PO ZABUDOWIE



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

(w zakresie nieoznakowanych pojazdów do przewozu 4 osób zatrzymanych)
(10 szt. + 3 szt. opcja)

I. Warunki ogólne

Lp.	Parametr	Wymagania Zamawiającego
1.	Wymagania ogólne	Pojazd bazowy, na którym zostanie dokonana zabudowa musi być homologowany wg kat. M1 lub N1. Pojazd po dokonaniu zabudowy wyposażenia specjalnego i dostosowaniu do wymagań Zamawiającego musi zapewniać możliwość przewozu ośmiu osób .
2.	Układ funkcjonalny wnętrza - w kolejności od czoła pojazdu:	W pojeździe będą wyodrębnione trzy przedziały: 1. kierowcy i dysponenta; 2. konwojentów (dwie osoby); 3. czterech osób zatrzymanych. Przedział nr 1 oraz przedział nr 2 nie mogą być oddzielone przegrodą.
3.	Rok produkcji	Pojazd fabrycznie nowy, wyprodukowany nie wcześniej niż w 2018 roku. Wszystkie pojazdy jednakowo skompletowane i wyposażone.
4.	Warunki techniczne i wymagania formalne.	1. Pojazd bazowy spełniający warunki techniczne obowiązujące w RP, potwierdzone świadectwem homologacji typu WE pojazdu lub świadectwem homologacji typu pojazdu. <u>Zamawiający zastrzega sobie prawo dostarczenia na etapie oceny najkorzystniejszej oferty przykładowego</u> świadectwa zgodności WE albo świadectwa zgodności wraz z oświadczeniem zawierającym dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu lub równoważny dokument homologacyjny, potwierdzające spełnienie przez oferowaną wersję pojazdu wymaganych warunków technicznych. 2. Wymagane wykonanie dodatkowego badania technicznego pojazdu uprzywilejowanego w ruchu drogowym – zgodnie z art. 81 ust. 11 pkt 4 ustawy – Prawo o ruchu drogowym (<i>Dz. U. 2017 r., poz. 1260 z późn. zm.</i>). Zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym z wynikiem pozytywnym musi zostać dostarczone wraz z pojazdem. Dodatkowo pojazd po zabudowie musi: 3. Posiadać ważną deklarację zgodności OiB w rozumieniu Ustawy z dnia 17 listopada 2006r. o systemie oceny zgodności wyrobów przeznaczonych na potrzeby obronności i bezpieczeństwa państwa (<i>t.j. Dz.U z 2018 r. poz.114</i>)- dostarczoną wraz z pojazdami. 4. Posiadać inne dokumenty niezbędne do rejestracji.
5.	Status pojazdu	Pojazd uprzywilejowany w ruchu drogowym zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (<i>Dz. U. 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.</i>). Pojazdy wyposażone w: Pojazd uprzywilejowany w ruchu drogowym zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (<i>t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.</i>), wyposażony w: 1) Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe o zmiennym tonie (co najmniej trzy rodzaje dźwięków), odporne na działanie czynników atmosferycznych, umieszczone w obszarze komory silnika w sposób uniemożliwiający zaleganie wody we wnętrzu urządzenia oraz nie utrudniający dostępu do innych zespołów/elementów wyposażenia pojazdu. Urządzenie musi wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia, mierzony

		miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m przed pojazdem, powinien zawierać się w granicach 93 – 112 dB(A) dla każdego rodzaju dźwięku; 2) Niebieskie lampy pulsacyjne (ledowe) 2 szt. wykonaną z poliwęglanu, z mocowaniem magnetycznym lub elektromagnetycznym do dachu pojazdu, Jedna z przodu, druga z tyłu pojazdu. 3) Czerwoną lampę pulsacyjną (ledowa) 1 szt. wykonaną z poliwęglanu, z mocowaniem magnetycznym lub elektromagnetycznym do dachu pojazdu, Przewiduje się możliwość wykorzystania lampy z przodu oraz z tyłu pojazdu. 4) Dodatkowe dwa światła uprzywilejowania pulsacyjne (<i>naprzemiennie</i>) (ledowe) w przezroczystej obudowie emitujące barwę niebieską zamontowane w tylnej części pojazdu (<i>poniżej linii dachu i powyżej połowy wysokości drzwi</i>) w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym; 5) Mocowanie lamp musi umożliwiać jazdę z maksymalną prędkością fabryczną pojazdu. Zasilanie 12V z gniazd zapalniczki dodatkowo zamontowanych w tym celu (4 szt. dwa gniazda z przodu, dwa gniazda z tyłu); 6) Dodatkowe dwa światła uprzywilejowania pulsacyjne (ledowe) w przezroczystej obudowie emitujące barwę niebieską zamontowane w sposób dyskretny w przedniej części pojazdu. 7) Manipulator do sterowania zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym z mikrofonem, zamontowany we wnętrzu pojazdu w sposób dyskretny, w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy i pasażera prawego przedniego siedzenia; Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania w ruchu drogowym musi spełniać warunki określone w w/w rozporządzeniu.
6.	Barwa nadwozia	Srebrna. Lakier metalizowany.
7.	Gwarancja	Wymagany okres gwarancji nie krótszy niż 2 lata na cały pojazd bez limitu przejechanych kilometrów. W przypadku pojazdów, dla których okres gwarancji ograniczony jest limitem przejechanych kilometrów, wymagany okres gwarancji musi wynosić co najmniej 3 lata na cały pojazd z limitem co najmniej 100 tysięcy przejechanych kilometrów w zależności co pierwsze nastąpi.
8.	Warunki serwisowania	Okresowa obsługa techniczna pojazdu bez względu na zakres czynności obsługowych zgodnie z zaleceniami producenta, nie częściej niż co 15 tys. km lub jeden rok. Pod pojęciem „okresowa obsługa techniczna” Zamawiający rozumie zakres wszystkich czynności przewidzianych przez producenta pojazdu i wyposażenia dodatkowego jakie będą niezbędne do wykonywania przy pojeździe i wyposażeniu w celu spełnienia warunków gwarancji w czasie ich eksploatacji w związku z realizacją zadań Straży Granicznej. Pojęcie „okresowa obsługa techniczna” nie obejmuje codziennych czynności obsługowych wykonywanych przez kierującego w związku z użytkowaniem pojazdu w danej dobie.
9.	Kompletacja	Wszystkie pojazdy bazowe muszą być w jednej wersji homologacyjnej, ukompletowane w identyczne elementy i składniki zabudowy wnętrza i wyposażenia, pochodzące od tych samych producentów.

II. Nadwozie, wymiary i masy

1.	Rzeczywista masa całkowita pojazdu po zabudowie	Nie może przekroczyć 95% dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu bazowego przy uwzględnieniu: 1. Wagi przewożonych osób przy założeniu, że waga jednej osoby wynosi nie mniej niż 90 kg (tj. 720 kg), 2. Wagi paliwa w ilości odpowiadającej pojemności fabrycznego zbiornika paliwa.
2.	Długość pojazdu	W zakresie 5400 mm – 5600 mm
3.	Wysokość zewnętrzna	Nie więcej niż 2550 mm dla pojazdu nieobciążonego – nie obejmuje urządzeń montowanych powyżej płaszczyzny dachu pojazdu.
4.	Wysokość wewnętrzna	Nie mniej niż 1650 mm dla przedziału konwojenta i osób zatrzymanych. Zamawiający dopuszcza możliwość obniżenia wysokości w miejscach, w których nie występuje komunikacja.

III. Silnik

1.	Rodzaj	o zapłonie samoczynnym.
2.	Moc	Nie mniej niż 125 kW,

IV. Układy

1.	Napędowy	Napędzane koła osi przedniej.
2.	Jezdny	Co najmniej z systemami: - zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania - stabilizacji toru jazdy zapobiegający uślizgom bocznym pojazdu.
3.	Kierowniczy	1. Ze wspomaganiem, fabrycznie przystosowany do ruchu prawostronnego (<i>kierownica po lewej stronie pojazdu</i>); 2. Kolumna kierownicy regulowana w min jednej płaszczyźnie.

V. Wyposażenie

1.	Drzwi zewnętrzne pojazdu	1. Jednoskrzydłowe dla kierowcy z lewej strony pojazdu i dysponenta z prawej strony pojazdu, częściowo przeszklone. Szyby w drzwiach przednich sterowane elektrycznie. 2. W przedziale konwojenta boczne przesuwne, umieszczone po prawej stronie pojazdu z funkcją ręcznego otwierania od strony zewnętrznej i wewnętrznej. Częściowo przeszklone. Okno z funkcją otwierania, szkło przyciemnione. 3. W przedziale osób zatrzymanych pełne, dwuskrzydłowe, otwierane na boki pod kątem minimum 180°, wyposażone w ograniczniki drzwi oraz blokady położenia skrzydeł: co 90° i w kącie pełnego otwarcia. Drzwi tyłu nadwozia nie mogą kolidować z drzwiami bocznymi przesuwными w żadnym ich położeniu. Zamek drzwi tyłu nadwozia nie może mieć funkcji ręcznego odblokowania od wewnętrznej strony drzwi.
----	--------------------------	---

2.	Sygnalizacja otwarcia drzwi	Zamontowana w polu widzenia kierowcy i dysponenta: 1. świetlna otwarcia drzwi tyłu nadwozia i drzwi przegrody tylnej, działająca niezależnie od położenia włącznika zapłonu, 2. dźwiękowa otwarcia drzwi tyłu nadwozia i drzwi przegrody tylnej, działająca tylko przy włączonym zapłonie, 3. świetlna otwarcia drzwi przesuwnych pojazdu, działająca tylko przy włączonej stacyjce pojazdu
3.	System Klimatyzacji/ogrzewania wnętrza pojazdu	1. Montowany fabrycznie przez producenta pojazdu z możliwością sterowania intensywności nawiewu dla przedniej i tylnej części pojazdu. Rozprowadzenie powietrza ogrzanego/schładzanego winno być poprowadzone systemem kanałów/nawiewów wewnętrznych dla wszystkich przedziałów. 2. System powinien chłodzić/ogrzewać również przedziały: konwojenta i zatrzymanych. Zamawiający dopuszcza realizację powyższego poprzez rozbudowę układu klimatyzacyjnego auta bazowego o dodatkowy klimatyzator montowany przez Wykonawcę. 3. Ogrzewanie postojowe o mocy maksymalnej min. 4 kW zasilane paliwem ze zbiornika pojazdu, służące do ogrzewania przedziału konwojenta i przedziału osób zatrzymanych Otwory nawiewowe w przedziale osób zatrzymanych muszą być zamontowane w górnej części przedziału zapewniające dostęp wymaganej ilości powietrza, zabezpieczone dodatkowo przed uszkodzeniem.
4.	Poduszki bezpieczeństwa	Co najmniej kierowcy i dysponenta.
5.	Instalacja radiowa	Radioodbiornik montowany fabrycznie przez producenta pojazdu, min. dwa głośniki w przedziale I oraz dwa w przedziale II.
6.	Lusterka zewnętrzne	Sterowane elektrycznie i podgrzewane.
7.	Dywaniki gumowe	Przedziału kierowcy i dysponenta – 1 komplet dywaników gumowych z oferty producenta pojazdu lub autoryzowanego dealera.
8.	Zamek centralny	Dla wszystkich drzwi zewnętrznych pojazdu, sterowany pilotem, z odrębnym sterowaniem zamkiem drzwi tyłu nadwozia. Dodatkowe sterowania ręczne zamkiem drzwi tyłu nadwozia z deski rozdzielczej pojazdu. Kluczyk stacyjki musi otwierać wszystkie drzwi pojazdu oraz być zintegrowany ze sterownikami centralnego zamka
9.	Światła przeciwmgłowe	Dodatkowo z przodu pojazdu, wbudowane w zderzak, spojler lub zintegrowane ze światłami pojazdu
10.	System ułatwiający parkowanie	1) Czujniki parkowania min. z przodu. 2) Kamera cofania, obraz przekazywany na monitor umiejscowiony w przedziale I w polu widzenia kierowcy i dysponenta.
11.	Koła / Ogumienie	1. Ogumienie bezdętkowe (tubeless) nie starsze niż z roku produkcji 2018: • do jazdy w warunkach letnich wyposażone w fabryczne obręcze ze stopów lekkich lub stalowe – 1 kpl.; • do jazdy w warunkach zimowych wyposażone w fabryczne obręcze ze stopów lekkich lub stalowe – 1 kpl.; Przez komplet rozumieć należy obręcz koła + oponę (x 4 szt.). Indeks prędkości opony winien odpowiadać co najmniej maksymalnej prędkości konstrukcyjnej pojazdu, wyszczególnionej w dokumentacji homologacyjnej.

		Oba komplety kół + koło zapasowe wyposażone w system informujący kierowcę o spadku ciśnienia w oponach. Stosowanie zamienne kompletów kół nie może generować dodatkowych kosztów związanych z kalibracją/aktywowaniem systemu.
12.	Koła / Ogumienie	2. Koło zapasowe pełnowymiarowe – tożsame z kołem do jazdy w warunkach letnich. 3. Kołpaki kół pełne, z oferty producenta pojazdu lub autoryzowanego dealera, 4 (cztery) sztuki, w przypadku zastosowania obręczy stalowych.
13.	Fartuchy przeciwbłotne	Na wszystkie koła każdej osi pojazdu. Dopuszcza się wyposażenie pojazdów w fabryczne fartuchy przeciwbłotne wyprofilowane w ramach progów i zderzaka tylnego zgodnie z warunkami homologacji.
14.	Trójkąt ostrzegawczy	Posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.
15.	Gaśnice	2 sztuki - typu samochodowego, o masie środka gaśniczego 2 kg, posiadające certyfikat CNBOP. Miejsce montażu w przedziale: - kierowcy i dysponenta (<i>przedział I</i>) – 1 szt. - konwojentów (<i>przedział II</i>) – 1 szt.
16.	Apteczka	2 szt. - typu samochodowego. Zamawiający wymaga, aby wkład apteczki odpowiadał normie DIN 13164. –
17.	Młotki do rozbijania szyb	3 sztuki. Miejsce montażu: - 1 szt. w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta; - po 1 szt. na każdą ścianę w przedziale konwojenta.

VI. Przedział kierowcy i dysponenta

1	Fotele	Pojedyncze, z trzypunktowymi pasami bezpieczeństwa i zagłówkami, tapicerka koloru ciemnego odporna na zużycie mechaniczne, łatwa do utrzymania w czystości: Fotel kierowcy regulowany, co najmniej w płaszczyznach przód/tył, góra/dół wraz z regulacją kąta oparcia. Fotel dysponenta, co najmniej z regulacją kąta oparcia Fotele muszą posiadać dodatkowe wzmocnienie, co najmniej siedziska i odcinka lędźwiowego oparcia, w postaci dodatkowego wzmocnienia tapicerki w tym obszarze, które ma zapobiegać uszkodzeniu poszycia foteli przez indywidualne wyposażenie funkcjonariuszy.
2.	Oświetlenie wewnętrzne	Umożliwiające czytanie, sporządzanie dokumentacji itp., z możliwością ustawienia źródła światła na siedzenie kierowcy i dysponenta . W przypadku braku fabrycznej lampki punktowej wymagane jest zamocowanie dodatkowego oświetlenia umożliwiającego czytanie, sporządzanie dokumentacji z możliwością regulacji kąta padania światła
3.	Uchwyt na broń	Dla strzelby gładko lufowej i pistoletu maszynowego PM 98 zamontowany pomiędzy siedzeniami kierowcy i dysponenta, w sąsiedztwie foteli konwojentów. Uchwyt wyposażony w zamek do zabezpieczenia broni przed użyciem przez osoby do tego niepowołane.
4.	Dodatkowe lusterko wewnętrzne	Szerokokątne, zamontowane w sposób umożliwiający obserwację tylnej części wnętrza pojazdu przez dysponenta.

VII. Przedział konwojentów

1.	Wnętrze przedziału konwojenta	Podłoga pokryta materiałem antypoślizgowym, niepalnym, odpornym na uszkodzenia mechaniczne i łatwo zmywalnym. Wymagania w zakresie palności wg Dyrektywy 95/28/WE. <i>Pokrycie podłogi przedziału może stanowić jedną całość z przedziałem dla osób zatrzymanych.</i> Sufit, ściany boczne oraz drzwi muszą posiadać izolację akustyczną i termiczną. Wykończenie w/w elementów musi być odporne na uszkodzenia mechaniczne oraz łatwe do utrzymania w czystości.
2.	Fotele konwojentów	2 szt. umieszczone tyłem do kierunku jazdy, bezpośrednio za przedziałem I. a) głębokość poduszki siedzenia, musi zawierać się w przedziale od 400 do 450 mm, b) szerokość siedzenia min 450 mm, siedzisko składane, c) wysokość poduszki siedzenia od podłogi – 400-500 mm d) wysokość oparcia licząc od górnej powierzchni poduszki siedziska min. 500 mm (bez zagłówka). e) wielkość minimalnej wolnej przestrzeni przed siedzeniem, w rozumieniu punktu 5.7.8.5 Regulaminu nr 52 EKG ONZ, musi wynosić co najmniej 600 mm, f) wyposażone w regulację kąta oparcia, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa i podłokietnik z regulacją kąta pochylenia. Tapicerka koloru ciemnego odporna na zużycie mechaniczne, łatwa do utrzymania w czystości. Dodatkowe wzmocnienie, co najmniej siedziska i odcinka lędźwiowego oparcia, w postaci dodatkowego wzmocnienia tapicerki w tym obszarze, które ma zapobiegać uszkodzeniu poszycia foteli przez indywidualne wyposażenie funkcjonariusza. Fotele wyposażone w zagłówki oraz podłokietniki.
3.	Pojemnik depozytowy	Zamykany na klucz o objętości > 20 dm ³ , przytwierdzony na stałe do elementu konstrukcyjnego pojazdu w miejscu nie utrudniającym przejścia
4.	Oświetlenie	1) Górne, rozproszone. Min. 4 punkty. Wartość strumienia świetlnego każdego punktu min. 250 lm z możliwością płynnej regulacji intensywności światła. Sterowanie oświetleniem umiejscowione w przedziale I. 2) Nad wejściem do przedziału II (nad drzwiami bocznymi) niewystające poza obrys pojazdu, umożliwiające doświetlenie obszaru przed wejściem do pojazdu.
5.	Przestrzeń bagażowa	Z lewej strony pojazdu, przewidziana do przewozu bagażu osób zatrzymanych o wadze min. 50 kg, w sposób uniemożliwiający ich przemieszczanie się podczas jazdy.

VIII. Przedział dla osób zatrzymanych

1.	Wnętrze przedziału	Ściany boczne pełne. Pokryte od wewnątrz laminatem w jasnym kolorze, łatwo zmywalnym. Sufit, ściany boczne oraz drzwi muszą posiadać izolację akustyczną i termiczną. Podłoga pokryta wykładziną z materiału antypoślizgowego, niepalnego, odpornego na uszkodzenia mechaniczne i łatwo zmywalnego. Wymagania w zakresie palności wg Dyrektywy 95/28/WE. Ściany, sufit i podłoga nie mogą posiadać wolnych przestrzeni i muszą być połączone szczelnie, w sposób umożliwiający spłukanie ich bieżącą wodą. Wnętrze przedziału w zakresie kształtów zewnętrznych wyposażenia musi spełniać wymagania Regulaminu nr 21 EKG ONZ.
2.	Przegrody	2 szt., stałe, po jednej z przodu i z tyłu przedziału, z umieszczonymi w ich środkowej części drzwiami jednoskrzydłowymi. Wyposażone w zabezpieczenia uniemożliwiające opuszczenie pojazdu przez przewożone osoby zatrzymane. Każda z przegród wyposażona w drzwi otwierane na zewnątrz przedziału o szerokości ok. 650 mm. Konstrukcja nośną krat i drzwi w formie ramy wypełnionej wzmocnieniami

		poprzecznymi wykonanymi z profilu zamkniętego o wymiarach min 30 x 20 x 2 mm i maksymalnym rozstawie kratownicy nie większym niż 300 mm. Powierzchnie przegrody od strony zewnętrznej przedziału będą wypełnione siatką ryflowaną wykonaną ze stali o wymiarach oczka nie większym niż 40x40 mm i średnicy prętów min 4 mm. Środkowa część drzwi zabudowana obustronnie blachą o grubości min. 2 mm przymocowaną na stałe do kratownicy, do której po zewnętrznej będzie zamontowany zamek klasy bezpieczeństwa C, dwuzasurowy (<i>jedna zasuwą zamykana ręcznie, druga za pomocą klucza</i>), oraz uchwyt do otwierania i zamykania drzwi. Zawiasy drzwi w obu przegrodach zamocowane na kratkach przylegających do lewego boku pojazdu. Na kratkach przylegających do prawego boku pojazdu zamontowane pręty ryglujące drzwi w górnej i dolnej ich części. W części środkowej drzwi pręty zabezpieczane zasuwami w/w zamków. W środkowej części drzwi, na wysokości 1000-1100 mm będą zamontowane drzwiczki o wymiarach wewnętrznych min. 200 mm wysokość i 300 mm szerokość, otwierane na zewnątrz i do dołu. Drzwiczki będą wyposażone w zamek uniemożliwiający ich otwarcie od środka. Przestrzenie krat i drzwi wypełnione siatką będą od strony przedziału dla zatrzymanych wyłożone płytą poliwęglanową o grubości min 4 mm, przymocowaną do ramy oraz wzmocnień poprzecznych stalowymi nitami zrywalnymi (<i>podziałka pomiędzy nitami nie więcej niż 150 mm.</i>), z zapewnieniem swobodnego przepływu powietrza. Kraty mocowane do elementów konstrukcyjnych nadwozia (<i>slupki, wzmocnienia podłużne</i>) za pomocą śrub. Drzwi zawieszone na trzech zawiasach (<i>zawias środkowy zamontowany odwrotnie, w celu uniemożliwienia zdjęcia drzwi bez demontażu ściany</i>). Wszystkie drzwi przedziału wyposażone w tzw. „sztywny łańcuch” (<i>ogranicznik uchylenia do 200 mm</i>).
3.	System monitoringu przedziału trzeciego.	Monitor lcd lub led o przekątnej min. 11 cali, zamontowany w sposób umożliwiający obserwację wnętrza przedziału trzeciego, z miejsca przeznaczonego dla dysponenta pojazdu. Dopuszcza się możliwość integracji wyświetlania obrazu z monitoringu przedziału III z systemem wspomagania parkowania.
4.	Zespół siedzeń	4 pojedyncze stałe nietapicerowane siedzenia umieszczone w dwóch rzędach, po jednym rzędzie wzdłuż każdej ściany bocznej pojazdu. Siedzenia wykonane z twardego, trwałego, trudnopalnego tworzywa sztucznego, zamocowane w sposób trwały, uniemożliwiający ich uszkodzenie lub zdemontowanie przez osoby przewożone, nie pozostawiające wolnej przestrzeni pomiędzy siedzeniami i ścianami przedziału. Podstawowe wymiary: • szerokość: 400 – 500 mm • głębokość: 400 - 450 mm, • wysokość od poziomej płaszczyzny podłogi do górnej powierzchni siedzenia: 400 - 500 mm • odległość pomiędzy rzędami siedzeń mierzona w kierunku poziomym pomiędzy przednimi powierzchniami oparcia siedzeń na wysokości górnych płaszczyzn poduszek siedzeń nie mniejsza, niż 1500mm
5.	Oświetlenie	1) Lampy min 2 rzędy lamp o białej barwie światła rozproszonego - każda lampa o mocy świetlnej min. 200 lm, zamontowane w suficie, po trzy sztuki lamp nad każdym rzędem siedzeń z możliwością płynnej regulacji intensywności światła. Sterowanie oświetleniem umiejscowione w przedziale I w zasięgu kierującego i dysponenta. Każda z lamp musi być zabezpieczona przed uszkodzeniem przezroczystą, bezbarwną osłoną z poliwęglanu o grubości min 3 mm, niemożliwą do usunięcia bez użycia narzędzi 2) Lampa nad wejściem do przedziału III (nad drzwiami tylnymi) niewystająca poza obrys pojazdu, umożliwiająca doświetlenie obszaru przed wejściem do przedziału III.

6.	Wentylacja tylnej części pojazdu.	Realizowana poprzez wentylator dachowy, pracujący w trybie nawiewu i wywiewu. O wydajności dostosowanej do maksymalnej ilości przewożonych w przedziale osób. Kanały zabezpieczone osłoną z siatki stalowej, o największym wymiarze oczka nie większym niż 5 mm, od strony wnętrza pojazdu, niemożliwą do usunięcia i uszkodzenia bez użycia narzędzi. Włączany przełącznikiem zainstalowanym w zasięgu kierującego i konwojenta przedziału I.
7.	Zderzak tylny	Pełniący dodatkowo funkcję stopnia ułatwiającego wsiadanie/wysiadanie, z powierzchnią antypoślizgową

IX Służbowe środki łączności.

L.p.	Cechy radiotelefonu przewoźnego wymagane przez Zamawiającego
1.	<u>Ogólne cechy funkcjonalno – użytkowe</u>
1.1.	Praca w systemie cyfrowym oraz analogowym zgodnym ze specyfikacją ETSI DMR TS 102 361 (tier II), w trybach simpleks/duosimpleks.
1.2.	Możliwość zaprogramowania min. 250 kanałów (analogowych i cyfrowych z możliwością podziału na strefy).
1.3.	Praca z dużą lub małą mocą nadajnika.
1.4.	Programowe ograniczanie czasu nadawania.
1.5.	Możliwość ustawienia dowolnego kanału do pracy w skaningu.
1.6.	Możliwość pracy w roamingu.
1.7.	Wbudowany odbiornik GPS.
1.8.	Dedykowany łatwo dostępny przycisk sygnału alarmowego.
1.9.	Radiotelefon musi realizować poniższe funkcje: - zdalne sprawdzenie obecności radiotelefonu w sieci; - zdalny nasłuch; - zdalne zablokowanie radiotelefonu; - zdalne odblokowanie radiotelefonu.
1.10.	Kodowa blokada szumów CTCSS (wybierana programowo na dowolnym kanale analogowym) zgodnie z Wykazem tonów CTCSS (zgodnie z poniższą tabelą).
1.11.	Możliwość maskowania korespondencji w trybie cyfrowym ETSI DMR Tier II (min. 16 kluczy kodowych), algorytmem ARC4 o długości 40 bitów.
1.12.	Wybór kanałów – przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi do tego celu przyciskami.
1.13.	Regulacja głośności potencjometrem obrotowym lub dedykowanymi do tego celu przyciskami.
1.14.	Czytelny alfanumeryczny wyświetlacz LCD z podświetlaniem (min. 4 wiersze) umożliwiający wizualizację odbieranych i wysyłanych wywołań oraz poziomu sygnału w trybie cyfrowym.
1.15.	Złącze akcesoryjne umożliwiające: transmisję zgodną ze standardem USB, podłączenie dodatkowych akcesoriów (mikrofonogłośnika, zestawu do pracy kamuflowanej, itp.).
1.16.	Możliwość pracy w systemie cyfrowym z wieloma urządzeniami retransmisyjnymi pracującymi na tej samej parze częstotliwości, z możliwością rozróżnienia urządzeń retransmisyjnych tzw. kodem koloru.
1.17.	Funkcja ograniczonego dostępu do systemu Mototrbo (RAS).
1.18.	Wbudowany głośnik.

2.	<u>Parametry techniczne ogólne</u>
2.1.	Minimalny zakres częstotliwości pracy: 148 ÷ 174 MHz.
2.2.	Odstęp międzykanałowy: 12,5 kHz, 25 kHz.
2.3.	Modulacja na kanale analogowym: - 12,5 kHz: częstotliwości 11K0F3E; - 25 kHz: częstotliwości 16K0F3E.
2.4.	Modulacja na kanale cyfrowym 12,5 kHz: 2-szczelinowa TDMA (dane: 7K60FXD, dane i głos: 7K60FXE lub 7K60FXW).
2.5.	Zasilanie stałoprądowe: 13,6 V ± 15%, minus na masie z zabezpieczeniem przepięciowym i przed odwrotnym podłączeniem biegunów zasilania.
3.	<u>Parametry techniczne nadajnika</u>
3.1.	Moc wyjściowa fali nośnej nadajnika programowana w całym zakresie częstotliwości min. od 1 W do 25 W (programowalna tylko w trybie serwisowym).
3.2.	Maksymalna dopuszczalna dewiacja częstotliwości ± 2,5 kHz (dla odstępu 12,5 kHz).
3.3.	Stabilność częstotliwości +/- 0,5 ppm.
3.4.	Charakterystyka pasma akustycznego (+1,-3 dB).
3.5.	Tłumienie szumów ≥ 40 dB (dla odstępu 12,5 kHz).
3.6.	Moc emitowana na kanałach sąsiednich ≤ 60 dB (dla odstępu 12,5 kHz).
3.7.	Wokoder cyfrowy zgodny z AMBE+2 (AMBE++).
4.	<u>Parametry techniczne odbiornika</u>
4.1.	Czułość analogowa nie gorsza niż 0,3 μV przy SINAD wynoszącym 12 dB. Czułość cyfrowa przy stopie błędu 5% nie gorsza niż 0,25 μV.
4.2.	Moc wyjściowa akustyczna dla głośnika wewnętrznego minimum 2 W.
4.3.	Współczynnik zawartości harmonicznych ≤ 5 % (1 kHz, dewiacja 60% wartości maksymalnej).
4.4.	Charakterystyka pasma akustycznego (+1,-3 dB).
4.5.	Selektywność sąsiedniokanałowa ≥ 60 dB dla odstępu 12,5 kHz.
4.6.	Tłumienie sygnałów niepożądanych ≥ 70 dB. dla odstępu 12,5 kHz.
4.7.	Stosunek sygnał/szum: ≥ 40 dB (dla odstępu 12,5 kHz).
5.	<u>Antena samochodowa</u>
5.1.	Zespolona antena do montażu stałego na pojeździe, na nw. pasma: VHF (min. pasmo pracy 164 – 174 MHz) oraz GPS.
5.2.	WFS ≤ 1.8 (w wyżej wskazanym paśmie pracy VHF).
5.3.	Zysk energetyczny (dot. VHF) ≥ 0 dB (wg EIA RS-329-1).
5.4.	Impedancja wejściowa o wartości znamionowej 50 Ω.

5.5.	Polaryzacja pionowa.
5.6.	Dookólna charakterystyka promieniowania w płaszczyźnie poziomej.
5.7.	Długość anteny $\frac{1}{4} \lambda$ (VHF), krótka.
5.8.	Długość antenowych kabli koncentrycznych umożliwiającą montaż anteny na dachu samochodu, kabel VHF i kabel GPS zarobione wtykami odpowiednimi dla radiotelefonu ETSI DMR zamontowanego w pojeździe.
5.9.	Antena musi być wyposażona w komplet przewodów, złącz oraz innych elementów umożliwiających podłączenie do anteny radiotelefonu służbowego (dot. kabla sygnału do VHF oraz GPS) opisanego w niniejszej tabeli, oraz umożliwiających jej montaż na dachu pojazdu.
6.	<u>Parametry GPS – dla 5 satelitów przy mocy sygnału – 130 dBm</u>
6.1.	Czas do pierwszego określenia pozycji po włączeniu ≤ 1 min.
6.2.	Czas do pierwszego określenia pozycji ze stanu oczekiwania ≤ 10 s.
6.3.	Dokładność horyzontalna ≤ 10 m.
7.	<u>Środowisko i klimatyczne warunki pracy</u>
7.1.	Minimalny zakres temperatury pracy radiotelefonu $-30^{\circ}\text{C} \div +60^{\circ}\text{C}$.
7.2.	Minimalny zakres temperatury składowania $-40^{\circ}\text{C} \div +60^{\circ}\text{C}$.
7.3.	Ochrona przed pyłem i wilgocią min.: IP54.
8.	<u>Wymagania uzupełniające</u>
8.1.	Radiotelefon, zgodnie z Prawem Telekomunikacyjnym, musi posiadać deklarację zgodności z dyrektywą 2014/53/UE.
8.2.	Metody pomiarów i parametry radiowe nie ujęte w niniejszych wymaganiach muszą być zgodne z normami: ETSI EN 300 086, ETSI EN 300 113, ETSI EN 102 361-2.
8.3.	Wymagania dotyczące kompatybilności elektromagnetycznej muszą być zgodne z normami: ETSI EN 301 489-1 i ETSI EN 301 489-5.
8.4.	Wymagania dotyczące bezpieczeństwa urządzeń nadawczych muszą być zgodne z normą - EN 62368-1.
8.5.	Zgodny z ETSI TS 102 361 (części 1, 2, 3) – ETSI DMR Standard.
9.	<u>Panel rozdzielny</u>
9.1.	Panel rozdzielny z możliwością instalacji rozdzielnej manipulatora w pojeździe (oddzielnie manipulatora i zespołu N/O), zawierający przewód do podłączenia panelu rozdzielnego (o długości min. 5 m) oraz wszystkie niezbędne elementy do zapewnienia sterowania zespołem N/O, co najmniej w wymienionym zakresie: - panel musi posiadać wyświetlacz umożliwiający wizualizację odbieranych i wysyłanych wywołań oraz poziomu sygnału w trybie cyfrowym; - wybór kanałów odbywa się za pomocą przełącznika obrotowego lub dedykowanymi do tego celu przyciskami; - regulacja głośności potencjometrem obrotowym lub dedykowanymi do tego celu przyciskami; - na obudowie panelu muszą znajdować się łatwo dostępne przyciski funkcyjne umożliwiające włączenie i wyłączenie zespołu N/O, skanowania, włączenie trybu alarmowego.
10.	<u>Ukompletowanie zestawu</u>
10.1.	Zestaw nadawczo-odbiorczy (radiotelefon przewoźny ETSI DMR tier II).

10.2.	Panel rozdzielający z przewodem łączącym z zestawem nadawczo-odbiorczym o długości min. 5 m.
10.3.	Profesjonalny mikrofon z zaczepem, przyciskiem PTT oraz pełną klawiaturą alfanumeryczną.
10.4.	Przewód zasilający o długości min. 5 m umożliwiający zasilanie radiotelefonu ETSI DMR (opisanego w niniejszej tabeli) zainstalowanego w miejscu wskazanym przez zamawiającego z zabezpieczeniem umożliwiającym rozłączenie gniazda bezpiecznikowego.
10.5.	Niezbędne przewody, złącza uchwyty i inne elementy umożliwiające bezpieczne zamontowanie w pojeździe radiotelefonu ETSI DMR TS 102 361 (tier II).
10.6.	Instrukcja obsługi radiotelefonu w języku polskim, ew. inne elementy zestawu dołączane przez producenta urządzenia.
11.	<u>Montaż radiotelefonu oraz instalacji antenowej VHF, GPS.</u>
11.1.	Miejsca montażu radiotelefonu służbowego i anteny muszą być uzgodnione z Zamawiającym.
11.2.	Fider musi być wykonany z jednego odcinka kabla antenowego, o dostosowanej do zabudowy długości. Nie dopuszcza się stosowania dodatkowych przejściówek i złączy kablowych oraz pozostawienia zawiniętych odcinków kabla w niewidocznych częściach samochodu.
11.3.	W miarę możliwości przewody antenowe powinny być przeprowadzone w sposób nie powodujący ostrych załamań, pod podsufitką, słupkami bocznymi do miejsca instalacji radiotelefonu VHF. Przewody antenowe w miejscach narażonych na uszkodzenie muszą być zabezpieczone osłoną typu „peszel”.
11.4.	Sposób montażu radiotelefonu musi umożliwiać bezproblemowy dostęp do jego tylnych złącz.

Wykaz tonów CTCSS.

Lp.	Częstotliwość [Hz]	Lp.	Częstotliwość [Hz]	Lp.	Częstotliwość [Hz]
1	67,0	15	107,2	29	173,8
2	69,3	16	110,9	30	179,9
3	71,9	17	114,8	31	186,2
4	74,4	18	118,8	32	192,8
5	77,0	19	123,0	33	203,5
6	79,7	20	127,3	34	210,7
7	82,5	21	131,8	35	218,1
8	85,4	22	136,5	36	225,7
9	88,5	23	141,3	37	233,6
10	91,5	24	146,2	38	241,8
11	94,8	25	151,4	39	250,3
12	97,4	26	156,7	40	206,5
13	100,0	27	162,2	41	229,1
14	103,5	28	167,9	42	254,1

X. Wymogi dotyczące montażu elementów wyposażenia

- Elementy pojazdu bazowego oraz zabudowy nie mogą powodować wzajemnych kolizji mechanicznych
- Elementy stalowe zabudowy muszą być zabezpieczone antykorozyjnie
 - Wszystkie elementy stalowe przegród, ścian i drzwi zabudowy muszą być pokryte farbą w kolorze czarnym matowym.
 - Wszystkie kable muszą znajdować się w osłonie czarnej lub szarej. Kable ułożone później należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu dodatkowych kabli należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia kabla zgodny z wymaganiami producenta.
 - Wszystkie kable należy ułożyć w sposób stały i zapobiegający wibracji. Kable ułożone w sposób widoczny należy

umocować starannie. Wiązanie kabli za pomocą taśmy klejącej jest niedopuszczalne, należy stosować w tym celu plastikowe kostki do łączenia kabli, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania kabli na poziomie podłogi lub pod progiem, należy przykryć kable specjalną osłoną przed uszkodzeniami mechanicznymi i stosowanymi zwykle w takich miejscach pokryciami ochronnymi. Między punktami przyłączy i mocowań musi być przewidziany o dostatecznej długości luźny kabel jako zapas. Kable urządzeń do sygnałów specjalnych nie mogą być układane razem z kablami urządzeń radiowych po jednej stronie pojazdu. W przedziale II i III wszystkie kable muszą być poprowadzone w sposób niewidoczny.

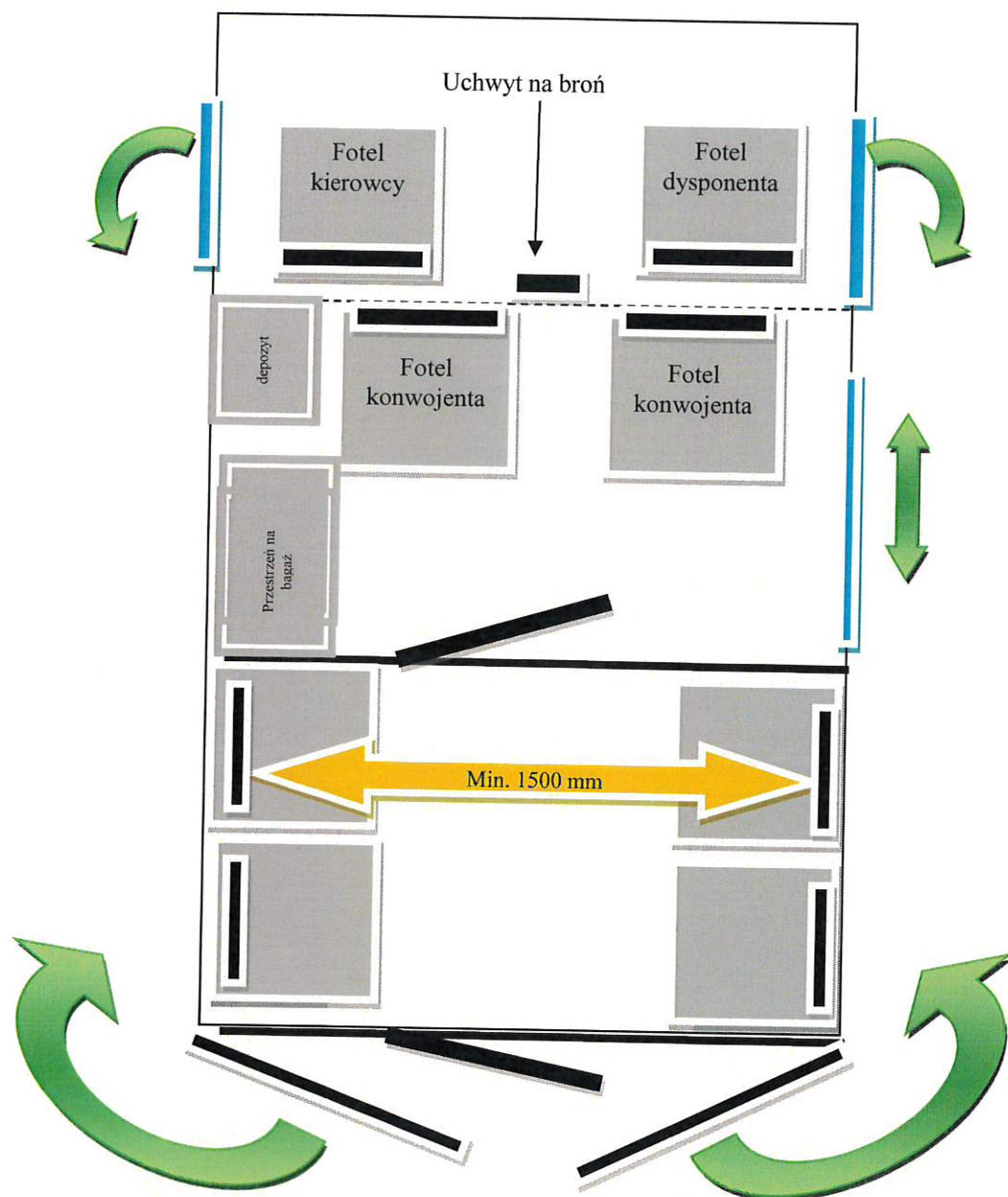
- Do przyłączenia kabli należy używać odpowiednich tulejek do kabli. Końce żył kabla muszą być zabezpieczone mufami do zabezpieczenia końcówek żył.
- W przypadku zmian kierunku kabla przed i za łukiem należy przymocować uchwyty kablów; jeśli kabel prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego. Wymaganą wielkość należy dopasować do różnej liczby i grubości układanych kabli.
- Prowadnice do kabli: otwory i przewieroty w blasze należy wygładzić, pokryć środkami przeciwkorozyjnymi, a następnie zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.
- Śruby mocujące do blachy mogą być użyte tylko w takich miejscach, w których nie ma żadnego zagrożenia skażeniem ani nie istnieją żadne inne możliwości mocowania. Części obciążone mechanicznie należy umocować przy pomocy śrub łączących. Należy używać śrub i nakrętek w wykonaniu antykorozyjnym. Wszystkie śruby mocujące i nakrętki muszą być łatwo dostępne, aby zapewnić możliwość szybkiego demontażu elementów przymocowanych przy pomocy śrub i uchwytów.
- Wtyczki i gniazda należy zamontować zgodnie z podanymi przez producenta wskazówkami dotyczącymi montażu i łączenia.
- Wszystkie moduły i części urządzeń wyposażenia dodatkowego należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.
- Elementy zabudowy wynikające z adaptacji pojazdu bazowego powinny być wykonane i zamontowane w sposób nie powodujący powstawania dodatkowego hałasu oraz wibracji podczas ruchu pojazdu.

Miejsca i sposób montażu elementów zabudowy i wyposażenia specjalistycznego pojazdu wymagają uzgodnienia z Zamawiającym.

XI. Wymogi dotyczące deklaracji zgodności OiB:

- Pojazd podlega ocenie zgodności na podstawie ustawy z dnia 17 listopada 2006r. o systemie oceny zgodności wyrobów przeznaczonych na potrzeby obronności i bezpieczeństwa państwa (Dz.U z 2018 r. poz.114 - t.j.) oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 marca 2013r. **w sprawie przeprowadzania oceny zgodności wyrobów przeznaczonych na potrzeby bezpieczeństwa państwa oraz wykazu tych wyrobów** (Dz. U. z 2018 r. poz. 266 - t.j.)
- Przedmiot zamówienia jest objęty nadzorem nad czynnościami związanymi z wyrobem wprowadzonym do użytku przez organ upoważniony tj. Dyrektora Instytutu Technologii Bezpieczeństwa „MORATEX” z siedzibą w Łodzi przy ul. M. Skłodowskiej-Curie 3 zgodnie z §2 ust.1 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 29 sierpnia 2007 r. *w sprawie szczegółowego sposobu sprawowania nadzoru nad czynnościami związanymi z wyrobem wprowadzonym do użytku w komórkach i jednostkach organizacyjnych podległych lub nadzorowanych przez ministra właściwego do spraw wewnętrznych* (Dz. U. Nr 170, poz.1201)
- Przedmiot zamówienia podlega I trybowi oceny zgodności.
- Wykonawca zamówienia zobowiązany jest do wystawienia ważnej deklaracji zgodności w zakresie bezpieczeństwa i obronności oraz potwierdzenia jej przez organ upoważniony.

SCHEMAT POJAZDU PO ZABUDOWIE



UMOWA NRBF/BTiZ/18

Egz. nr

zawarta w dniu w Warszawie pomiędzy:

Skarbem Państwa- Komendantem Głównym Straży Granicznej
z siedzibą w Warszawie przy Al. Niepodległości 100,

reprezentowanym przez:

..... - Dyrektora Biura Techniki i Zaopatrzenia
Komendy Głównej Straży Granicznej

przy kontrasygnacie:

..... - Głównego Księgowego
Komendy Głównej Straży Granicznej

..... - Zastępcy Dyrektora Biura Finansów
Komendy Głównej Straży Granicznej

zwanym w dalszej treści umowy **Zamawiającym**,

a

.....
.....

z siedzibą
posiadającą NIP

reprezentowaną przez:

zwanego w dalszej treści umowy **Wykonawcą**

po przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu
..... na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. *Prawo zamówień publicznych*
(j.t. Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 z późn. zm.) o następującej treści:

PRZEDMIOT UMOWY

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest dostawa, zwanego w dalszej części umowy „**przedmiotem umowy**”, zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia stanowiącym załącznik nr (w zależności od zakresu oferty w zawieranej umowie zostanie wskazany właściwy OPZ) do umowy oraz formularzem ofertowym zawartym w załączniku nr 2 do umowy.
2. Zamawiający w ramach niniejszej umowy może skorzystać z prawa opcji.
3. Zakres rzeczowy umowy obejmuje dostawy:
 - 1) podstawową (gwarantowaną) przedmiotu umowy w ilości szt. zgodnych z OPZ stanowiącym załącznik nr do umowy
* w zależności od zakresu oferty w zawieranej umowie zostanie wskazany właściwy OPZ;
 - 2) w ramach opcji przedmiotu umowy w ilości maksymalnej do szt. zgodnych z OPZ stanowiącym załącznik nr ...
* w zależności od zakresu oferty w zawieranej umowie zostanie wskazana właściwa ilość i właściwy OPZ)

4. Przedmiot umowy wykonany w ramach prawa opcji będzie tożsamy z przedmiotem umowy wykonanym w ramach zamówienia podstawowego (gwarantowanego). W zakresie wykonania przedmiotu umowy objętego prawem opcji zastosowanie mają postanowienia § 2 oraz § 4 umowy.
5. Oświadczenie o skorzystaniu z prawa opcji Zamawiający przekaze Wykonawcy w formie pisemnej nie później niż do 25 dni od dnia zawarcia umowy.
6. Oświadczenie, o którym mowa w ust. 5 zostanie złożone zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr 3.
7. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wielokrotnego oświadczenia o skorzystaniu z prawa opcji z zastrzeżeniem, iż całkowita ilość dostarczonego w ramach opcji przedmiotu zamówienia nie przekroczy ilości wskazanych w ust. 3 pkt. 2 oraz terminu, o którym mowa w ust. 5.

DOSTAWA I ODBIÓR

§ 2

1. Wykonawca zrealizuje dostawę przedmiotu umowy (podstawową i opcjonalną) zgodnie z Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia maksymalnie w dwóch partiach, w terminie do 2018 r. (w zależności od zakresu oferty oraz postanowień SIWZ dot. terminów dostaw poszczególnych pojazdów w zawieranej umowie zostanie wskazana właściwa data) z uwzględnieniem terminów, o których mowa w ust. 4 i 5 niniejszego paragrafu.
2. Przedmiot umowy wraz z potwierdzoną przez organ upoważniony deklaracją zgodności OiB i kartą charakterystyki Wykonawca dostarczy własnym transportem Zamawiającemu i rozładuje na własny koszt do magazynu Morskiego Oddziału Straży Granicznej zlokalizowanego w m. Gdańsk (80-563), przy ul. Oliwskiej 35, w godzinach od 8:00 do 15:00 (od poniedziałku do piątku) z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.
3. Wykonawca powiadomi Zamawiającego o terminie gotowości protokolarnego przekazania Zamawiającemu przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1 umowy.
4. Powiadomienie, o których mowa w ust. 3 Wykonawca przekaze Zamawiającemu pisemnie, faksem lub za pomocą poczty elektronicznej na adres: wgt.btiz@strazgraniczna.pl najpóźniej na 5 dni przed datą protokolarnego przekazania przedmiotu umowy.
5. Przedstawiciele Zamawiającego przeprowadzą czynności odbiorcze przedmiotu umowy w miejscu dostawy w terminie 2 dni roboczych.
6. Odbiór będzie wyznaczony w dniach roboczych Zamawiającego, tj. poniedziałek - piątek (z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy) w godz. 8⁰⁰ - 15⁰⁰.
7. Z czynności odbiorczych zostanie sporządzony przez przedstawicieli Zamawiającego protokół, zgodnie ze wzorem stanowiącym Załącznik nr 4 do umowy.
8. Za termin wykonania dostawy przedmiotu umowy przyjmuje się datę podpisania bez zastrzeżeń protokołu z czynności odbiorczych dostawy, o którym mowa w ust. 5. Nie podpisanie protokołu lub podpisanie protokołu z czynności odbiorczych dostawy z zastrzeżeniami będzie skutkowało naliczeniem przez Zamawiającego kary umownej zgodnie z § 9 ust. 1 od dnia wskazanego w § 2 ust. 1.

Do momentu podpisania protokołu z czynności odbiorczych dostawy z wynikiem pozytywnym (bez zastrzeżeń) Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za niebezpieczeństwo przypadkowej utraty lub uszkodzenia przedmiotu umowy.

REPREZENTACJA STRON W CELU REALIZACJI UMOWY

§ 3

1. Zamawiający upoważnia Naczelnika Wydziału Gospodarki Transportowej Biura Techniki i Zaopatrzenia Komendy Głównej Straży Granicznej do konsultacji i kontroli w jego imieniu w zakresie przebiegu wykonania umowy przez Wykonawcę.
2. Wykonawca wyznaczy ze swojej strony przedstawiciela odpowiedzialnego za realizację umowy, o czym pisemnie poinformuje Zamawiającego. Upoważnienie może być w każdym czasie cofnięte i udzielone innemu przedstawicielowi Wykonawcy, bez potrzeby sporządzania aneksu do umowy.
3. Organem sprawującym nadzór nad czynnościami związanymi z wyrobem wprowadzanym do użytku, objętym systemem oceny zgodności wyrobów przeznaczonych na potrzeby obronności

i bezpieczeństwa państwa jest Dyrektor Instytutu Technologii Bezpieczeństwa „MORATEX” z siedzibą w Łodzi przy ul. M. Skłodowskiej-Curie 3, zwanym dalej Organem upoważnionym”.

ZOBOWIĄZANIA WYKONAWCY ZWIĄZANE Z REALIZACJĄ UMOWY

§ 4

1. Wykonawca podczas wykonywania wszelkich czynności, związanych z realizacją niniejszej umowy, musi przestrzegać obowiązujących przepisów prawa.
2. Wykonawca przeprowadzi, zgodnie z ustawą z dnia 17 listopada 2006 r. o systemie oceny zgodności wyrobów przeznaczonych na potrzeby obronności i bezpieczeństwa państwa (Dz. U. Nr 235, poz. 1700 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 18 marca 2013 r. w sprawie przeprowadzenia oceny zgodności wyrobów przeznaczonych na potrzeby bezpieczeństwa państwa oraz wykazu tych wyrobów (Dz. U. z 2018, poz. 114) i na własny koszt, ocenę zgodności przedmiotu umowy w trybie I, potwierdzoną przez Organ upoważniony.
3. W celu spełnienia wymagań określonych w ust. 2 Wykonawca zobowiązany jest do:
 - 1) przekazania dla Organu upoważnionego następujących dokumentów:
 - a) jednego egzemplarza umowy wraz z jej załącznikami,
 - b) pismnego zgłoszenia, nie później niż w ciągu 5 dni roboczych od daty podpisania umowy, przedmiotu umowy do objęcia go nadzorem przez Organ upoważniony,
 - c) informacji o ilościach zamówionych dodatkowo w ramach prawa opcji oraz o rozpoczęciu produkcji przedmiotu umowy, minimum z 7 dniowym wyprzedzeniem,
 - d) udostępnienia, na życzenie Organu upoważnionego wzoru przedmiotu umowy oraz dokumentów o źródłach zakupu podstawowych surowców (materiałów) użytych do wykonania przedmiotu umowy;
 - e) wykazania, że przedmiot umowy spełnia wymagania określone w Specyfikacji Technicznej - tj. Opisie Przedmiotu Zamówienia stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej umowy;
 - 2) wystawienia, na całość albo każdą realizowaną partię przedmiotu umowy, deklaracji zgodności w zakresie obronności i bezpieczeństwa (OiB) i potwierdzenia jej przez Organ upoważniony.
4. Wzór deklaracji zgodności, o której mowa w § 2 ust. 2, określa załącznik nr 6 do niniejszej umowy.
5. Organ upoważniony, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 29 sierpnia 2007r. w sprawie szczegółowego sposobu sprawowania nadzoru nad czynnościami związanymi z wyrobem wprowadzanym do użytku w komórkach i jednostkach organizacyjnych podległych lub nadzorowanych przez ministra właściwego do spraw wewnętrznych (Dz. U. Nr 170, poz. 1201) ma prawo żądać od Wykonawcy niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej wyrobu i wyników badań laboratoryjnych dla każdej nowej dostawy materiałów i dodatków potwierdzające spełnienie wymagań, o których mowa w Specyfikacji Technicznej - Opisie Przedmiotu Zamówienia stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
6. Wykonawca zobowiązany jest do umożliwienia realizacji zadań Organu upoważnionego, w szczególności wykonania czynności wymienionych w § 5 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 29 sierpnia 2007r. w sprawie szczegółowego sposobu (...).
7. Wykonawca w zakresie wspomagania procesu nadzoru realizowanego przez Organ upoważniony umożliwi wstęp do pomieszczeń w których realizowana jest produkcja przedmiotu umowy, udostępni przyrządy pomiarowe i urządzenia do badań oraz personel do ich obsługi, gwarantuje prawo do weryfikowania każdego procesu, procedury kontroli i badań związanych z przedmiotem umowy.
8. Organ upoważniony tylko w uzasadnionych przypadkach ma prawo pobrania surowców (materiałów) użytych do wykonania przedmiotu umowy do badań laboratoryjnych celem sprawdzenia wskaźników użytkowych, na które istnieją znormalizowane metody badań.
9. Koszty związane z ewentualnym dostarczeniem prób surowców (materiałów) i egzemplarzy przedmiotu umowy do badań oraz przeprowadzenia badań ponosi Wykonawca.

10. Potwierdzoną przez Organ upoważniony deklarację zgodności w zakresie obronności i bezpieczeństwa (O i B) Wykonawca przekaze upoważnionym przedstawicielom Zamawiającego dokonującym odbioru jakościowego przedmiotu umowy objętego dostawą albo danej partii dostawy.
11. Ilekroć w dokumentacji przetargowej jest mowa o obowiązkach Wykonawcy, Wykonawca mocą niniejszej umowy przyjmuje je do wykonania.

ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

§ 5

1. Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy oraz roszczeń z tytułu gwarancji i rękojmi za wady w wysokości 10% ceny całkowitej podanej w ofercie, tj. zł (słownie:) w formie zgodnej z art. 148 ust. 1 ustawy - Prawo zamówień publicznych. W przypadku wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w innej formie niż w pieniądzu, zabezpieczenie musi być bezwarunkowe, płatne na pierwsze żądanie i nieodwołalne odpowiednio do dnia (w zależności od zakresu oferty i granicznego terminu dostawy w zawieranej umowie zostanie wprowadzona właściwa data z uwzględnieniem terminu przewidzianego na zwrot zabezpieczenia) w zakresie dostawy i do dnia (w zależności od zakresu oferty i zakończenia terminu rękojmi w zawieranej umowie zostanie wprowadzona właściwa data z uwzględnieniem terminów przewidzianych na zwrot zabezpieczenia należytego wykonania umowy oraz na realizację czynności odbiorczych i dostarczenie faktur) w zakresie gwarancji i rękojmi.
2. Zamawiający dokona zwrotu zabezpieczenia należytego wykonania umowy oraz roszczeń z tytułu udzielonej rękojmi za wady w następujący sposób:
 - 1) 70% wartości zabezpieczenia należytego wykonania umowy zostanie zwrócone w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane (protokół z czynności odbiorczych dostawy podpisany z wynikiem pozytywnym);
 - 2) 30% wartości zabezpieczenia należytego wykonania umowy, pozostawiona na zabezpieczenie roszczeń z tytułu gwarancji i rękojmi za wady zostanie zwrócone w terminie nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady.
3. W przypadku upływu terminu ważności zabezpieczenia należytego wykonania umowy (zabezpieczenie roszczeń z tytułu gwarancji i rękojmi za wady) przed terminem wykonania umowy (upływu okresu rękojmi za wady) i jego nie przedłużania lub nie wniesienia nowego zabezpieczenia na kolejne okresy w dotychczasowej lub innej formie przez Wykonawcę, na co najmniej 30 dni przed terminem upływu jego ważności, Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany formy zabezpieczenia na zabezpieczenie w pieniądzu poprzez wypłatę kwoty z dotychczasowego zabezpieczenia. W takim przypadku Zamawiający jest uprawniony do złożenia pisemnego żądania wypłaty z gwarancji na 30 dni przed upływem terminu jej ważności.
4. Rozliczenie środków, o których mowa w ust. 3 zostanie dokonane zgodnie z zasadami i terminami określonymi w ust. 2, a ewentualna nadwyżka zwrócona Gwarantowi wniesionego zabezpieczenia.
5. Strony dopuszczają możliwość potrącenia przysługujących Zamawiającemu wierzytelności w tym z tytułu kar umownych także z zabezpieczenia określonego w ust. 1.

WARUNKI GWARANCJI I RĘKOJMI

§ 6

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu na przedmiot umowy gwarancji na okres miesięcy liczony od daty wystawienia faktury po podpisaniu protokołu z czynności odbiorczych dostawy bez zastrzeżeń w tym w szczególności:
 - 1) usuwa na swój koszt wady w pojeździe lub wymienia na pojazd nowy wolny od wad, w terminie 14 dni od dnia otrzymania protokołu reklamacyjnego, według wzoru stanowiącego Załącznik Nr 5;
 - 2) ponosi wszystkie koszty związane z reklamacjami w okresie gwarancji i rękojmi;

- 3) przedłuża termin gwarancji o czas, w ciągu którego na skutek wady pojazdu objętego gwarancją, Zamawiający nie mógł z niego korzystać.
2. Strony postanawiają rozszerzyć zakres odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu rękojmi i ustalają, że rozpoczyna ona bieg z dniem podpisania protokołu z czynności odbiorczych dostawy i kończy się 6 miesięcy po upływie okresu gwarancji.
3. Roszczenia z tytułu udzielonej przez Wykonawcę gwarancji i rękojmi, Zamawiający zgłosi w postaci protokołu reklamacyjnego w terminie nie dłuższym niż 30 dni od daty ich ujawnienia.
4. Szczegółowe warunki gwarancji, poza ust. 1, 2 i 3, zostały opisane w książce gwarancyjnej przedmiotu umowy.
5. Do przedmiotu umowy będzie dołączona książka gwarancyjna.
6. Jeśli nie wynika to z zapisów w książce gwarancyjnej, Wykonawca dostarczy informację producenta o zakresie stosowania biopaliw do dnia odbioru, o którym mowa w § 2 ust. 1.
7. W przypadku rozbieżności pomiędzy zapisami umowy, a zapisami w książce gwarancyjnej zastosowanie mają zapisy korzystniejsze dla Zamawiającego.
8. Wykonawca zobowiązany jest do świadczenia na rzecz Zamawiającego nieodpłatnych konsultacji w okresie obowiązywania gwarancji i rękojmi.
9. W przypadku postawienia Wykonawcy w stan upadłości, likwidacji lub zajęcia jego majątku w okresie trwania gwarancji i rękojmi, Wykonawca wskaże firmę lub osobę, która przejmie jego zobowiązania wynikające z umowy gwarancyjnej.

WYNAGRODZENIE

§ 7

1. Strony ustalają:
 - 1) maksymalną wartość wynagrodzenia za przedmiot umowy, o którym mowa w § 1 niniejszej umowy uwzględniając maksymalną planowaną ilość przedmiotu umowy w ramach prawa opcji, na łączną kwotę brutto:zł (słownie.....);
 - 2) gwarantowaną wartość wynagrodzenia za przedmiot umowy w zakresie zamówienia podstawowego, o którym mowa w § 1 ust. 3 pkt 1, (w zależności od zakresu oferty w zawieranej umowie zostanie wskazana właściwa wartość) niniejszej umowy w kwocie brutto: zł (słownie:.....);
2. Ceny jednostkowe brutto pojazdów dostarczonych w ramach zamówienia podstawowego oraz w przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji pozostają takie same.
3. Wartość brutto, o której mowa w ust. 1 zawiera obowiązujący podatek VAT oraz wszystkie koszty jakie powstaną w związku ze sprzedażą i dostawą oraz wykonaniem przedmiotu umowy.

ZAPŁATA WYNAGRODZENIA

§ 8

1. Zamawiający zapłaci Wykonawcy należne wynagrodzenie brutto, o którym mowa w § 7 ust. 1, jednak nie więcej niż wartość wynagrodzenia brutto zamówienia podstawowego powiększonego o wartość brutto zamówienia w ramach prawa opcji, z której skorzystał Zamawiający na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę w fakturach w terminie do 30 dni od daty dostarczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionych faktur.
2. Zamawiający dopuszcza płatności częściowe.
3. Wystawienie faktur nastąpi po dostarczeniu i odebraniu całości dostawy lub partii dostawy, potwierdzonej przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego, w formie podpisanego bez zastrzeżeń protokołu z czynności odbiorczych przedmiotu umowy, o którym mowa w § 2 ust. 8 z zastrzeżeniem ust. 7 poniżej.
4. Warunkiem zapłaty za dostarczony przedmiot umowy jest otrzymanie przez Zamawiającego od Wykonawcy oryginałów faktur;
5. Brak faktur lub ich błędne wypełnienie spowoduje wstrzymanie zapłaty do czasu uzupełnienia lub wyjaśnienia. W takim przypadku termin płatności, określony w ust. 1, liczy się od dnia dostarczenia wszystkich prawidłowo wypełnionych dokumentów.
6. Za datę zapłaty przyjmuje się datę obciążenia rachunku Zamawiającego.

7. Wykonawca wystawi i dostarczy Zamawiającemu faktury na każdy przyjęty pojazd w terminie 3 dni od daty podpisania bez zastrzeżeń przez obie Strony protokołu z czynności odbiorczych przedmiotu umowy, wskazując jako płatnika:

Komenda Główna Straży Granicznej
al. Niepodległości 100, 02-514 Warszawa
NIP 521-29-21-032, REGON: 013008431

KARY UMOWNE I ROSZCZENIA ODSZKODOWAWCZE

§ 9

1. W przypadku niedotrzymania przez Wykonawcę terminu wykonania przedmiotu umowy zgodnie z Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia, o którym mowa w § 2 ust. 1, Zamawiającemu przysługuje za każdy dzień opóźnienia kara umowna w wysokości 0,25% wartości wynagrodzenia brutto niezrealizowanej w terminie części umowy, nie więcej jednak niż 25% wartości brutto zamówienia podstawowego powiększonego o wartość brutto zamówienia w ramach prawa opcji, z której skorzystał Zamawiający.
2. W przypadku niedotrzymania terminu naprawy lub wymiany, o którym mowa w § 6 ust. 1 pkt 1 umowy, Wykonawca zapłaci za każdy dzień opóźnienia karę umowną w wysokości 0,25 % wartości brutto przedmiotu umowy podlegającego naprawie lub wymianie, nie więcej jednak niż 25 % wartości wynagrodzenia brutto zamówienia podstawowego powiększonego o wartość brutto zamówienia w ramach prawa opcji, z której skorzystał Zamawiający.
3. W przypadku braku ważnego zabezpieczenia należytego wykonania umowy lub roszczeń z tytułu udzielonej rękojmi za wady, o którym mowa w § 5 ust. 1 umowy, Zamawiającemu przysługuje za każdy dzień braku tego zabezpieczenia kara umowna w wysokości 1% wartości odpowiednio zabezpieczenia należytego wykonania umowy lub roszczeń z tytułu udzielonej rękojmi za wady.
4. W przypadku odstąpienia od części lub całości umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zapłaci na rzecz Zamawiającego karę umowną w wysokości 25% wartości brutto całości lub części umowy, od której odstąpiono w ramach zamówienia podstawowego i zamówienia w ramach prawa opcji, z którego skorzystał Zamawiający.
5. Wykonawca oświadcza, że wyraża zgodę na potrącenie w rozumieniu art. 498 i 499 Kodeksu cywilnego przez Zamawiającego powstałych wierzytelności, w tym z tytułu kar umownych, z jakiegokolwiek należności Wykonawcy lub wniesionego zabezpieczenia, o którym mowa w § 5 ust. 1.
6. Zamawiający oświadcza, że w przypadku zaistnienia sytuacji, o których mowa w ust. 5, wystawi Wykonawcy notę w terminie 21 dni od dnia dokonania potrącenia zawierającą szczegółowe naliczenie wierzytelności, w tym z tytułu kar umownych.
7. W przypadku nie dokonania potrącenia, o którym mowa w ust. 5, Wykonawca dokona zapłaty powstałych wierzytelności w terminie do 7 dni od dnia otrzymania od Zamawiającego noty obciążeniowej.
8. W przypadku nieusunięcia przez Wykonawcę wad i usterek stwierdzonych w okresie gwarancji lub rękojmi w terminie wskazanym w umowie, Zamawiający jest uprawniony do zlecenia ich usunięcia na koszt Wykonawcy innym podmiotom. W takim przypadku Zamawiający nie traci praw do gwarancji i rękojmi za wady.
9. Pobranie kar umownych nie pozbawia Zamawiającego prawa dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych.
10. W przypadku, gdy Zamawiający w związku z realizacją niniejszej umowy będzie zobowiązany do zapłaty podatku VAT bezpośrednio do Urzędu Skarbowego, podstawę naliczania kar umownych stanowi ustalone w umowie wynagrodzenie Wykonawcy powiększone o podatek VAT, do którego zapłaty zobowiązany będzie Zamawiający.

ODSTĄPIENIE OD UMOWY

§ 10

1. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub

bezpieczeństwu publicznemu, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

2. Zamawiający ma także prawo odstąpić od umowy, w przypadku zaistnienia następujących okoliczności:
 - 1) w przypadku przekroczenia terminu realizacji umowy, o którym mowa w § 2 ust. 1;
 - 2) jeżeli łączna wysokość kar umownych z tytułu realizacji niniejszej umowy naliczonych przez Zamawiającego osiągnie 25 % wartości wynagrodzenia brutto umowy, określonego w § 7 ust. 1 pkt 1;
 - 3) w przypadku upływu ważności zabezpieczenia należytego wykonania umowy lub roszczeń z tytułu udzielonej rękojmi za wady przed terminem odpowiednio wykonania umowy lub okresu zabezpieczenia roszczeń z tytułu rękojmi za wady,
 - 4) w przypadku postawienia Wykonawcy w stan likwidacji.
3. Odstąpienie od umowy jest skuteczne pod warunkiem dokonania tej czynności w formie pisemnej w terminie do 3 miesięcy po upływie terminu, o którym mowa w § 2 ust. 1 umowy.
4. W przypadkach odstąpienia od umowy w okolicznościach, o których mowa w ust. 2, Wykonawcy nie przysługuje prawo do roszczeń z tytułu poniesionych kosztów związanych z realizacją przedmiotu umowy.
5. Odstąpienie od umowy nie zwalnia od zapłaty kar umownych w razie zaistnienia przesłanek do ich naliczenia, jak również Zamawiający jest uprawniony do wykonywania wobec Wykonawcy wszelkich roszczeń z tytułu rękojmi i gwarancji wobec części przedmiotu umowy wykonanych przez Wykonawcę i przyjętych przez Zamawiającego.

SIŁA WYŻSZA

§ 11

1. Strony nie są odpowiedzialne za niewykonanie lub nienależyte wykonanie swoich zobowiązań, jeżeli niewykonanie zostało spowodowane wydarzeniem będącym poza ich kontrolą oraz, gdy w chwili zawarcia umowy niemożliwe było przewidzenie wydarzenia lub jego skutków, które wpłynęły na zdolność Strony do wykonania umowy oraz, gdy niemożliwe było uniknięcie samego wydarzenia lub przynajmniej jego skutków przy zachowaniu należytej staranności.
2. Za siłę wyższą nie uznaje się braku środków u Wykonawcy, niedotrzymanie zobowiązań przez jego kontrahentów oraz brak zezwoleń niezbędnych Wykonawcy dla wykonania umowy, wydawanych przez właściwe organy.
3. Strony zobowiązują się do wzajemnego powiadamiania się o zaistnieniu i ustaniu siły wyższej oraz dokonania stosownych ustaleń celem wyeliminowania możliwych skutków działania siły wyższej. Powiadomienia, o których mowa w zdaniu poprzednim należy dokonać pisemnie lub w inny dostępny sposób niezwłocznie po fakcie wystąpienia i ustania siły wyższej, nie później jednak niż w ciągu 5 dni od wystąpienia zdarzenia. Wykonawca przedstawi dowody na poparcie zaistniałej siły wyższej niezwłocznie od jej wystąpienia, lecz nie później niż w terminie 25 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane (protokół z czynności odbiorczych dostawy przedmiotu umowy podpisany bez zastrzeżeń).
4. W przypadku niezawiadomienia zarówno o zaistnieniu, jak i ustaniu okoliczności siły wyższej, jak również nie przedstawienie dowodów, o których mowa w ust. 3, postanowienia ust. 1 niniejszego paragrafu nie mają zastosowania.
5. W przypadku niemożności wykonania przedmiotu umowy z powodu siły wyższej przez okres dłuższy niż 15 dni, Zamawiający może od umowy odstąpić płacąc Wykonawcy za wykonaną część przedmiotu umowy.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§ 12

1. Wykonawca nie może bez zgody Zamawiającego przenosić swoich praw ani obowiązków wynikających z umowy na osoby trzecie. Zgoda Zamawiającego winna zostać wyrażona w formie pisemnej, pod rygorem nieważności.

2. Zamawiający może w każdym czasie żądać dodatkowych dokumentów lub wyjaśnień, jeżeli stwierdzi, że dokumenty przedstawione przez Wykonawcę budzą wątpliwości co do ich autentyczności lub co do okoliczności, które powinny potwierdzać. W takim przypadku Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia dodatkowych dokumentów w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie.
3. Wszelkie uzupełnienia oraz zmiany umowy niesprzeczne z art. 144 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, wymagają formy pisemnej - aneksu pod rygorem nieważności.
4. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy Prawo zamówień publicznych oraz zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dotyczącej niniejszego przedmiotu umowy.
5. Ewentualne spory powstałe na tle wykonania umowy Strony poddają pod rozstrzygnięcie sądu właściwego dla siedziby Zamawiającego.
6. Załączniki wymienione w umowie stanowią jej integralną część.
7. W razie wystąpienia sprzeczności pomiędzy zapisami umowy z jej załącznikami, integralnie z nią związanymi, pierwszeństwo mają zapisy umowy.
8. Umowa została sporządzona w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, w tym trzy dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.

Załącznik na str.

Załącznik nr 1 na str. - Opis Przedmiotu Zamówienia - w zależności od zakresu oferty w zawieranej umowie zostanie wskazany właściwy OPZ;

Załącznik nr 2 na str. - Kopia formularza ofertowego;

Załącznik nr 3 na str. - Wzór oświadczenia o skorzystaniu z prawa opcji;

Załącznik nr 4 na str. - Wzór protokołu z czynności odbiorczych dostawy;

Załącznik nr 5 na str. - Wzór protokołu reklamacyjnego;

Załącznik nr 6 na str. - Wzór deklaracji zgodności w zakresie obronności i bezpieczeństwa (O i B).

Wykonawca:

Zamawiający:

.....

.....

**OŚWIADCZENIE
O SKORZYSTANIU Z PRAWA OPCJI**

Zamawiający oświadcza, że zgodnie z zapisami umowy nr/BF/BTiZ/18 z dnia
korzysta z przysługującego mu prawa opcji w poniższym zakresie:

Lp.	Nazwa	Barwa	Ilość	Cena jednostkowa brutto [zł]	Wartość brutto [zł]	Uwagi

.....
Zamawiający



PROTOKÓŁ
z czynności odbiorczych dostawy

Miejsce czynności odbiorczych dostawy:

Data rozpoczęcia czynności odbiorczych dostawy:

Ze strony Wykonawcy:
(nazwa i adres)

.....
(imię i nazwisko osoby upoważnionej)

Ze strony Zamawiającego:
(nazwa i adres)

Komisja w składzie:

1.....

3.....

2.....

4.....

Przedmiotem dostawy w ramach Umowy nr.....z dnia.....jest:

Lp.	Nazwa przedmiotu dostawy/usługi	Jednostka miary	Ilość	Nr seryjny (nr VIN)	Wartość	Dokumentacja techniczna/instrukcja obsługi/świadectwo jakości	Uwagi

Potwierdzenie kompletności dostawy/usługi:

- Tak*
- Nie* - zastrzeżenia.....

Potwierdzenie zgodności jakości przyjmowanej dostawy/usługi z parametrami/funkcjonalnością zaoferowaną w ofercie:

- Zgodne*
- Niezgodne* - zastrzeżenia.....

Świadczenie dodatkowe (jeśli były przewidziane w umowie):

- Wykonane zgodnie z umową*
- Niewykonane zgodnie z umową* - zastrzeżenia.....

Końcowy wynik odbioru:

- Pozytywny*
- Negatywny*

Data zakończenia czynności odbiorczych dostawy:

Data i podpisy:

1.....

2.....

3.....

4.....

(Członkowie komisji Zamawiającego)

.....
(Data i podpis przedstawiciela Wykonawcy)

*niewłaściwe skreślić

.....
[Jednostka Organizacyjna SG]

.....
[Wykonawca i jego adres]

PROTOKÓŁ REKLAMACYJNY

naprawy gwarancyjnej pojazdu dostarczonego w ramach umowy nr

Marka i typ pojazdu:

Numer VIN:

Numer rejestracyjny: Przebieg całkowity

Nazwisko i telefon do osoby odpowiedzialnej:

Miejsce postoju pojazdu:

Miejsce wyznaczenia naprawy pojazdu przez Gwaranta:

Data zgłoszenia pojazdu do naprawy:

Opis wady/usterki [niesprawności]:

.....
[data i czytelny podpis przyjmującego]

.....
[data i czytelny podpis zgłaszającego]

ODBIÓR POJAZDU PO NAPRAWIE

Data zgłoszenia pojazdu do odbioru przez gwaranta:

Pojazd odebrano sprawny w dniu:

Miejsce odbioru pojazdu:

Uwagi dotyczące wykonanej naprawy:

W związku z koniecznością dokonania naprawy gwarancyjnej pojazd był wyłączony z eksploatacji łącznie dni.

.....
[Czytelny podpis lub pieczętka przekazującego
po naprawie]

.....
[Czytelny podpis lub pieczętka odbierającego
z naprawy]

[Podpis]

**DEKLARACJA ZGODNOŚCI
W ZAKRESIE OBRONNOŚCI I BEZPIECZEŃSTWA (O i B)**

Nr / (rok)

Nazwa dostawcy:

Siedziba dostawcy i adres albo miejsce zamieszkania i adres wystawiającego deklarację:

Dane identyfikujące wyrób:

(nazwa, numer typu lub modelu, numer serii lub partii albo inne dane identyfikujące wyrób)

Oświadczam(y), że opisany powyżej wyrób jest zgodny ze specyfikacją techniczną:

(nazwa, oznaczenie dokumentu wraz z podaniem pełnych danych identyfikacyjnych)

Potwierdzenie zgodności wyrobu uzyskano po przeprowadzeniu czynności^(*) – patrz objaśnienie.

(data i miejsce wystawienia deklaracji)

.....
(imię i nazwisko oraz stanowisko)

.....
(pieczęć)

.....
(podpis)

Zgodność powyższych danych potwierdza organ sprawujący nadzór nad czynnościami związanymi z wyrobem:

.....
(imię, nazwisko oraz stanowisko)

.....
(pieczęć jednostki)

.....
(data, podpis)

Objaśnienie:

* Dostawca wpisuje wyłącznie jeden z trybów określonych w art. 6 ust. 1 pkt 1, 2, 3 ustawy z dnia 17 listopada 2006 r. o systemie oceny zgodności wyrobów przeznaczonych na potrzeby obronności i bezpieczeństwa państwa (Dz. U. z 2018 r. poz. 114), zwanej dalej "ustawą".
W przypadku trybu określonego w:

- 1) art. 6 ust. 1 pkt 2 ustawy - należy jednocześnie podać numer oraz datę wydania świadectwa z badań, oznaczenie, siedzibę i adres jednostki badawczej;
- 2) art. 6 ust. 1 pkt 3 ustawy - należy jednocześnie podać numer oraz datę wystawienia certyfikatu, oznaczenie, siedzibę i adres jednostki certyfikującej