



**ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA FINANSÓW
KOMENDY GŁÓWNEJ STRAŻY GRANICZNEJ**

Warszawa, dn. 20.03.2018 r.

DKG-F-2P-439/18

Egz. nr 6

2018-03-20

**Do wszystkich zainteresowanych
(strona internetowa)**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Zakup i dostawa dwóch samolotów wielosilnikowych – turbinowych do wykonywania zadań nad obszarami morskimi przez Lotnictwo Straży Granicznej” – sprawa nr 2/BF/ZG/18

Szanowni Państwo,

na podstawie art. 38 ust. 2 i ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 1579 z późn. zm.) informuję, że do Zamawiającego wpłynęły pytania od uczestników postępowania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w brzmieniu przytoczonym poniżej, na które Zamawiający udzielił następujących odpowiedzi:

Pytanie nr 36: Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia/ I. Wymagania ogólne / Punkt 2 – Rozporządzenie Komisji (UE) NR 800/2013 z dnia 14 sierpnia 2013 r. ZAŁĄCZNIK III „ZAŁĄCZNIK VI” Operacje niezarobkowe wykonywane przy użyciu skomplikowanych statków powietrznych z napędem silnikowym [CZĘŚĆ NCC] PODCZĘŚĆ D Przyrządy, dane i wyposażenie SEKCJA 1 pozostawia pole do interpretacji. W związku z powyższym proszę o sprecyzowanie, **czy Zamawiający interpretuje spełnienie wymagania poprzez wyposażenia każdego z samolotów w dwie radiostacje VHF, czy też każdy z samolotów powinien być wyposażony w system komunikacji ACARS (Aircraft Communications Addressing and Reporting System)?**

Odpowiedź na pytanie nr 36: Uwzględniając zapisy Załącznika nr 1 (Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia) do SIWZ rozdział II pn. „Wymagania techniczne (na każdy samolot)” pkt 1 ppkt 4 tiret 3(-), w kwestii prowadzenia korespondencji lotniczej, Zamawiający uzna spełnienie wymagania poprzez wyposażenie każdego z samolotów w dwa zestawy radiostacji lotniczych (VHF).

Pytanie nr 37: Proszę o podanie typów radiotelefonów łączności służbowej Straży Granicznej dostarczonych przez Zamawiającego celem instalacji na samolotach (Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia / I. Wymagania ogólne / Punkt 7).

Odpowiedź na pytanie nr 37: Typ radiotelefonów cyfrowych łączności służbowej SG to radiotelefon Motorola DM 4601e. W przypadku wyczerpania się dostępnych egzemplarzy tego radiotelefonu może być dostarczona jego kolejna wersja. Opis techniczny oraz specyfikacja ww. radiotelefonu jest ogólnie dostępna.

Pytanie nr 38: Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia / II. Wymagania techniczne / 1. Samolot / Punkt 5 Parametry lotno-techniczne / maksymalny ciężar załadowania (Pay Load), co najmniej (minimum) 950 kg – czy w zakres wymaganego ciężaru załadowania Zamawiający wlicza masę zainstalowanego wyposażenia dodatkowego (radar, SOL, stanowiska operatorów itp.), oraz niezbędnych modyfikacji samolotu, czy też Zamawiający ma na myśli ciężar załadowania (Pay Load) samolotu w

konfiguracji podstawowej, tj. przed dostosowaniem do wymagań niniejszego postępowania?

Odpowiedź na pytanie nr 38: W zakres wymaganego ciężaru załadowania (Pay Load), co najmniej (minimum) 950 kg, Zamawiający wlicza masę zainstalowanego wyposażenia dodatkowego, wyposażenia ratowniczego i bezpieczeństwa, stanowiska operatorów systemów pokładowych, stanowiska pasażerów/dodatkowych członków misji, stanowisko technika pokładowego, elementów wynikających z niezbędnych modyfikacji samolotu oraz masę ludzi i bagażu.

Pytanie nr 39: Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia / II. Wymagania techniczne / 3. Radar poszukiwawczy 360° / 13) Wymagania dodatkowe / Punkt i) radar musi współpracować z pokładowym systemem nawigacyjnym statku powietrznego, celem otrzymywania wszystkich niezbędnych informacji do zapewnienia właściwego zobrazowania w poszczególnych trybach pracy radaru – proszę o sprecyzowanie o jaki pokładowy system nawigacyjny chodzi – czy o system nawigacji będący elementem awioniki samolotu (Flight Management System), czy też system „mapy ruchomej” (Moving Map) zabudowany na Stanowisku Operatora nr 1?

Odpowiedź na pytanie nr 39: Radar musi otrzymywać wszystkie niezbędne dane z dostępnego na pokładzie samolotu systemu nawigacyjnego w celu zapewnienia właściwego zobrazowania w poszczególnych trybach pracy radaru, a w tym „trybu nawigacyjnego” - Załącznik nr 1 (Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia) do SIWZ rozdział II pn. „Wymagania techniczne (na każdy samolot)” pkt 3 ppkt 5 tiret 6(-).

Pytanie nr 40: Czy Zamawiający wymaga instalacji dodatkowego monitora systemu obserwacji lotniczej w kabinie pilotów?

Odpowiedź na pytanie nr 40: Zamawiający nie wymaga instalacji dodatkowego monitora systemu obserwacji lotniczej w kokpicie pilotów.

Pytanie nr 41: W związku z zapewnieniem pełnej kompatybilności oferowanych samolotów z wymaganiami SIWZ, wykonawca zwraca się z prośbą o zmianę zapisu w Załączniku nr 2 do SIWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, w Części II. Wymagania Techniczne (na każdy samolot), Punkt 2. Samolot, podpunkt 5) Parametry lotno-techniczne: Jest: „-prędkość przeciągnięcia w konfiguracji do lądowania (Stall Speed) co najwyżej (maximum) 81 kt (Nm/h) IAS”, Na: „-prędkość przeciągnięcia w konfiguracji do lądowania (Stall Speed) co najwyżej (maximum) 82 kt (Nm/h) IAS”

Odpowiedź na pytanie nr 41 i modyfikacja SIWZ:

Zamawiający dokonuje zmiany w SIWZ w Załączniku nr 1 Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (str. 5) Rozdział II Wymagania techniczne (na każdy samolot) pkt 1 ppkt 5 tiret 4(-), który otrzymuje następujące brzmienie:

„prędkość przeciągnięcia w konfiguracji do lądowania (Stall Speed), co najwyżej (maximum) 85 kt (Nm/h) IAS;”.

Pytanie nr 42: W Specyfikacji Zamówienia, Opis Przedmiotu Zamówienia pkt. IV, podpunkt 7) Zamawiający podaje że „Każdy z samolotów będzie wyposażony w dwa radiotelefony cyfrowe łączności służbowej Straży Granicznej (dostarczone przez Zamawiającego) zintegrowane z systemem łączności samolotu, w celu prowadzenia łączności radiowej na kanałach Straży Granicznej. Czy Zamawiający może potwierdzić iż rzeczywiście każdy samolot będzie wyposażony w dwa radiotelefony? Jeśli tak, to w jakich miejscach w samolocie te radiotelefony mają być zamontowane? Proszę również o podanie marki i typu radiotelefonu.

Odpowiedź na pytanie nr 42: Zamawiający potwierdza, że każdy z samolotów będzie wyposażony w dwa radiotelefony cyfrowe łączności służbowej Straży Granicznej (dostarczone przez Zamawiającego) zintegrowane z systemem łączności samolotu, w celu prowadzenia łączności radiowej na kanałach Straży Granicznej.

Miejsce zamontowania radiotelefonów w samolocie wskazano w:

1. Załącznik nr 1 (Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia) do SIWZ rozdział II pn. „Wymagania techniczne (na każdy samolot)” pkt 6 ppkt 1b oraz ppkt 1d tiret 5(-).
2. Załącznik nr 1 (Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia) do SIWZ rozdział II pn. „Wymagania techniczne (na każdy samolot)” pkt 6 ppkt 2b oraz ppkt 2c tiret 5(-).

Typ radiotelefonów cyfrowych łączności służbowej Straży Granicznej to radiotelefon Motorola DM4601e. W przypadku wyczerpania się dostępnych egzemplarzy tego radiotelefonu może być dostarczona jego kolejna wersja. Opis techniczny oraz specyfikacja ww. radiotelefonów jest ogólnie dostępna.

Pytanie nr 43: W SIWZ Zamawiający wyraźnie określił wymóg dostarczenia „samolotów fabrycznie nowych, wyprodukowanych nie wcześniej niż w 2018 roku”. Jednocześnie w Odpowiedzi na pytanie nr 15 z dnia 8.03.2018 r. Zamawiający informuje: „wszystkie podzespoły kompletujące samolot (silniki, śmigła, itp.) muszą być fabrycznie nowe, wyprodukowane nie wcześniej niż w 2017 r.” W oparciu o informacje uzyskane od producentów samolotów oraz o nasze wieloletnie doświadczenie w dostawach części zamiennych, komponentów i podsystemów do statków powietrznych, informuję że spełnienie niniejszego wymogu może w bardzo znaczącym stopniu ograniczyć konkurencyjność postępowania lub zgoła uniemożliwić skonstruowanie optymalnej oferty cenowej. Produkcja podzespołów lotniczych, zwłaszcza w wersjach specyficznych dla danego typu samolotu odbywa się w cyklach; co oznacza że producent samolotu ma dostęp do podzespołów już wyprodukowanych lub czeka na kolejny cykl produkcyjny, co oznacza terminy realizacji zamówienia sięgające 48 miesięcy. Jednocześnie wykorzystanie podzespołów uprzednio wyprodukowanych nie stanowi wady i nie mam wpływu na jakość oferowanego samolotu ani na oferowane warunki gwarancji. Zgodnie z §7 Projektu umowy, Wykonawca udziela Zamawiającemu określonej gwarancji i rękojmi na wady od dnia podpisania protokołu odbioru w związku z czym data produkcji podzespołów samolotu nie ma na to wpływu, nie stanowiąc żadnej korzyści dla Zamawiającego.

Marginalnie nadmieniam, że np. w postępowaniach na dostawę podzespołów do samolotów użytkowanych przez Polskie Siły Powietrzne, wielokrotnie dopuszczane są komponenty wyprodukowane nie wcześniej niż w roku 2007.

W związku z powyższym zwraca się do Zamawiającego z prośbą o dopuszczenie dostawy samolotu fabrycznie nowego, z roku produkcji 2018 r. gdzie wszystkie podzespoły kompletujące (silniki, śmigła, itp.) są fabrycznie nowe, wyprodukowane nie wcześniej niż w 2015 r.

Odpowiedź na pytanie nr 43: Zamawiający informuje, że samolot musi być fabrycznie nowy wyprodukowany nie wcześniej niż w 2018 r., natomiast wszystkie podzespoły kompletujące samolot (silniki, śmigła, itp.) muszą być fabrycznie nowe, wyprodukowane nie wcześniej niż w 2015 r.

W związku z powyższym Zamawiający modyfikuje odpowiedź na pytanie nr 15 z dnia 08.03.2018 r. w wyżej wymienianym zakresie.

Pytanie nr 44: Zamawiający w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia, Część VII, Podstawy Wykluczenia i Warunki Uczestnictwa w Postępowaniu, Punkt 2, informuje „Ponadto o udzielenie zamówienia może się ubiegać Wykonawca, który spełnia określone poniżej warunki udziału w postępowaniu dotyczące uprawnień do prowadzenia działalności zawodowej w zakresie dostawy systemu obserwacji lotniczej i radaru poszukiwawczego 360° , Zamawiający uzna, że Wykonawca posiada wymagane przepisami prawa uprawnienia do prowadzenia działalności zawodowej jeżeli Wykonawca spoza terytorium RP wykaże, że posiada uprawnienia do prowadzenia działalności zawodowej w zakresie obrotu systemem obserwacji lotniczej i radarem poszukiwawczym 360° wchodzących w skład przedmiotu zamówienia – wymagane przepisami prawa kraju, w którym

Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania. Ocena spełnienia wymagań określonych powyżej zostanie dokonana zgodnie z formułą spełnia/nie spełnia w oparciu o treść dokumentów i oświadczeń dostarczonych przez Wykonawcę. W przypadku nie spełnienia ww. wymagań Wykonawca zostanie wykluczony z postępowania, a jego oferta zostanie odrzucona zgodnie z art. 89 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp. „W związku z powyższym proszę o odpowiedź czy w przypadku Wykonawcy mającego swoją siedzibę w kraju należącym do Unii Europejskiej, a w którym takie koncesje/zezwoleństwa na obrót ww. towarami nie występują, oświadczenie Wykonawcy o tym fakcie będzie uznane za wyczerpujące do pozytywnej kwalifikacji spełniania tego wymagania?

Odpowiedź na pytanie nr 44: Zamawiający wyjaśnia, że w rozdziale VIII pkt 2 ppkt 2 tiret 2 wskazał jakie dokumenty należy złożyć na potwierdzenie spełnienia warunku udziału w postępowaniu określonego w rozdziale VII pkt 2 SIWZ w przypadku Wykonawcy spoza terytorium RP tj: dokument potwierdzający, że Wykonawca posiada uprawnienia do prowadzenia działalności zawodowej w zakresie obrotu systemem obserwacji lotniczej i radarem poszukiwawczym 360° wchodzących w skład przedmiotu zamówienia - wydanego zgodnie z przepisami prawa kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania np. koncesji, zezwoleństwa, licencji **lub dokument potwierdzający, że Wykonawca jest wpisany do jednego z rejestrów zawodowych lub handlowych, prowadzonych w państwie członkowskim Unii Europejskiej, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania.**

W przypadku składania oferty wspólnej ww. warunek musi(muszą) spełniać ten (ci) z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, który (którzy) będą realizować część zamówienia wymagającą posiadania ww. uprawnień.

Oznacza to, że oświadczenie wykonawcy nie jest dokumentem potwierdzającym fakt prowadzenia działalności zawodowej w zakresie obrotu wskazanym systemem obserwacji lotniczej i radarem poszukiwawczym 360° wchodzącymi w skład przedmiotu zamówienia. Zamawiający wskazał, że w przypadku braku koncesji, zezwoleństwa lub licencji takim dokumentem jest wpis do rejestru zawodowego lub handlowego. Wykonawca dodatkowo oprócz wpisu może przedstawić również inne dokumenty, oświadczenia z których będzie wynikać, że w kraju z którego nastąpi sprzedaż samolotów nie ma regulowanej działalności gospodarczej w tym zakresie w postaci koncesji, zezwoleń lub licencji. Złożony przez wykonawcę dokument będzie podlegał weryfikacji przez Zamawiającego, w tym również w celu ustalenia jakie regulacje w zakresie prowadzenia działalności zawodowej/handlowej obowiązują w kraju Wykonawcy spoza RP.

Modyfikacja SIWZ w Załączniku nr 1 Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (str. 28) – Rozdział II Wymagania techniczne (na każdy samolot) pkt 6 ppkt 3c tiret 2 (-) zostaje wykreślony

tj. Zamawiający usuwa zapis w brzmieniu: - swobodny dostęp podczas lotu do stanowiska z którego dokonywany jest zrzut tratwy ratunkowej według procedury opisanej przez Wykonawcę (jeżeli dotyczy danego statku powietrznego).

Wszystkie odpowiedzi i wyjaśnienia udzielone przez Zamawiającego oraz wprowadzone zmiany stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i należy je uwzględnić podczas przygotowywania ofert.

Z poważaniem

Lp **RADCA**
Zespołu Stanowisk Samodzielnych
Biura Finansów
Komendy Głównej Straży Granicznej
ppłk SG **Marcin WODCIECHOWSKI**