



**ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA FINANSÓW
KOMENDY GŁÓWNEJ STRAŻY GRANICZNEJ**

Warszawa, dn. 08.03.2018 r.

FAT-KG-FI-27-469/2018
2018-03-08

Egz. nr 6

**Do wszystkich zainteresowanych
(strona internetowa)**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Zakup i dostawa dwóch samolotów wielosilnikowych – turbinowych do wykonywania zadań nad obszarami morskimi przez Lotnictwo Straży Granicznej” – sprawa nr 2/BF/ZG/18

Szanowni Państwo,

na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) informuję, że do Zamawiającego wpłynęły pytania od uczestników postępowania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w brzmieniu przytoczonym poniżej, na które Zamawiający udzielił następujących odpowiedzi:

Pytanie nr 12: Pytanie nr 1 - Rozdział IV pkt 11.2) SIWZ; Rozdział XVIII pkt 4a) SIWZ oraz § 2 ust. 6, 7 i 11, § 3 ust. 3, § 7 ust. 4 i ust. 11 Projektu umowy.

Prosimy o wyjaśnienie, czy podstawą do nie podpisania protokołu, o którym mowa w ww. punktach będzie mankament (wada) nie wpływający na bezpieczne i sprawne korzystanie z samolotu oraz wyposażenia dodatkowego.

Prosimy o wyjaśnienie, czy podstawą do odmowy obioru, o którym mowa w § 2 ust. 7, ust. 11 będzie mankament (wada) nie wpływający na bezpieczne i sprawne korzystanie z samolotu oraz wyposażenia dodatkowego.

Odpowiedź na pytanie nr 12: Zamawiający informuje, że podstawą podpisania protokołu odbioru przedmiotu umowy – bez uwag, będzie spełnienie przez Wykonawcę wszystkich wymogów i kryteriów określonych w podpisanej umowie wraz z jej integralnymi załącznikami.

Pytanie nr 13: § 7 Projektu Umowy. Proszę potwierdzić czy gwarancja dotycząca wad określa tylko wady produkcyjne.

Odpowiedź na pytanie nr 13: Zamawiający informuje, że gwarancja dotycząca wad określa wszystkie wady, nie tylko produkcyjne.

Pytanie nr 14: Brak w dokumentacji odpowiednich postanowień w zakresie oceny istotnych elementów.

Zauważyliśmy, że dwa istotne elementy z zeszłorocznego przetargu (nr ref.66/BF/ZG/16) nie są obecnie punktowane, tj.:

- a) kabina ciśnieniowa;
- b) chowane podwozie.

Wskazujemy, że brak powyższych aspektów technicznych będzie stanowił duże ograniczenie dla możliwości samolotów i dostępności w misji dla wszystkich warunków pogodowych. Warunki te, szczególnie w określonych porach roku, mogą być bardzo istotne. a możliwość przelotu nad

chmurami na dużych wysokościach może być konieczna dla bezpieczeństwa realizowanego zadania, także w przypadku przebazowywania samolotu do innej bazy, gdzie misja ma być przeprowadzona.

W celu wykonywania takich lotów zalecane są samoloty wyposażone w kabinę ciśnieniową, a chowane podwozie będzie pozytywnie oddziaływało na parametry lotu, szczególnie na prędkość. Biorąc pod uwagę powyższe, prosimy o wyjaśnienie powodów rezygnacji z punktowania tych elementów oraz potwierdzenie, czy nie powinny być one jednak przedmiotem punktacji w niniejszym postępowaniu.

Odpowiedź na pytanie nr 14: Zamawiający wyjaśnia, że w opisie przedmiotu zamówienia nie ma ograniczeń co do posiadania przez samoloty kabiny ciśnieniowej oraz chowanego podwozia. Zamawiający dopuszcza samoloty zawierające elementy w postaci chowanego podwozia i kabiny ciśnieniowej. W obecnie prowadzonym postępowaniu Zamawiający podjął decyzję żeby nie punktować dodatkowo wyżej wymienionych rozwiązań.

Pytanie nr 15: Rozdział I, pkt 1 Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia.

Opis stanowi, że statek powietrzny musi być fabrycznie nowy, wyprodukowany nie wcześniej niż w 2018 roku. Prosimy o wyjaśnienie, czy wymóg ten dotyczy również silników oraz śmigieł.

Proszę potwierdzić, czy samoloty "White Tail" (wyprodukowane bez zamówienia bądź na które zamówienie zostało anulowane w trakcie lub po zakończeniu produkcji) w pełni spełniają wymóg, o ile zostały wyprodukowane nie wcześniej niż w 2018 r.

Proszę potwierdzić, czy wykonane loty testowe bądź przebazowujące nie stanowią przeszkody dla tego wymogu.

Odpowiedź na pytanie nr 15: Zamawiający wyjaśnia, że samolot musi być fabrycznie nowy, wyprodukowany nie wcześniej niż w 2018 r. Natomiast wszystkie podzespoły kompletujące samolot (silniki, śmigła, itp.) muszą być fabrycznie nowe, wyprodukowane nie wcześniej niż w 2017 r.

Samoloty wyprodukowane bez zamówienia, bądź na które zamówienie zostało anulowane w trakcie lub po zakończeniu produkcji, a wyprodukowane nie wcześniej niż w 2018 r., spełniają wymogi Zamawiającego wyłącznie jeśli będą spełniać wszystkie parametry opisane w SIWZ.

W takim przypadku nalot samolotu w czasie którego wykonywano loty testowe lub przebazowania nie może być większy niż 50 godzin lotu.

Pytanie nr 16: Rozdział I, pkt 11 Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia

Uprzejmie prosimy o określenie minimalnych wymaganych standardów dotyczących zakwaterowania, wyżywienia, transportu i potrzeb związanych z transferem uczestników szkoleń i pozostałych przedstawicieli Zamawiającego.

Odpowiedź na pytanie nr 16:

Zakwaterowanie: Zamawiający wyjaśnia, że minimalne standardy dla zakwaterowania to: nocleg w hotelu o standardzie minimum „3-gwiazdkowym” w pokojach maksymalnie dwuosobowych.

Wyżywienie: Zamawiający wyjaśnia, że minimalne standardy dla wyżywienia to:

- Śniadanie w standardzie posiłku minimum jednodaniowego.
- Obiad w standardzie posiłku minimum dwudaniowego
- Kolacja w standardzie posiłku minimum jednodaniowego.

Transport: Zamawiający wyjaśnia, że minimalne standardy dla transportu są uzależnione od miejsca szkolenia (samochód, samolot).

Transfer: Zamawiający wyjaśnia, że minimalne standardy dla transferu uczestników szkolenia to samochód osobowy.

Ponadto, Zamawiający informuje, że w skład szkolonego personelu wchodzi tylko i wyłącznie

sześciu operatorów systemów pokładowych Lotnictwa SG, a nie tak jak to wskazał w pytaniu potencjalny Wykonawca cyt. „... i pozostałych przedstawicieli Zamawiającego.”.

Pytanie nr 17: Rozdział IX SIWZ. W przypadku, gdy siedziba Wykonawcy zarejestrowana jest pod adresem na terytorium UE, czy wadium (w przewidzianej przez SIWZ formie gwarancji bankowej) może być również zrealizowane przez międzynarodowy bank z siedzibą lub oddziałem zarejestrowanym na terytorium Unii Europejskiej?

Odpowiedź na pytanie nr 17: Zgodnie z zapisami rozdziału X SIWZ. Wadium może być wniesione w wymienionych tam formach w tym w postaci gwarancji bankowej, która musi zostać złożona w formie pisemnej. Zamawiający w rozdziale X pkt 5 wskazał w jaki sposób winna być podpisana gwarancja i co powinno wynikać z jej treści Ponadto w kolejnym 6 punkcie Zamawiający wskazał, że w przypadku sporządzenia dokumentu gwarancji w języku obcym należy złożyć go wraz z tłumaczeniem na język polski Gwarancja musi podlegać prawu polskiemu, wszystkie spory odnośnie gwarancji będą rozstrzygane zgodnie z prawem polskim i poddane jurysdykcji sądów polskich. Oznacza to, że wystawcą gwarancji może być nie tylko t.zw. bank krajowy. Natomiast realizacja gwarancji może odbywać się bezpośrednio przez bank wystawcy jak również za pośrednictwem innego banku. Regulacje dotyczące gwarancji bankowej w polskim systemie prawnym reguluje ustawa z dnia 29 sierpnia 1997 r. Prawo bankowe (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 1876 z późn. zm.)

Pytanie nr 18: Załącznik nr 3 do SIWZ. wzór umowy, komparycja umowy.
Prosimy o potwierdzenie, że stroną umowy będzie Skarb Państwa.

Odpowiedź na pytanie nr 18: Informujemy, że stroną umowy będzie Zamawiający, który jest jednostką budżetową reprezentującą Skarb Państwa.

Pytanie nr 19: Załącznik nr 3 do SIWZ, wzór umowy § 1 ust. 3. Prosimy o potwierdzenie, iż zmiana przepisów lotniczych, o których mowa w tym punkcie Wzoru Umowy, zaistniała po zawarciu umowy o zamówienie publiczne, będzie uzasadniała dokonanie zmiany zawartej umowy, jeżeli zostaną spełnione przesłanki określone w art. 144 ustawy Pzp

Odpowiedź na pytanie nr 19: Zamawiający wyjaśnia, że dostarczony przedmiot umowy musi spełnić wymogi określone w stosownych i obowiązujących przepisach.

Pytanie nr 20: Załącznik nr 3 do SIWZ. wzór umowy, § 2 ust. 4.
Prosimy o wyjaśnienie, czy w ramach tego punktu wykonawca ponosi, do momentu dostawy do miejsca dostawy, ryzyko przypadkowej utraty lub uszkodzenia rzeczy?

Odpowiedź na pytanie nr 20: Zamawiający wyjaśnia, że do momentu przekazania przedmiotu zamówienia Zamawiającemu, Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za przedmiot zamówienia. Odpowiedzialność ta przechodzi na Zamawiającego w momencie podpisania przez obie strony protokołu odbioru przedmiotu umowy „bez uwag”.

Pytanie nr 21: Załącznik nr 3 do SIWZ, wzór umowy § 2 ust. 8. Jaka jest maksymalna ilość godzin lotów w ramach lotów próbnych? Informacje te są niezbędne dla dokonania wyceny oferty. Prosimy o wyjaśnienie, że wykonawca nie będzie ponosić kosztów, o których mowa w tym punkcie, jeżeli do lotów próbnych nie dojdzie z przyczyn leżących po jego stronie albo jeżeli zaistnieje potrzeba lub konieczność odbycia lotów w wymiarze przekraczającym godziny zakreślone przez zamawiającego (np. wskutek życzenia zamawiającego lub innych podmiotów).

Odpowiedź na pytanie nr 21: Na obecnym etapie prowadzonego postępowania Zamawiający nie jest w stanie określić maksymalnej ilości godzin lotów próbnych (kontrolnych). Zamawiający informuje, że w rozdziale II. Wymagania techniczne, ust. 7 Odbiór przedmiotu zamówienia/umowy, pkt. 9, znajdują się informacje co zostanie sprawdzone przez Zamawiającego podczas realizacji lotów próbnych (kontrolnych).

Pytanie nr 22: Załącznik nr 3 do SIWZ. wzór umowy, § 2 ust. 12.

Prosimy o wyjaśnienie, co należy rozumieć przez prawo zamawiającego do dokonania odbioru jednego z dwóch samolotów będących przedmiotem umowy, Czy oznacza to, że jeżeli wykonawca dostarczy dwa samoloty do miejsca dostawy, to zamawiający może ograniczyć zakres zamówienia do jednego samolotu i z drugiego zrezygnować w zupełności, czy też postanowienie to należy rozumieć jako wskazanie sekwencji czynności odbiorczych przy dostawie dwóch samolotów?

Odpowiedź na pytanie nr 22: Zamawiający informuje, że przedmiotem zamówienia jest dostawa dwóch samolotów, jednakże jeżeli podczas ich odbioru okaże się, że jeden z nich nie spełnia wymagań określonych w podpisanej umowie wraz z jej integralnymi załącznikami, Zamawiający zastrzega się sobie prawo możliwości odbioru jednego spośród dwóch samolotów.

Pytanie nr 23: Załącznik nr 3 do SIWZ, wzór umowy § 6.

Prosimy o wyjaśnienie, czy roszczenia odszkodowawcze, o których mowa w tym paragrafie oparte są na przesłankach odpowiedzialności odszkodowawczej określonych w art. 471 k.c, względnie art. 415 k.c, a tym samym, czy wykonawca odpowiada na zasadzie zawinionego (niezachowanie należytej staranności - art. 472 k.c.) niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązania, względnie wyrządzenia szkody ze swej winy?

§ 6 ust. 11 oraz § 12 ust. 6 Wzoru Umowy wskazują na taką (kodeksową) zasadę odpowiedzialności, ale prosimy o wyraźne wyjaśnienie tej wątpliwości.

Odpowiedź na pytanie nr 23: Zamawiający wyjaśnia, że wszystkie roszczenia odszkodowawcze zostały wymienione oraz opisane w projekcie umowy - Załącznik nr 3 do SIWZ. Projekt Umowy, § 6, jak również na jakich zasadach będą one naliczane i egzekwowane przez Zamawiającego. Ponadto Zamawiający w § 12 ust. 6 Projektu Umowy wskazał dodatkowe akty prawne regulujące kwestie związane z prawidłową realizacją przedmiotu umowy.

Pytanie nr 24: Załącznik nr 3 do SIWZ. Wzór Umowy, § 6 ust. 1 lit. a) oraz b).

Prosimy o wyjaśnienie, że przez opóźnienie należy rozumieć opóźnienie w następstwie okoliczności, za które dłużnik ponosi odpowiedzialność (art. 476 k.c.)?

Odpowiedź na pytanie nr 24: Zamawiający wyjaśnia, że w załączniku nr 3 do SIWZ, Projekt Umowy w § 6 ust. 1 zostały określone kary umowne i roszczenia odszkodowawcze związane z opóźnieniem wynikającym z nieterminowego wykonania przedmiotu umowy oraz z opóźnienia wynikającego z niedotrzymania terminu w zakresie usunięcia wad i usterek w dostarczonym przedmiocie umowy. Zatem wszystkie opóźnienia będą skutkowały naliczeniem kar umownych.

Pytanie nr 25: Załącznik nr 3 do SIWZ. Wzór Umowy § 7 ust. 1.

Prosimy o wyjaśnienie, czy jeżeli wykonawca nie będzie producentem samolotu, to czy wystarczające będzie dostarczenie gwarancji producenckiej zgodnej z wymaganiami SIWZ?

Odpowiedź na pytanie nr 25: Zamawiający informuje, że Wykonawca nie musi być producentem samolotów. Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że to wykonawca udziela gwarancji i wszystkie roszczenia związane z udzieloną przez Wykonawcę gwarancją oraz rękojmią za wady będą

kierowane do Wykonawcy i to Wykonawca odpowiada za wywiązanie się z tych zgłoszeń – a nie producent.

Pytanie nr 26: Załącznik nr 3 do SIWZ. Wzór Umowy, § 7 ust. 5.

Prosimy o wyjaśnienie, czy wykonawca ma swobodę w zakresie wymiany albo naprawy, o których mowa w tym punkcie to znaczy, czy sposób usunięcia wady pozostawiony został decyzji wykonawcy?

Odpowiedź na pytanie nr 26: Zamawiający wyjaśnia, że w okresie gwarancji i rękojmi za wady, Wykonawca zobowiązany będzie do dokonywania napraw zapewniających prawidłowe funkcjonowanie samolotów i wyposażenia dodatkowego (w tym do dostawy i wymiany części zamiennych niezbędnych do wykonania naprawy wraz z ich montażem). Sposób wywiązania się ze zgłoszenia reklamacyjnego Zamawiający zostawia w gestii Wykonawcy.

Pytanie nr 27: Załącznik nr 3 do SIWZ. Wzór Umowy, § 7 ust. 17.

Prosimy o wyjaśnienie jakich rozbieżności dotyczy niniejszy punkt Wzoru Umowy. Zgodnie z art. 140 ust. 1 ustawy Pzp zakres obowiązków wykonawcy jest tożsamy z ofertą.

Odpowiedź na pytanie nr 27: Zamawiający wyjaśnia, że jeżeli zapisy gwarancji dostarczonej przez Wykonawcę byłyby niezgodne i nietożsame z podpisaną umową oraz jej integralnymi załącznikami, to w takim przypadku, zastosowanie mają zapisy korzystniejsze dla Zamawiającego, co nie zmienia faktu, że muszą ograniczać się do dyspozycji zawartej w art. 140 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Pytanie nr 28: Załącznik nr 3 do SIWZ, Wzór Umowy § 7 ust. 18.

Prosimy o podanie lokalizacji, które może wskazywać zamawiający. Aktualne brzmienie nie zawiera w tym zakresie ograniczeń np. do pewnych miast, lotnisk. Bez bliższych informacji w tym zakresie nie sposób wycenić kosztów.

Odpowiedź na pytanie nr 28: Zamawiający informuje, że miejscem stałego bazowania samolotu/samolotów będzie I Wydział Lotniczy Zarządu Granicznego Komendy Głównej Straży Granicznej z siedzibą w Gdańsku (adres: ul. Szybowcowa 31 B, 80-298 Gdańsk). Ponadto, Zamawiający na dzień dzisiejszy nie jest w stanie określić dodatkowych lokalizacji, ani czasu w którym zaistnieć może stan faktyczny określony w zadanym pytaniu.

Pytanie nr 29: Załącznik nr 3 do SIWZ Wzór Umowy § 7 ust. 20.

Prosimy o wyjaśnienie, czy zapewnienie „dostępności” oznacza, iż wykonawca obowiązany jest zapewnić zamawiającemu możliwość nabywania (odpłatnego) przedmiotowych części i podzespołów samolotów? Jeżeli nie - w jaki sposób należy rozumieć obowiązek zapewnienia dostępności, o którym mowa w tym punkcie?

Odpowiedź na pytanie nr 29: Zamawiający wyjaśnia, że zapewnienie dostępności oznacza, że Wykonawca obowiązany jest zapewnić Zamawiającemu możliwość nabywania (odpłatnego) przedmiotowych części i podzespołów samolotów.

Pytanie nr 30: Załącznik nr 3 do SIWZ. Wzór Umowy § 8.

Prosimy o wyjaśnienie, czy zamawiający będzie honorować tajemnicę przedsiębiorstwa wykonawcy w odniesieniu do przekazywanych informacji?

Odpowiedź na pytanie nr 30: Zapisy dotyczące tajemnicy przedsiębiorstwa zawiera rozdział XII pkt 10 SIWZ, który dotyczy dokumentów składanych wraz z ofertą. Jednocześnie wyjaśniamy,

że w trakcie realizacji zamówienia Wykonawca może korzystać z ochrony tajemnicy przedsiębiorstwa zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (tekst jednolity Dz. U. z 2018r. poz. 419).

Zgodnie z art. 11 ust. 4 ustawy wskazanej powyżej przez tajemnicę przedsiębiorstwa rozumie się nieujawnione do wiadomości publicznej informacje techniczne, technologiczne, organizacyjne przedsiębiorstwa lub inne informacje posiadające wartość gospodarczą, co do których przedsiębiorca podjął niezbędne działania w celu zachowania ich poufności.

Pytanie nr 31: Załącznik nr 1 Opis Przedmiotu Zamówienia

SIWZ określa następujące wymogi:

- Maksymalna długotrwałość lotu (endurance), co najmniej (minimum) 5 godzin 30 minut lotu (na prędkości ekonomicznej przy zamawianej konfiguracji) + 30 minut rezerwy (przy ciężarze załadunku samolotu min 950 Kg), łącznie „Endurance” 6 godzin lotu;
- dystans do startu (do momentu oderwania - ground roll), przy maksymalnej masie startowej (MTOW) na poziomie morza, przy standardowych warunkach atmosferycznych (landing distance LS, ISA conditions, co najwyżej (maximum) 900m.

Te wymogi połączone ze zrezygnowaniem przez zamawiającego z punktowania kabiny ciśnieniowej i chowanego podwozia (które były punktowane w poprzednim przetargu), skutkuje tym, że obecny opis przedmiotu zamówienia może ograniczać konkurencję poprzez eliminowanie z postępowania niektórych typów samolotów i tym samym ograniczać możliwości zaoferowania zamawiającemu najlepszego rozwiązania najbardziej odpowiedniego dla wykonania zadań zamawiającego.

Prosimy o wyjaśnienie, czy zamawiający podtrzymuje wymagania wskazane w naszym pytaniu do SIWZ.

Odpowiedź na pytanie nr 31: Zamawiający wyjaśnia, że w opisie przedmiotu zamówienia nie ma ograniczeń co do posiadania przez samoloty kabiny ciśnieniowej oraz chowanego podwozia. Zamawiający dopuszcza samoloty zawierające elementy w postaci chowanego podwozia i kabiny ciśnieniowej. W obecnie prowadzonym postępowaniu Zamawiający podjął decyzję żeby nie punktować dodatkowo wyżej wymienionych rozwiązań.

Pytanie nr 32: Załącznik nr 3 do SIWZ, wzór umowy, § 3 ust. 9.

Prosimy o wyjaśnienie, czy wynagrodzenie będzie mogło ulegać zmianie w przypadkach dokonywania zmian umowy zgodnie z przesłankami określonymi w art. 144 ustawy Pzp?

Odpowiedź na pytanie nr 32: Zamawiający wyjaśnia, że dopuszcza możliwość zmiany wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy z tytułu realizacji umowy, zgodnie z art. 142 ust. 5 ustawy Prawo Zamówień Publicznych. Dodatkowo Zamawiający informuje, że nie przewiduje możliwości zmiany wynagrodzenia z tytułu realizacji umowy na podstawie zaistniałych przesłanek określonych w art. 144 ustawy Prawo Zamówień Publicznych.

Pytanie nr 33: Załącznik nr 3 do SIWZ. Wzór Umowy § 7 ust. 6.

Prosimy o potwierdzenie, że nowy bieg terminu gwarancji dotyczy sprzętu podlegającego wymianie, a nie całego samolotu?

Odpowiedź na pytanie nr 33: Zamawiający informuje, że pod pojęciem „sprzęt” opisanym w § 7 ust. 6 projektu umowy należy rozumieć samolot/samoloty, wyposażenie dodatkowe oraz ich elementy. Dodatkowo, Zamawiający informuje, że nowy termin gwarancji będzie liczony zgodnie z wypełnionym formularzem ofertowym i będzie dotyczył samolotu/samolotów i wyposażenia dodatkowego oraz ich elementów, wyszczególnionych w Załączniku nr 1 do SIWZ - Opis Przedmiotu Zamówienia, Rozdział I Wymagania ogólne, ust. 13 oraz formularzu ofertowym.

Ponadto, Zamawiający informuje że w projekcie umowy została przewidziana możliwość wymiany całego samolotu/samolotów lub wyposażenia dodatkowego, o ile zaistnieją przesłanki wskazane w § 7 ust. 12 projektu umowy.

Pytanie nr 34: Załącznik nr 3 do SIWZ, Wzór Umowy § 11.

Prosimy o wyjaśnienie, czy umowa będzie mogła być zmieniana w okolicznościach mieszczących się w przesłankach z art. 144 ustawy Pzp?

Odpowiedź na pytanie nr 34: Zamawiający wyjaśnia, że dopuszcza możliwość zmiany postanowień zawartej umowy wyłącznie w zakresie wynagrodzenia z tytułu realizacji umowy w przypadku zaistnienia okoliczności, o których mowa w art. 142 ust. 5 ustawy Prawo Zamówień Publicznych. Dodatkowo Zamawiający informuje, że nie przewiduje możliwości zmiany zapisów umowy na podstawie art. 144 ustawy Prawo Zamówień Publicznych.

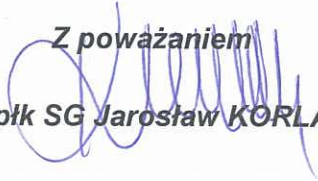
Pytanie nr 35: w Załącznik nr 3 do SIWZ. Wzór Umowy, § 7 ust 7.

Prosimy o wyjaśnienie pojęcia „niesprawność”. Czym się ono różni od wady?

Czy niesprawnością będzie np. uszkodzenie przedmiotu przez osoby trzecie, uszkodzenie wskutek siły wyższej, wskutek aktów chuligańskich, wskutek kolizji ze zwierzętami, wskutek nieprawidłowego przechowywania, wskutek nieprawidłowego serwisowania lub użytkowania, wskutek wadliwego stanu Infrastruktury lotniczej, uszkodzeń powstałych w rezultacie naruszenia przepisów lub zasad bezpieczeństwa, w tym np. następstw kolizji z innymi statkami powietrznymi (np. drony)? Jeżeli tak, prosimy o wskazanie ilości i charakteru zdarzeń, które wykonawcy powinni uwzględnić, a następnie wycenić w swojej ofercie.

Odpowiedź na pytanie nr 35: Zamawiający wyjaśnia, że niesprawność należy definiować w kontekście wady rzeczy, która nie działa w ogóle lub działa wadliwie. Niesprawność uniemożliwia prawidłową pracę przedmiotu umowy w ogóle np. powoduje niezdatność samolotu/samolotów lub utrudnia zgodne z przepisami lotniczymi korzystanie z samolotu/samolotów bądź zabudowanego wyposażenia dodatkowego. Przy czym jako niesprawność należy rozumieć wszelkiego rodzaju usterki przedmiotu umowy, jego części, agregatów i podzespołów, skutkujące ich wadliwym działaniem lub niemożnością uzyskania wymaganych parametrów lotno-technicznych.

Wszystkie odpowiedzi i wyjaśnienia udzielone przez Zamawiającego stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i należy je uwzględnić podczas przygotowywania ofert.

Z poważaniem

płk SG Jarosław KORLAK