



**KOMENDA GŁÓWNA STRAŻY GRANICZNEJ
BIURO FINANSÓW
ZAMÓWIENIA PUBLICZNE**

00-463 Warszawa, ul. Podchorążych 38

tel. +48 22 5004372; +48 22 5004436

faks: +48 22 5004707; +48 22 5004782

2 y.
„ZATWIERDZAM”
ZASTĘPCA DYREKTORA
Biuro Finansów
Komendy Głównej Straży Granicznej
Komendant Główny
Straży Granicznej
30.01.2018r

Numer sprawy 2/BF/ZG/18

KOMENDA GŁÓWNA STRAŻY GRANICZNEJ BIURO FINANSÓW	
Nr	385
Wpłynęło	2018 -01- 3 0
Zal.	3 Str. 52

**SPECYFIKACJA
ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
(SIWZ)**

Dotyczy: **Przetargu nieograniczonego
dla zamówienia o wartości powyżej 10 000 000 euro**
ogłoszonego przez Komendanta Głównego Straży Granicznej
na zakup i dostawę dwóch samolotów wielosilnikowych –
turbiniowych do wykonania zadań nad obszarami morskimi przez
Lotnictwo Straży Granicznej.

Komendant Główny Straży Granicznej zaprasza do udziału w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na zakup i dostawę dwóch samolotów wielosilnikowych – turbinowych do wykonywania zadań nad obszarami morskimi przez Lotnictwo Straży Granicznej. Wykonawca wyłoniony w procedurze przetargu nieograniczonego zrealizuje zamówienie w sposób zgodny z wymaganiami Zamawiającego określonymi w niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, zwanej dalej SIWZ.

I. INFORMACJE OGÓLNE:

1. Do udzielenia przedmiotowego zamówienia stosuje się przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 1579 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą Pzp, oraz akty wykonawcze wydane na jej podstawie.
2. Do czynności podejmowanych przez Zamawiającego i Wykonawców w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego stosuje się przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964r. - Kodeks cywilny (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 459 z późn. zm.), jeżeli przepisy ustawy Pzp nie stanowią inaczej.
3. Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzi się w języku polskim (art. 9 ust. 2 ustawy Pzp).
4. Realizacja zamówienia będzie odbywać się zgodnie z przepisami prawa obowiązującymi na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
5. Niniejsze zamówienie objęte jest również postanowieniami Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (Government Procurement Agreement – GPA) zawartego w ramach Światowej Organizacji Handlu (World Trade Organization – WTO).
6. Zgodnie z art. 9 ust. 3 ustawy Pzp Zamawiający dopuszcza złożenie oferty zawierającej terminologię w języku angielskim w zakresie, w jakim została ona użyta przez Zamawiającego w Opisie Przedmiotu Zamówienia (OPZ) tzn. przy użyciu określeń zastosowanych przez Zamawiającego lub określeń równoważnych.
7. Zakup będzie opłacany ze środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej jako wkład Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego – Granice (Działania Szczególne dla Agencji FRONTEX). Zgodnie z art. 93 ust.1a ustawy Pzp, Zamawiający może unieważnić postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli środki pochodzące z budżetu Unii Europejskiej oraz niepodlegające zwrotowi środki z pomocy udzielonej przez państwa członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA), które Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostaną mu przyznane. Możliwość unieważnienia przedmiotowego postępowania na tej podstawie została przewidziana w ogłoszeniu o zamówieniu.

II. NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:

KOMENDA GŁÓWNA STRAŻY GRANICZNEJ
02-514 Warszawa, Al. Niepodległości 100
REGON: 013008431
NIP: PL 5212921032, jako podatnika VAT UE

Adres do korespondencji:

Komenda Główna Straży Granicznej
Biuro Finansów - Zamówienia Publiczne
00-463 Warszawa, ul. Podchorążych 38
tel. +48 22 5004372, +48 22 5004436;
faks: +48 22 5004782, +48 22 5004707

Informacje związane z przedmiotowym postępowaniem objęte ustawowym wymogiem zamieszczania na stronie internetowej Zamawiającego będą udostępniane pod adresem: www.strazgraniczna.pl

III. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:

Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego, w którym w odpowiedzi na publiczne ogłoszenie o zamówieniu oferty mogą składać wszyscy zainteresowani Wykonawcy.

IV. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa dwóch takich samych, fabrycznie nowych (wyprodukowanych nie wcześniej niż w 2018 roku) samolotów dwusilnikowych turbinowych do wykonywania przez Lotnictwo SG zadań, nad obszarami morskimi, z zabudowanym wyposażeniem dodatkowym na każdy samolot, takim jak:
 - a) system obserwacji lotniczej (fabrycznie nowy - wyprodukowany nie wcześniej niż w 2018 roku);
 - b) radar poszukiwawczy 360° (fabrycznie nowy - wyprodukowany nie wcześniej niż w 2018 roku);
 - c) system automatycznej identyfikacji jednostek nawodnych typu AIS (fabrycznie nowy - wyprodukowany nie wcześniej niż w 2018 roku);
 - d) telefon łączności satelitarnej z dostępem do Internetu (fabrycznie nowy - wyprodukowany nie wcześniej niż w 2018 roku).
2. Samoloty będące przedmiotem zamówienia w zakresie przeznaczenia, realizowanych zadań, przyrządów pokładowych i wyposażenia muszą spełniać wymogi Rozporządzenia Komisji (UE) NR 800/2013 z dnia 14 sierpnia 2013 r. ZAŁĄCZNIK III „ZAŁĄCZNIK VI” Operacje niezarobkowe wykonywane przy użyciu skomplikowanych statków powietrznych z napędem silnikowym [CZĘŚĆ NCC] PODCZĘŚĆ D Przyrządy, dane i wyposażenie SEKCJA 1, włącznie z przyrządami pokładowymi i wyposażeniem przytoczonym w rozdziale II pn. „WYMAGANIA TECHNICZNE” pkt. 1 opisu przedmiotu zamówienia.
3. Samoloty przeznaczone są do wykonywania zadań nad obszarami morskimi, dlatego dodatkowo powinny spełniać wszystkie wymogi odnośnie wyposażenia ratowniczego i bezpieczeństwa dla załogi statku powietrznego, zgodnie z wyżej wymienionymi przepisami, jako „samoloty lądowe użytkowane nad obszarami wodnymi w odległości większej niż 50 mil morskich od lądu”, czyli w pełnym zakresie przytoczonego przepisu:
 - CZĘŚĆ NCC.IDE.A.220 lit. a) pkt. 1, lit. b) oraz obligatoryjnie lit. d) pkt. 1, 2 i 3;
 - CZĘŚĆ NCC.IDE.A.230 lit. a) pkt. 1, 2 i 3.Tratwy wchodzące w zakres ww. wyposażenia ratowniczego i bezpieczeństwa powinny spełniać wymogi „Międzynarodowego Kodeksu Środków Ratunkowych (Kodeks LSA) Rozdział IV pkt. 4.2 - Pneumatyczne tratwy ratunkowe” wydanego przez Międzynarodową Organizację Morską - IMO z uwzględnieniem specyfiki statku powietrznego.
4. Samoloty będące przedmiotem zamówienia muszą być certyfikowane do wykonywania lotów VFR-Dzień, VFR-Noc i IFR oraz „lotów w przewidywanych i istniejących warunkach oblodzenia” (lotów w znanych warunkach oblodzenia).
5. Samoloty przeznaczone są do wykonywania lotów w warunkach VMC oraz IMC.
6. Każdy z samolotów będzie wyposażony w system poszukiwania kierunkowego rozbitków (Directional Finders System), zaproponowany przez Wykonawcę, monitorujący przedział częstotliwości w niebezpieczeństwie.
7. Każdy z samolotów będzie wyposażony w dwa radiotelefony cyfrowe łączności służbowej Straży Granicznej (dostarczone przez Zamawiającego) zintegrowane z systemem łączności samolotu, w celu prowadzenia łączności radiowej na kanałach Straży Granicznej.
8. Samoloty te wraz z wyposażeniem dodatkowym muszą posiadać certyfikaty typu EASA lub równoważne tj. uznawane przez EASA w celu spełnienia wszystkich wymogów do ich zarejestrowania we właściwych rejestrach, tj. w rejestrze statków powietrznych Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC) i/lub rejestrze statków powietrznych lotnictwa służb porządku publicznego.
9. W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia szkolenia (w języku polskim) dla personelu latającego (operatorów systemów pokładowych) w zakresie użytkowania i obsługi zabudowanego na tych samolotach wyposażenia dodatkowego, przy czym:
 - a) szkolenie musi się zakończyć przed 31 stycznia 2020 r.,
 - b) w skład szkolonego personelu wchodzi sześciu operatorów systemów pokładowych Lotnictwa SG.

Po ukończeniu szkolenia Wykonawca dostarczy każdemu uczestnikowi szkolenia stosowne zaświadczenia potwierdzające, że osoby te posiadają odpowiednie przygotowanie do użytkowania i obsługi (bieżących i okresowych) zabudowanego na tych samolotach wyposażenia dodatkowego oraz mogą prowadzić szkolenia w ramach własnej organizacji z zakresu użytkowania i obsługi tego wyposażenia dla innych operatorów systemów pokładowych lub innych członków personelu pokładowego.

10. Nieprawność składników wyposażenia dodatkowego nie może spowodować niezdatności samolotów do lotu.

11. Gwarancja oraz rękojmia za wady obejmująca samoloty wraz z wyposażeniem dodatkowym:

1) Warunki ogólne gwarancji (na każdy samolot):

- a) płatowiec wraz z wyrobami kompleującymi: zgodnie z danymi producenta, lecz nie krócej niż na okres 24 miesięcy lub 1000 godzin lotu, w zależności od tego, co upłynie wcześniej;
- b) zespoły napędowe wraz z osprzętem (silniki): zgodnie z danymi producenta, lecz nie krócej niż na okres 24 miesięcy lub 1000 godzin lotu (na każdy zespół napędowy wraz z osprzętem), w zależności od tego, co upłynie wcześniej;
- c) awionika: zgodnie z danymi producenta, lecz nie krócej niż na okres 24 miesięcy;
- d) śmigła: zgodnie z danymi producenta, lecz nie krócej niż na okres 24 miesięcy lub 1000 godzin lotu (na każde śmigło), w zależności od tego, co upłynie wcześniej;
- e) system obserwacji lotniczej: zgodnie z danymi producenta, lecz nie krócej niż na okres 24 miesięcy lub 1000 godzin pracy systemu, w zależności od tego, co upłynie wcześniej;
- f) radar poszukiwawczy 360°: zgodnie z danymi producenta, lecz nie krócej niż na okres 24 miesięcy lub 1000 godzin pracy radaru, w zależności od tego, co upłynie wcześniej;
- g) system identyfikacji automatycznej jednostek nawodnych typu AIS: zgodnie z danymi producenta, lecz nie krócej niż na okres 24 miesięcy lub 1000 godzin pracy systemu, w zależności od tego, co upłynie wcześniej;
- h) telefon łączności satelitarnej z dostępem do Internetu: zgodnie z danymi producenta, lecz nie krócej niż na okres 24 miesięcy.

2) Gwarancja oraz rękojmia za wady liczona jest od daty podpisania przez obie strony protokołu odbioru przedmiotu umowy - „bez uwag”.

3) Wykonawca przedstawi Zamawiającemu raport o każdej naprawie gwarancyjnej poszczególnych samolotów wraz z wyposażeniem dodatkowym. W raporcie będą ujęte następujące dane:

- data zgłoszenia usterki przez użytkownika;
- data odbioru od użytkownika samolotu lub elementu samolotu;
- data odbioru składnika wyposażenia dodatkowego lub elementu składnika wyposażenia dodatkowego;
- rodzaj i opis usterki;
- opis wykonywanych czynności serwisowych;
- opis procedur weryfikacyjnych i ich wyniki;
- data przekazania do użytkownika samolotu lub elementu samolotu;
- data przekazania do użytkownika składnika wyposażenia dodatkowego lub elementu składnika wyposażenia dodatkowego;
- zalecenia profilaktyczne krótkoterminowe i długoterminowe (jeżeli dotyczy);
- zmiany w dokumentacji statku powietrznego lub składnika wyposażenia dodatkowego po dokonaniu naprawy gwarancyjnej (jeżeli dotyczy).

12. Korespondencja dotycząca eksploatacji, obsługi technicznej i napraw będzie prowadzona w języku polskim.

13. Wykonawca wyłoniony w trakcie procedury udzielenia zamówienia publicznego zobowiązany jest do realizacji przedmiotu zamówienia zgodnie z wymaganiami określonymi w niniejszej SIWZ, w tym m. in. w Opisie Przedmiotu Zamówienia (OPZ) stanowiącym załącznik nr 1 do SIWZ oraz w projekcie umowy stanowiącym załącznik nr 3 do SIWZ.
14. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych i wariantowych.
15. Przedmiot zamówienia został oznaczony we Wspólnym Słowniku Zamówień kodem CPV:
34711400-8 – statki powietrzne specjalnego zastosowania,
35721000-4 – system rozpoznania elektronicznego,
35722000-1 – radar,
38636000-2 – specjalistyczne przyrządy optyczne,
80511000-9 – usługi szkolenia personelu.
16. Jeżeli w niniejszej SIWZ użyto parametrów wskazujących konkretnego producenta, konkretny produkt lub wskazano znaki towarowe, patenty lub pochodzenie, źródło lub szczególny proces, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego Wykonawcę i mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych Wykonawców lub produktów, Zamawiający dopuszcza zastosowanie przez Wykonawcę rozwiązań równoważnych w stosunku do opisanych w SIWZ, pod warunkiem, że będą one posiadały, co najmniej takie same lub lepsze parametry techniczne i funkcjonalne i nie obniżą one standardów określonych w SIWZ. Wykonawca powołujący się na rozwiązania równoważne do opisywanych przez Zamawiającego, zobowiązany jest załączyć do oferty dokładny opis oferowanych rozwiązań/produktów i/lub inne dokumenty, z których wynikać będzie zachowanie warunków równoważności. Zaproponowane rozwiązania/produkty równoważne muszą być opisane na tyle szczegółowo, żeby Zamawiający przy ocenie oferty mógł ocenić spełnienie wymagań dotyczących parametrów technicznych oferowanych rozwiązań oraz rozstrzygnąć, czy zaproponowane rozwiązania/produkty są równoważne. Zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy Pzp na Wykonawcy spoczywa obowiązek wykazania, że zaoferowane przez niego rozwiązania/produkty są równoważne w stosunku do opisanych przez Zamawiającego.
17. Jeżeli Wykonawca przewiduje udział podwykonawców w realizacji zamówienia wówczas jest on zobowiązany do wskazania w ofercie zakresu zamówienia (w ramach części zamówienia objętej ofertą Wykonawcy), którego wykonanie powierzy podwykonawcom oraz firm tych podwykonawców (art. 36b ust. 1 ustawy Pzp). W przypadku powierzenia realizacji części przedmiotu zamówienia podwykonawcy, Wykonawca ponosi odpowiedzialność za działania podwykonawcy jak za własne. Jeżeli Wykonawca nie zamieści w ofercie ww. informacji wówczas Zamawiający uzna, że Wykonawca zrealizuje zamówienie bez udziału podwykonawców.

V. INFORMACJA O PRZEWIDYWANYCH ZAMÓWIENIACH, O KTÓRYCH MOWA W ART. 67 UST. 1 PKT 7 USTAWY PZP

Zamawiający nie przewiduje możliwości udzielenia zamówienia na podstawie art. 67 ust. 1 pkt 7 ustawy Pzp.

VI. TERMIN I MIEJSCE WYKONANIA ZAMÓWIENIA:

1. Wykonawca zrealizuje dostawę najpóźniej do dnia 01.10.2020 r., nie wcześniej jednak niż po dniu 1 lutego 2020 r.
2. Miejsce realizacji zamówienia: I Wydział Lotniczy Zarządu Granicznego Komendy Głównej Straży Granicznej z siedzibą w Gdańsku przy ulicy Szybowcowej 31B.

VII. PODSTAWY WYKLUCZENIA I WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU:

1. O udzielenie zamówienia może ubiegać się Wykonawca, który nie podlega wykluczeniu z postępowania, w okolicznościach, o których mowa w:
 - 1) art. 24 ust. 1 pkt 12) – 23) ustawy Pzp;
 - 2) art. 24 ust. 5 pkt 1), 2) i 4) ustawy Pzp, przy czym wykluczeniu na tej podstawie podlega Wykonawca:

- a) w stosunku do którego otwarto likwidację, w zatwierdzonym przez sąd układzie w postępowaniu restrukturyzacyjnym jest przewidziane zaspokojenie wierzycieli przez likwidację jego majątku lub sąd zarządził likwidację jego majątku w trybie art. 332 ust. 1 ustawy z dnia 15 maja 2015r. – Prawo restrukturyzacyjne (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 1508) lub którego upadłość ogłoszono, z wyjątkiem Wykonawcy, który po ogłoszeniu upadłości zawarł układ zatwierdzony prawomocnym postanowieniem sądu, jeżeli układ nie przewiduje zaspokojenia wierzycieli przez likwidację majątku upadłego, chyba że sąd zarządził likwidację jego majątku w trybie art. 366 ust. 1 ustawy z dnia 28 lutego 2003r. – Prawo upadłościowe (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 2344),
- b) który w sposób zawiniony poważnie naruszył obowiązki zawodowe, co podważa jego uczciwość, w szczególności gdy wykonawca w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa nie wykonał lub nienależycie wykonał zamówienie, co zamawiający jest w stanie wykazać za pomocą stosownych środków dowodowych,
- c) który, z przyczyn leżących po jego stronie, nie wykonał albo nienależycie wykonał w istotnym stopniu wcześniejszą umowę w sprawie zamówienia publicznego lub umowę koncesji, zawartą z zamawiającym, o którym mowa w art. 3 ust. 1 pkt 1–4 ustawy Pzp, co doprowadziło do rozwiązania umowy lub zasądzenia odszkodowania.

Wykonawca, który podlega wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 13 i 14 oraz 16–20, lub ust. 5 pkt 1), 2) i 4) ustawy Pzp może przedstawić dowody na to, że podjęte przez niego środki są wystarczające do wykazania jego rzetelności, w szczególności udowodnić naprawienie szkody wyrządzonej przestępstwem lub przestępstwem skarbowym, zadośćuczynienie pieniężne za doznaną krzywdę lub naprawienie szkody, wyczerpujące wyjaśnienie stanu faktycznego oraz współpracę z organami ścigania oraz podjęcie konkretnych środków technicznych, organizacyjnych i kadrowych, które są odpowiednie dla zapobiegania dalszym przestępstwom lub przestępstwom skarbowym lub nieprawidłowemu postępowaniu Wykonawcy.

Przedstawienie dowodów nie ma zastosowania wobec Wykonawcy, będącego podmiotem zbiorowym, wobec którego orzeczono prawomocnym wyrokiem sądu zakaz ubiegania się o udzielenie zamówienia oraz nie upłynął określony w tym wyroku okres obowiązywania tego zakazu.

- 2. Ponadto o udzielenie zamówienia może się ubiegać Wykonawca, który spełnia określone poniżej warunki udziału w postępowaniu dotyczące uprawnień do prowadzenia działalności zawodowej w zakresie dostawy systemu obserwacji lotniczej i radaru poszukiwawczego 360°.

Zamawiający uzna, że wykonawca posiada wymagane przepisami prawa uprawnienia do prowadzenia działalności zawodowej jeżeli:

- Wykonawca z terytorium RP:

wykaże, że posiada uprawnienia, o których mowa w ustawie z dnia 22 czerwca 2001r. o wykonywaniu działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania i obrotu materiałami wybuchowymi, bronią, amunicją oraz wyrobami i technologią o przeznaczeniu wojskowym lub policyjnym (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 290 z późn. zm.) i w przepisach wykonawczych wydanych na jej podstawie, w zakresie określonym w pozycji WT VIII ust.1, ust. 2, ust. 4 pkt. 1, 2, 4, 7 i 9 Załącznika nr 2 do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 3 grudnia 2001 roku w sprawie rodzajów broni i amunicji oraz wykazu wyrobów i technologii o przeznaczeniu wojskowym lub policyjnym, na których wytwarzanie i obrót jest wymagana koncesja (Dz. U. Nr 145 poz. 1625 z późn. zm.).

- Wykonawca spoza terytorium RP:

wykaże, że posiada uprawnienia do prowadzenia działalności zawodowej w zakresie obrotu systemem obserwacji lotniczej i radarem poszukiwawczym 360° wchodzących w skład przedmiotu zamówienia - wymagane przepisami prawa kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania.

Ocena spełnienia wymagań określonych powyżej zostanie dokonana zgodnie z formułą spełnia/nie spełnia w oparciu o treść dokumentów i oświadczeń dostarczonych przez

Wykonawcę. W przypadku nie spełnienia ww. wymagań, Wykonawca zostanie wykluczony z postępowania, a jego oferta zostanie odrzucona zgodnie z art. 89 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp.

VIII. WYKAZ OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW POTWIERDZAJĄCYCH BRAK PODSTAW DO WYKLUCZENIA WYKONAWCY ORAZ SPEŁNIANIE WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU JAKIE MUSZĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY

Na podstawie art. 24aa ustawy Pzp Zamawiający najpierw dokona oceny ofert (zgodnie z zapisami Rozdziału XVI SIWZ), a następnie zbada, czy Wykonawca, którego oferta została oceniona jako najkorzystniejsza, nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu.

1. W celu wstępnego potwierdzenia, że wykonawca nie podlega wykluczeniu, z powodów określonych w rozdziale VII pkt 1 SIWZ oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu, o których mowa w rozdziale VII pkt 2 SIWZ, Wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia wraz z ofertą:

- 1) aktualnego na dzień składania ofert **oświadczenia w formie jednolitego dokumentu** sporządzonego zgodnie z wzorem standardowego formularza określonego w rozporządzeniu wykonawczym Komisji Europejskiej wydanym na podstawie art. 59 ust. 2 dyrektywy 2014/24/UE oraz art. 80 ust. 3 dyrektywy 2014/25/UE, zwanego dalej **Jednolitym Europejskim Dokumentem Zamówienia lub „JEDZ”**;

Zamawiający informuje, że Instrukcję wypełnienia **JEDZ** oraz edytowalną wersję formularza JEDZ można znaleźć pod adresem:

<https://www.uzp.gov.pl/baza-wiedzy/jednolity-europejski-dokument-zamowienia>

przy czym

- w przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez wykonawców, **JEDZ** składa każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie. Dokumenty te potwierdzają spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia w zakresie, w którym każdy z Wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu lub brak podstaw wykluczenia;
 - Wykonawca, który powołuje się na zasoby innych podmiotów, w celu wykazania braku istnienia wobec tych podmiotów podstaw wykluczenia oraz spełniania przez te podmioty warunków udziału w postępowaniu, w zakresie w jakim Wykonawca powołuje się na ich zasoby, jest zobowiązany do złożenia **JEDZ-ów** dotyczących tych podmiotów;
 - Wykonawca może wykorzystać w JEDZ nadal aktualne informacje zawarte w innym JEDZ złożonym w odrębnym postępowaniu o udzielenie zamówienia prowadzonym przez Zamawiającego. W takim przypadku wykonawca wskazuje w formularzu oferty: nazwę, numer, zakres informacji do wykorzystania oraz datę wszczęcia tego postępowania.
 - ww. oświadczenia należy złożyć w oryginale.
- 2) zobowiązania podmiotu trzeciego do oddania Wykonawcy do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia – jeżeli Wykonawca będzie polegał na zasobach innych podmiotów w celu potwierdzenia spełniania warunku udziału w postępowaniu
 - ww. oświadczenie musi być złożone w formie oryginału lub kopii poświadczonej notarialnie;
 - 3) odpowiednich pełnomocnictw – jeżeli mają zastosowanie zapisy zawarte w rozdziale XII pkt 12 SIWZ i w rozdziale XII pkt 14 SIWZ w związku z art. 23 ust. 2 ustawy Pzp;
 - ww. oświadczenie/a musi/szą być złożone w formie oryginału lub kopii poświadczonej notarialnie;

2. Zamawiający wezwie Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 10 dni, aktualnych na dzień złożenia oświadczeń i dokumentów na potwierdzenie, że:

1) Wykonawca nie podlega wykluczeniu z postępowania, z powodów określonych w rozdziale VII pkt 1 SIWZ, tj.:

- a) odpisu z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu potwierdzenia braku podstaw do wykluczenia na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy Pzp
przy czym,
 - + w przypadku wspólnego ubiegania się Wykonawców o zamówienie ww. odpis składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną;
 - ww. dokument należy złożyć w oryginale lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem.
- b) informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 ustawy - wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
przy czym,
 - w przypadku wspólnego ubiegania się Wykonawców o zamówienie ww. informację składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną,
 - ww. dokument należy złożyć w oryginale lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem.
- c) oświadczenia Wykonawcy o braku wydania wobec niego prawomocnego wyroku sądu lub ostatecznej decyzji administracyjnej o zaleganiu z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne albo – w przypadku wydania takiego wyroku lub decyzji – dokumenty potwierdzające dokonanie płatności tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami lub zawarcie wiążącego porozumienia w sprawie spłat tych należności,
przy czym,
 - w przypadku składania oferty wspólnej ww. dokumenty składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną,
 - ww. oświadczenie należy złożyć w oryginale;
- d) oświadczenie Wykonawcy o braku orzeczenia wobec niego tytułem środka zapobiegawczego zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne;
przy czym,
 - w przypadku składania oferty wspólnej ww. informację składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną;
 - ww. oświadczenie należy złożyć w oryginale

Jeżeli Wykonawca polega na zasobach innych podmiotów na zasadach, o których mowa w niniejszej SIWZ, Zamawiający wymaga od Wykonawcy przedstawienia w odniesieniu do tych podmiotów dokumentów, o których mowa w punktach od a) do d).

2) Wykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu, o których mowa w rozdziale VII pkt 2 SIWZ, tj.:

- w przypadku Wykonawcy z terytorium RP:

koncesji wydanej na podstawie przepisów ustawy z dnia 22 czerwca 2001r. o wykonywaniu działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania i obrotu materiałami wybuchowymi, bronią, amunicją oraz wyrobami i technologią o przeznaczeniu wojskowym lub policyjnym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 290 z późn. zm.) i przepisów wykonawczych wydanych na jej podstawie w zakresie określonym w pozycji WT VIII ust. 1, ust. 2, ust. 4 pkt. 1, 2, 4, 7 i 9 Załącznika nr 2 do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 3 grudnia 2001 roku w sprawie rodzajów broni i amunicji oraz wykazu wyrobów i technologii o przeznaczeniu wojskowym lub policyjnym, na których wytwarzanie i obrót jest wymagana koncesja (Dz. U. Nr 145 poz. 1625 z późn. zm.)

- w przypadku Wykonawcy spoza terytorium RP:

dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca posiada uprawnienia do prowadzenia działalności zawodowej w zakresie obrotu systemem obserwacji lotniczej i radarem poszukiwawczym 360° wchodzących w skład przedmiotu zamówienia - wydanego zgodnie z przepisami prawa kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania np. koncesji, zezwolenia, licencji lub dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca jest wpisany do jednego z rejestrów zawodowych lub handlowych, prowadzonych w państwie członkowskim Unii Europejskiej, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania.

W przypadku składania oferty wspólnej ww. warunek musi(muszą) spełniać ten (ci) z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, który (którzy) będą realizować część zamówienia wymagającą posiadania ww. uprawnień.

Ww. dokument należy złożyć w oryginale lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem.

3. **Wykonawca jest zobowiązany do złożenia w terminie 3 dni od dnia zamieszczenia przez Zamawiającego na stronie internetowej informacji, o której mowa w art. 86 ust. 5 ustawy „Oświadczenia o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych” (wzór oświadczenia zostanie zamieszczony na stronie internetowej Zamawiającego wraz z informacją, o której mowa w art. 86 ust. 5 ustawy Pzp).**

W celu potwierdzenia braku podstaw do wykluczenia Wykonawcy z postępowania, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 ustawy, Wykonawca składa oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej. W przypadku przynależności do tej samej grupy kapitałowej Wykonawca może złożyć wraz z oświadczeniem dokumenty bądź informacje potwierdzające, że powiązania z innym Wykonawcą, który złożył ofertę w przedmiotowym postępowaniu, nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu.

W przypadku składania oferty wspólnej ww. oświadczenie składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.

Ww. oświadczenie należy złożyć w oryginale.

Zgodnie z § 7 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać Zamawiający od Wykonawcy, okresu ich ważności oraz form, w jakich dokumenty te mogą być składane (Dz. U. z 2016 r. poz. 1126):

- a) Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentu, o którym mowa w rozdziale VIII w punkcie 2.1)a) niniejszej SIWZ składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania potwierdzające odpowiednio, że nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości.
Dokument ten powinien być wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,
- b) Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentu, o którym mowa w rozdziale VIII w punkcie 2.1)b) niniejszej SIWZ składa informację z odpowiedniego rejestru albo, w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dotyczy informacja albo dokument, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 oraz ust. 5 pkt 5 i 6 ustawy. Jeżeli w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, nie wydaje się takich dokumentów, zastępuje się je dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania wykonawcy lub miejsce zamieszkania tej osoby. Dokumenty te

powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,

- c) Wykonawca mający siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w odniesieniu do osoby mającej miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, której dotyczy dokument wskazany w rozdziale VIII w punkcie 2.1)b) niniejszej SIWZ, składa dokument, o którym mowa w punkcie VIII.3.b), w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 14 i 21 oraz ust. 5 pkt 6 ustawy Pzp.

Jeżeli w kraju, w którym miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument miał dotyczyć, nie wydaje się takich dokumentów, zastępuje się go dokumentem zawierającym oświadczenie tej osoby złożonym przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na miejsce zamieszkania tej osoby.

Dokument powinien być wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

W przypadku wątpliwości co do treści dokumentu złożonego przez wykonawcę, zamawiający może zwrócić się do właściwych organów kraju, w którym miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, o udzielenie niezbędnych informacji dotyczących tego dokumentu.

4. Wymagana forma składanych dokumentów:

- 1) Oświadczenia dotyczące Wykonawcy i innych podmiotów, na których zdolnościach lub sytuacji polega Wykonawca na zasadach określonych w art. 22a ustawy Pzp oraz dotyczące podwykonawców, składane są w oryginale.
- 2) Dokumenty inne niż oświadczenia, o których mowa w pkt. 1) składane są w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem.
- 3) Poświadczenia za zgodność z oryginałem dokonuje odpowiednio Wykonawca, podmiot, na którego zdolnościach lub sytuacji polega Wykonawca, Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego albo podwykonawca, w zakresie dokumentów, które każdego z nich dotyczą.
- 4) Poświadczenie za zgodność z oryginałem następuje w formie pisemnej.
- 5) Dokumenty sporządzone w języku obcym należy złożyć wraz z ich tłumaczeniem na język polski.

5. Zasady dotyczące składania oświadczeń i dokumentów:

- a) w przypadku wskazania przez Wykonawcę dostępności dokumentów, o których mowa w Rozdziale VIII SIWZ, w formie elektronicznej pod określonymi adresami internetowymi ogólnodostępnych i bezpłatnych baz danych, Zamawiający pobierze samodzielnie z tych baz danych wskazane przez Wykonawcę dokumenty.
- b) w przypadku, o którym mowa w pkt a) Zamawiający będzie żądał od Wykonawcy przedstawienia tłumaczenia na język polski wskazanych przez Wykonawcę i pobranych samodzielnie przez Zamawiającego dokumentów,
- c) jeżeli jest to niezbędne do zapewnienia odpowiedniego przebiegu postępowania o udzielenie zamówienia, Zamawiający może na każdym etapie postępowania wezwać Wykonawców do złożenia wszystkich lub niektórych oświadczeń lub dokumentów potwierdzających, że nie podlegają wykluczeniu, spełniają warunki udziału w postępowaniu, a jeżeli zachodzą uzasadnione podstawy do uznania, że złożone uprzednio oświadczenia lub dokumenty nie są już aktualne, do złożenia aktualnych oświadczeń lub dokumentów,
- d) jeżeli Wykonawca nie złożył oświadczenia, o którym mowa w art. 25a ust. 1 ustawy Pzp, oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy Pzp, lub innych dokumentów niezbędnych do przeprowadzenia postępowania, oświadczenia lub dokumenty są niekompletne, zawierają błędy lub budzą wskazane przez Zamawiającego wątpliwości, Zamawiający wezwie do ich złożenia, uzupełnienia, lub poprawienia lub do udzielenia wyjaśnień w terminie przez siebie wskazanym, chyba że mimo ich złożenia, uzupełnienia lub poprawienia lub udzielenia wyjaśnień oferta Wykonawcy będzie podlegać odrzuceniu albo konieczne będzie unieważnienie postępowania,

- e) jeżeli Wykonawca nie złożył wymaganych pełnomocnictw albo złożył wadliwe pełnomocnictwa, Zamawiający wezwie do ich złożenia w terminie przez siebie wskazanym, chyba że mimo ich złożenia oferta Wykonawcy podlegać będzie odrzuceniu albo konieczne będzie unieważnienie postępowania,
- f) w przypadku wątpliwości Zamawiający wezwie, w wyznaczonym przez siebie terminie, do złożenia wyjaśnień dotyczących oświadczeń i dokumentów, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy Pzp,
- g) jeżeli Wykonawca, którego oferta została oceniona jako najkorzystniejsza, uchyla się od zawarcia umowy lub nie wnosi wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy, Zamawiający może zbadać, czy nie podlega wykluczeniu oraz czy spełnia warunki udziału w postępowaniu Wykonawca, który złożył ofertę najwyżej ocenioną spośród pozostałych ofert.

IX. OSOBY UPRAWNIONE DO POROZUMIEWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI ORAZ INFORMACJE O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI I PRZEKAZYWANIA OŚWIADCZEŃ ORAZ DOKUMENTÓW:

1. Osoby uprawnione przez Zamawiającego do porozumiewania się z Wykonawcami:
Wioleta Bankowicz - tel. 22 5004471 – Biuro Finansów KGSG - Zamówienia Publiczne
2. Zamawiający urzęduje w dni robocze, od poniedziałku do piątku w godzinach 8³⁰-16¹⁵.
3. Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawca przekazują pisemnie, z zastrzeżeniem pkt 4.
4. Zamawiający dopuszcza porozumiewanie się za pomocą:
 - 1) faksu, przy przekazywaniu następujących dokumentów:
 - a) pytania Wykonawców i wyjaśnienia Zamawiającego dotyczące treści SIWZ,
 - b) wezwanie Wykonawcy do wyjaśnienia treści oferty i odpowiedź Wykonawcy,
 - c) wezwanie kierowane do Wykonawców na podstawie art. 26 ustawy Pzp,
 - d) wezwanie do udzielenia wyjaśnień dotyczących elementów oferty mających wpływ na wysokość ceny oraz odpowiedź Wykonawcy,
 - e) informacja o poprawieniu oferty na podstawie art. 87 ust. 2 ustawy Pzp,
 - f) oświadczenie Wykonawcy w kwestii wyrażenia zgody na poprawienie innych omyłek na podstawie art. 87 ust. 2 pkt 3 ustawy Pzp,
 - g) wezwanie skierowane przez Zamawiającego do Wykonawcy o wyrażenie zgody na przedłużenie terminu związania ofertą oraz odpowiedź Wykonawcy,
 - h) oświadczenie Wykonawcy o przedłużeniu terminu związania ofertą,
 - i) zawiadomienie o wyborze najkorzystniejszej oferty, zgodnie z art. 92 ust. 1 ustawy Pzp, j) zawiadomienie o unieważnieniu postępowania, k) informacje i zawiadomienia kierowane do Wykonawców na podstawie art. 181, 184 i 185 ustawy Pzp,
 - 2) jeżeli Zamawiający lub Wykonawca przekazują ww. oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje faksem, każda ze Stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania. W przypadku przekazywania dokumentów faksem dowód transmisji danych oznacza, że Wykonawca otrzymał korespondencję w momencie jej przekazania przez Zamawiającego, niezależnie od ewentualnego potwierdzenia faktu jej otrzymania. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za niesprawne działanie urządzeń Wykonawcy.
5. Adres do korespondencji jest zamieszczony na drugiej stronie niniejszej SIWZ. Zamawiający wymaga, aby wszelkie pisma związane z postępowaniem były kierowane wyłącznie na ten adres.
6. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ. Zamawiający niezwłocznie udzieli odpowiedzi na wszelkie pytania związane z prowadzonym postępowaniem, nie później niż na 6 dni przed upływem terminu

składania ofert pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynął do Zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert.

7. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynął po upływie terminu składania wniosku, o którym mowa w pkt. 6, lub dotyczy udzielonych wyjaśnień, Zamawiający może udzielić wyjaśnień albo pozostawić wniosek bez rozpoznania.
8. Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosku, o którym mowa w pkt. 6.
9. W uzasadnionych przypadkach, Zamawiający może przed upływem terminu składania ofert zmienić treść SIWZ.
10. Treść pytań zgłoszonych przez Wykonawców oraz odpowiedzi udzielonych przez Zamawiającego, a także zmian wprowadzonych przez Zamawiającego do treści SIWZ będzie udostępniona na stronie internetowej (pod adresem: www.strazgraniczna.pl).

X. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM:

1. Przystępując do przetargu Wykonawca składający ofertę zobowiązany jest wnieść wadium w kwocie 1 000 000, 00 zł (słownie: jeden milion zł 00/100) zaznaczając cel wpłaty.
2. Wadium może być wniesione w jednej lub kilku następujących formach:
 - pieniądzu,
 - poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym, że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,
 - gwarancjach bankowych,
 - gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 359 z późn. zm.).
3. Wadium wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłaca przelewem na podany poniżej rachunek bankowy Zamawiającego (kserokopię dokumentu potwierdzającego dokonanie przelewu Wykonawca powinien dołączyć do oferty).

**Komenda Główna Straży Granicznej
Narodowy Bank Polski Oddział Okręgowy w Warszawie
SWIFT: NBP LP LPW 12 1010 1010 0043 2713 9120 0000**

z dopiskiem:

„Zakup i dostawa dwóch samolotów wielosilnikowych – turbinowych do wykonywania zadań nad obszarami morskimi” – numer sprawy 02/BF/ZG/18

Wadium musi być złożone lub wpłynąć na rachunek Zamawiającego przed upływem terminu składania ofert. Decyduje moment wpływu środków do Zamawiającego.

4. **Wadium** wnoszone w formie: poręczenia bankowego lub poręczenia spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej (z tym, że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym), gwarancji bankowej, gwarancji ubezpieczeniowej lub poręczenia udzielanego przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości, **należy złożyć w formie oryginału w Kancelarii Biura Finansów KGSG** mieszczącej się w Warszawie przy ul. Podchorążych 38, budynek nr 5, pokój nr 118, tel. 22 5004372, 22 5004436 (w dniach od poniedziałku do piątku, w godz. 8³⁰-16⁰⁰).

Nie należy załączać oryginału dokumentu wadialnego do oferty.

5. Gwarancja, o której mowa w pkt 4 musi być podpisana przez przedstawiciela Gwaranta. Podpis winien być sporządzony w sposób umożliwiający identyfikację osoby, która złożyła podpis np. wraz z imienną pieczętką lub czytelnie (z podaniem imienia i nazwiska). Z treści gwarancji winno wynikać bezwarunkowe, zobowiązanie Gwaranta do wypłaty Zamawiającemu pełnej kwoty wadium w okolicznościach określonych w art. 46 ust. 4a i 5 ustawy Pzp na każde pisemne żądanie zgłoszone przez Zamawiającego w terminie związania ofertą.

6. W przypadku, gdy Wykonawca wnosi wadium w formie gwarancji bankowej, gwarancji ubezpieczeniowej lub poręczenia:
 - 1) dokument gwarancji/poręczenia sporządzony w języku obcym należy złożyć wraz z tłumaczeniem na język polski,
 - 2) gwarancje/poręczenia podlegać muszą prawu polskiemu; wszystkie spory odnośnie gwarancji/poręczeń będą rozstrzygane zgodnie z prawem polskim i poddane jurysdykcji sądów polskich.
7. **Oferta Wykonawcy, który nie zabezpieczy złożonej oferty wadium w wymaganej formie, zostanie odrzucona na podstawie art. 89 ust. 1 pkt 7b) ustawy Pzp.**
8. Zamawiający dokona zwrotu wadium niezwłocznie, jeżeli zostaną spełnione warunki określone w art. 46 ust. 1, 1a i 2 ustawy Pzp.
9. Zamawiający zażąda ponownego wniesienia wadium przez Wykonawcę, któremu zwrócono wadium na podstawie art. 46 ust. 1 ustawy Pzp, jeżeli w wyniku rozstrzygnięcia odwołania jego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza. Wykonawca wnosi wadium w terminie określonym przez Zamawiającego.
10. Zamawiający zatrzymuje wadium w przypadkach określonych w art. 46 ust. 4a i 5 ustawy Pzp.
11. Zgodnie z:
 - art. 46 ust. 4a ustawy Pzp Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 i 3a, z przyczyn leżących po jego stronie, nie złożył oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1, oświadczenia, o którym mowa w art. 25a ust. 1, pełnomocnictw lub nie wyraził zgody na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 87 ust. 2 pkt 3, co spowodowało brak możliwości wybrania oferty złożonej przez wykonawcę jako najkorzystniejszej,
 - art. 46 ust. 5 ustawy Pzp Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana:
 - 1) odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie;
 - 2) nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy;
 - 3) zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

XI. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ:

Termin związania ofertą wynosi 90 dni. Bieg terminu rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

XII. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY ORAZ FORMY SKŁADANYCH DOKUMENTÓW:

1. Wykonawca zobowiązany jest do złożenia oryginału swojej oferty zgodnie z wymaganiami określonymi w SIWZ. Dodatkowo zaleca się złożenie 1 kopii oferty wykonanej z oryginału oferty.
2. Wykonawcy przedstawia ofertę zgodnie z wymaganiami określonymi w SIWZ.
3. Wykonawca zobowiązany jest do złożenia oferty na wypełnionym i podpisanym formularzu ofertowym, który winien być sporządzony zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr 2 do SIWZ.
4. Oferta wraz ze wszystkimi załącznikami - pod rygorem jej odrzucenia - musi być sporządzona w języku polskim (zgodnie z art. 9 ust. 2 ustawy Pzp) w trwałej i czytelnej technice (np. przy użyciu maszyny do pisania, komputera lub w inny sposób).
5. Wykonawca może złożyć jedną ofertę.
6. Oferta i załączniki do oferty (oświadczenia Wykonawcy oraz inne dokumenty sporządzone przez Wykonawcę) muszą być podpisane przez upoważnionych przedstawicieli Wykonawcy w sposób umożliwiający identyfikację osób, które złożyły podpisy w imieniu Wykonawcy (np. wraz z imiennymi pieczętkami tych osób).

7. Zamawiający zaleca, by każda strona oferty (wraz z załącznikami do oferty) była ponumerowana kolejnymi numerami.
8. Zamawiający zaleca, aby oferta wraz z załącznikami była zestawiona w sposób uniemożliwiający jej samoistną dekompletację (bez udziału osób trzecich) oraz uniemożliwiający zmianę jej zawartości bez widocznych śladów naruszenia (np. całą ofertę Wykonawca może przesznurować, a końce sznurka trwale zabezpieczyć lub zszyć wszystkie strony, na co najmniej dwie zszywki, itp.).
9. Wszelkie poprawki lub zmiany w treści oferty (w tym w załącznikach do oferty) muszą być parafowane (lub podpisane) własnoręcznie przez osobę(y) upoważnioną(e). Parafka (podpis) winna być naniesiona w sposób umożliwiający identyfikację osoby, która złożyła parafkę np. wraz z imienną pieczęcią osoby sporządzającej parafkę.
10. Wykonawca ma prawo zastrzec informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (np. w formularzu ofertowym). Zgodnie z art. 8 ust. 3 ustawy Pzp nie ujawnia się informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeżeli Wykonawca, nie później niż w terminie składania ofert, zastrzegł, że nie mogą być one udostępniane oraz wykazał, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 86 ust. 4 ustawy Pzp.
11. Wszelkie czynności Wykonawcy związane ze złożeniem wymaganych dokumentów (w tym m. in.: polegające na złożeniu oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy, poświadczaniu kserokopii dokumentów za zgodność z oryginałem) muszą być dokonywane przez upoważnionych przedstawicieli Wykonawcy.
12. W przypadku dokonywania czynności związanych ze złożeniem wymaganych dokumentów przez osobę(y) nie wymienioną(e) w dokumencie rejestracyjnym Wykonawcy do oferty należy dołączyć odpowiednie pełnomocnictwo w formie oryginału lub kopii poświadczonej notarialnie za zgodność z oryginałem.
13. Poświadczenie za zgodność z oryginałem winno być sporządzone w sposób umożliwiający identyfikację osoby, która dokonała czynności poświadczenia (np. wraz z imienną pieczęcią osoby poświadczającej kopię dokumentu za zgodność z oryginałem).
14. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia (np. w formie konsorcjum). W takim przypadku zastosowanie mają przepisy określone w art. 23 ustawy Pzp. Wszelka korespondencja oraz rozliczenia dokonywane będą wyłącznie z pełnomocnikiem. Wypełniając formularz ofertowy, jak również inne dokumenty powołujące się na Wykonawcę, w miejscu „Nazwa i adres Wykonawcy” należy wpisać dane dotyczące pełnomocnika.
15. Oferta składana przez spółkę cywilną zostanie potraktowana przez Zamawiającego jako oferta Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego.
16. Wykonawcy ponoszą wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty. Wykonawcy zobowiązują się nie podnosić jakichkolwiek roszczeń z tego tytułu względem Zamawiającego, z zastrzeżeniem art. 93 ust. 4 ustawy Pzp.
17. Zgodnie z art. 96 ust. 3 ustawy Pzp protokół postępowania wraz z załącznikami jest jawny, z zastrzeżeniem art. 8 ust. 3 ustawy Pzp. Załączniki do protokołu udostępnia się po dokonaniu wyboru najkorzystniejszej oferty lub po unieważnieniu postępowania, z tym że oferty udostępnia się od chwili ich otwarcia.

XIII. ZMIANA, WYCOFANIE I ZWROT OFERTY:

1. Wykonawca może wprowadzić zmiany oraz wycofać złożoną przez siebie ofertę przed terminem składania ofert.
 - 1) w przypadku wycofania oferty, wykonawca składa pisemne oświadczenie, że ofertę swą wycofuje, w zamkniętej kopercie zaadresowanej jak w Rozdziale I pkt 12 ppkt 1 z dopiskiem „wycofanie”.
 - 2) w przypadku zmiany oferty, wykonawca składa pisemne oświadczenie, iż ofertę swą zmienia, określając zakres i rodzaj tych zmian, a jeśli oświadczenie o zmianie pociąga za sobą konieczność wymiany czy też przedłożenia nowych dokumentów – wykonawca winien dokumenty te złożyć.

Powyższe oświadczenie i ew. dokumenty należy zamieścić w kopercie wewnętrznej i zewnętrznej, oznaczonej jak w Rozdziale XIV pkt 1 przy czym koperta zewnętrzna powinna mieć dopisek „zmiany”.

2. Wykonawca nie może wprowadzić zmian do oferty oraz wycofać jej po upływie terminu składania ofert.
3. W przypadku złożenia oferty po terminie zamawiający niezwłocznie zawiadamia wykonawcę o złożeniu oferty po terminie oraz zwraca ofertę po upływie terminu do wniesienia odwołania.

XIV. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT:

1. Zaleca się, aby ofertę wraz ze wszystkimi podpisanymi załącznikami umieścić w dwóch kopertach, z których każda zostanie zamknięta przez Wykonawcę w sposób gwarantujący zachowanie poufności jej treści oraz zapewniający jej nienaruszalność do terminu otwarcia ofert. Koperta zewnętrzna musi być zaadresowana i opisana według poniższego wzoru:

Komenda Główna Straży Granicznej Biuro Finansów - Zamówienia Publiczne Postępowanie nr 02/BF/ZG/18 – oferta na zakup i dostawę dwóch samolotów wielosilnikowych – turbinowych do wykonywania zadań nad obszarami morskimi przez Lotnictwo Straży Granicznej. nie otwierać przed (należy wpisać termin i godzinę otwarcia ofert)

Uwaga: przesyłka zawierająca ofertę, przekazywana za pośrednictwem poczty kurierskiej, musi być oznakowana (opisana) zewnętrznie w sposób określony powyżej.

Koperta wewnętrzna poza oznakowaniem jak powyżej powinna być opatrzona dokładną nazwą i adresem Wykonawcy.

2. **Ofertę należy złożyć do dnia 12.03.2018 r. do godz. 10⁰⁰ w Kancelarii Biura Finansów KGSG w Warszawie przy ul. Podchorążych 38, budynek nr 5, pokój nr 118, w godz. 8³⁰ – 16⁰⁰ (od poniedziałku do piątku), tel. kontaktowy – po linii miejskiej: +48 22 5004372, +48 22 5004387 lub +48 22 5004436, z biura przepustek – po linii resortowej 76604372, 766043 87 lub 76604436.**
3. Wykonawca (na żądanie) otrzyma pisemne potwierdzenie złożenia oferty.
4. Konsekwencje złożenia oferty niezgodnie z ww. opisem (np. potraktowanie oferty jako zwykłej korespondencji i nie dostarczenie jej na miejsce składania ofert w terminie określonym w SIWZ) ponosi Wykonawca.
5. Zamawiający zawiadomi niezwłocznie Wykonawcę o złożeniu przez niego oferty po terminie oraz zwróci ofertę po upływie terminu do wniesienia odwołania.
6. **Publiczna sesja otwarcia ofert odbędzie się w siedzibie Zamawiającego w Warszawie przy ul. Podchorążych 38, budynek nr 5, w dniu 12.03.2018 r. o godz. 11⁰⁰.**
7. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający poda do publicznej wiadomości kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. Następnie Zamawiający poda informacje, o których mowa w art. 86 ust. 4 ustawy Pzp.
8. Niezwłocznie po otwarciu ofert Zamawiający zamieści na stronie internetowej informacje dotyczące:
 - 1) kwoty, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia;
 - 2) firm oraz adresów Wykonawców, którzy złożyli oferty w terminie;
 - 3) ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofertach.

XV. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY:

1. Przez cenę ofertową należy rozumieć cenę w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2014 r. o informowaniu o cenach towarów i usług (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 2344).
2. Cena ofertowa musi obejmować wszystkie koszty, które zostaną poniesione przez Wykonawcę w związku z wykonaniem przedmiotu zamówienia (w tym również koszty gwarancji i rękojmi za wady udzielonej przez Wykonawcę na przedmiot zamówienia), a w przypadku Wykonawcy spoza wspólnego obszaru celnego Unii Europejskiej również opłaty celne na warunkach DDP miejsca realizacji zamówienia.
3. Jeżeli w postępowaniu złożono ofertę, której wybór prowadziłby do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, Zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek rozliczyć zgodnie z tymi przepisami. Wykonawca,

składając ofertę, informuje Zamawiającego, czy wybór oferty będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego, wskazując nazwę (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania oraz wskazując ich wartość bez kwoty podatku.

4. Rozliczenia pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą dokonywane będą w złotych polskich.

Uwaga: cenę ofertową należy określić w złotych polskich z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

XVI. OPIS KRYTERIÓW Z PODANIEM ICH ZNACZENIA I SPOSOBU OCENY OFERT:

1. Oceniane kryteria i ich znaczenie:

Lp.	Nazwa kryterium	Ranga w %	Sposób oceny
1.	Cena (C)	60	minimalizacja
2.	Maksymalny ciężar załadowania (Pay Load) (M)	10	matematycznie
3.	Aktualizacja dokumentacji w języku polskim (D)	16	matematycznie
4.	Gwarancja (G)	14	matematycznie

Ocena ofert zostanie przeprowadzona w oparciu o kryteria przedstawione powyżej. Oferta, która otrzyma najwyższą łączną liczbę punktów za wyżej wymienione kryteria zostanie poddana badaniu zgodnie z art. 24aa ust. 1 ustawy Pzp.

- 1.1. Punkty za kryterium „cena” (C) zostaną obliczone wg wzoru:

$$C = \frac{\text{cena minimalna}}{\text{cena oferty}} \times \text{ranga kryterium (maksymalna liczba punktów do uzyskania – 60)}$$

gdzie:

cena minimalna - łączna cena brutto za realizację zamówienia oferty najtańszej,
cena oferty - łączna cena brutto za realizację zamówienia oferty badanej.

- 1.2. Punkty za kryterium „Maksymalny ciężar załadowania (Pay Load)” (M)

punkty za to kryterium zostaną przyznane w następujący sposób:

10 pkt - samolot o maksymalnym ciężarze załadowania 1700 kg i więcej,
5 pkt - samolot o maksymalnym ciężarze załadowania od 1100kg-1699kg,
0 pkt - samolot o maksymalnym ciężarze załadowania od 950kg-1099kg.

- 1.3. Punkty za kryterium „Aktualizacja dokumentacji technicznej w języku polskim” (D)

punkty za to kryterium zostaną przyznane w następujący sposób:

16 pkt - samolot posiadający aktualizację dokumentacji technicznej w języku polskim,
0 pkt - samolot posiadający aktualizację dokumentacji technicznej w języku angielskim.

Przez aktualizację dokumentacji technicznej oferowanego samolotu rozumie się zmiany do dokumentacji technicznej tego samolotu po okresie 3 lat od daty odbioru samolotów. Zmiany te będą dostarczone nie krócej niż przez 7 kolejnych lat i będą dotyczyć następujących dokumentów:

Instrukcja Obsługi Technicznej Samolotu (płatowca);

Instrukcja Obsługi Technicznej Silników;

Instrukcja Obsługi Technicznej Śmigieł;

Instrukcje części i podzespołów podlegających obsłudze bieżącej i okresowej, które nie zostały opisane w wystarczający sposób w Instrukcji Obsługi Technicznej Samolotu, Instrukcji Obsługi Technicznej Silników i Instrukcji Obsługi Technicznej Śmigieł.

1.4. Punkty za kryterium „Gwarancja” (G)
punkty za to kryterium zostaną przyznane w następujący sposób:

Oferowana gwarancja:	Oferowana gwarancja :	Liczba punktów do uzyskania
a) <u>na każdy płatowiec wraz z wyrobami kompletującymi,</u> b) <u>na każdy zespół napędowy wraz z osprzętem (silnik):</u> c) <u>na każde śmigło:</u> d) <u>na każdy system obserwacji lotniczej:</u> e) <u>na każdy radar poszukiwawczy 360°:</u> f) <u>na każdy system identyfikacji automatycznej jednostek nawodnych typu AIS:.</u>	a) <u>na każdą awionikę,</u> b) <u>na każdy telefon łączności satelitarnej z dostępem do Internetu:.</u>	
na okres 24 miesięcy lub 1000 godzin lotu w zależności od tego, co upłynie wcześniej	na okres 24 miesięcy	0 pkt
na okres 30 miesięcy lub 1250 godzin lotu w zależności od tego, co upłynie wcześniej	na okres 30 miesięcy	7 pkt
na okres 36 miesięcy lub 1500 godzin lotu w zależności od tego, co upłynie wcześniej	na okres 36 miesięcy	14 pkt

OCENA KOŃCOWA OFERTY

Końcowa liczba punktów przyznanych ofercie (Klp) stanowi sumę punktów za poszczególne kryteria, tj.:

$$Klp = C + M + D + G$$

2. Zasady wyboru oferty i udzielenia zamówienia:

- 1) W toku oceny ofert Zamawiający może żądać od Wykonawcy pisemnych wyjaśnień dotyczących treści złożonej oferty. Wykonawca będzie zobowiązany do przedstawienia pisemnych wyjaśnień w terminie określonym przez Zamawiającego.
- 2) Zamawiający poprawi w tekście oferty omyłki określone w art. 87 ust. 2 ustawy Pzp, niezwłocznie zawiadamiając o tym Wykonawcę, którego oferta została poprawiona. Zamawiający odrzuci ofertę Wykonawcy, który w terminie 3 dni od dnia doręczenia mu zawiadomienia o poprawieniu omyłki, o której mowa w art. 87 ust. 2 pkt 3 ustawy Pzp nie zgodzi się na jej poprawienie.
- 3) Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta odpowiada wszystkim wymaganiom określonym w ustawie i SIWZ oraz zostanie oceniona jako najkorzystniejsza w oparciu o podane w niniejszym rozdziale kryteria wyboru.
- 4) Umowa z Wykonawcą, którego ofertę uznano za najkorzystniejszą zostanie zawarta po zakończeniu postępowania o zamówienie publiczne (zgodnie z przepisami ustawy Pzp).
- 5) Umowa dotycząca realizacji zamówienia zostanie podpisana wyłącznie na warunkach określonych w projekcie umowy stanowiącym załącznik do SIWZ.

XVII. INFORMACJA O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO:

1. O terminie i miejscu zawarcia umowy Zamawiający poinformuje Wykonawcę, którego oferta została wybrana.
2. Przed podpisaniem umowy Zamawiający może zażądać przedłożenia umowy regulującej współpracę Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.
3. W przypadku, gdy wybraną zostanie oferta Wykonawcy prowadzącego działalność w formie spółki z ograniczoną odpowiedzialnością, a wartość złożonej przez niego oferty przekroczy dwukrotność kapitału zakładowego spółki, wówczas przed podpisaniem umowy Wykonawca ten na żądanie Zamawiającego przedłoży dokument wymagany treścią art. 230 ustawy z dnia 15 września 2000r. – Kodeks spółek handlowych (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 1577).

4. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o zamówienie publiczne, których oferta została wybrana i zawiera pełnomocnictwo (o którym mowa w art. 23 ust. 2 ustawy Pzp) nieobejmujące swym zakresem czynności podpisywania umowy, przedłożą stosowne pełnomocnictwo przed podpisaniem umowy w sprawie zamówienia publicznego.
5. Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana, uchyla się od zawarcia umowy lub nie wnosi wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy, Zamawiający może zbadać, czy nie podlega wykluczeniu oraz czy spełnia warunki udziału w postępowaniu Wykonawca, który złożył ofertę najwyżej ocenioną spośród pozostałych ofert.

XVIII. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY:

1. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana zobowiązany będzie przed podpisaniem umowy do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 2% ceny całkowitej podanej w ofercie.
2. Zabezpieczenie może być wnoszone w następujących formach:
 - pieniądzu,
 - poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym,
 - gwarancjach bankowych,
 - gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6 b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (tekst jednolity Dz. U. z 2016. poz. 359 z późn. zm.).
3. Gwarancja musi być podpisana przez przedstawiciela Gwaranta. Podpis winien być sporządzony w sposób umożliwiający identyfikację osoby, która złożyła podpis, np. wraz z imienną pieczętką lub czytelny (z podaniem imienia i nazwiska). Z treści gwarancji (bankowej, ubezpieczeniowej) winno wynikać bezwarunkowe i nieodwołalne zobowiązanie Gwaranta do wypłaty Zamawiającemu kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy na każde pisemne żądanie zgłoszone przez Zamawiającego.
4. Zamawiający dokona zwrotu zabezpieczenia należytego wykonania umowy w następujący sposób:
 - a) 70% wartości zabezpieczenia zostanie zwrócone w terminie do 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonanie (protokół odbioru przedmiotu umowy podpisany „bez uwag”),
 - b) 30% wartości zabezpieczenia zostanie zatrzymane przez Zamawiającego na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady i zostanie zwrócone nie później niż w 15 dniu, po upływie okresu rękojmi za wady tego spośród elementów samolotu, którego okres rękojmi upływa najpóźniej.

XIX. ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA, KTÓRE ZOSTANĄ WPROWADZONE DO TREŚCI ZAWARTEJ UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO:

Zamawiający podpisze z wybranym Wykonawcą umowę zgodnie z dołączonym do SIWZ projektem umowy. Do przedstawionego projektu umowy zostaną wprowadzone wszystkie zobowiązania Wykonawcy wyłonięnego w trakcie procedury, wynikające z przedstawionej przez niego oferty.

XX. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCYCH WYKONAWCY W TOKU POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA:

1. Wykonawcom, którzy mają lub mieli interes w uzyskaniu zamówienia oraz ponieśli lub mogą ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy, przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w Dziale VI ustawy: odwołanie i skarga.
2. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby w formie pisemnej w postaci papierowej, albo w postaci elektronicznej, opatrzone odpowiednio własnoręcznym podpisem albo kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

3. Odwołujący przesyła kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, że Zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przesłanie jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej.
4. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu.

Załączników 3 na 52 ark.

- | | |
|----------------|------------------------------|
| Załącznik nr 1 | - Opis Przedmiotu Zamówienia |
| Załącznik nr 2 | - Formularz ofertowy |
| Załącznik nr 3 | - Projekt umowy |

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

DWA SAMOLOTY DWUSILNIKOWE TURBINOWE Z WYPOSAŻENIEM DODATKOWYM DO WYKONYWANIA ZADAŃ NAD OBSZARAMI MORSKIMI

I. WYMAGANIA OGÓLNE

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa dwóch takich samych, fabrycznie nowych (wyprodukowanych nie wcześniej niż w 2018 roku) samolotów dwusilnikowych turbinowych do wykonywania przez Lotnictwo SG zadań, nad obszarami morskimi, z zabudowanym wyposażeniem dodatkowym na każdy samolot, takim jak:
 - a) system obserwacji lotniczej (fabrycznie nowy - wyprodukowany nie wcześniej niż w 2018 roku);
 - b) radar poszukiwawczy 360° (fabrycznie nowy - wyprodukowany nie wcześniej niż w 2018 roku);
 - c) system automatycznej identyfikacji jednostek nawodnych typu AIS (fabrycznie nowy - wyprodukowany nie wcześniej niż w 2018 roku);
 - d) telefon łączności satelitarnej z dostępem do Internetu (fabrycznie nowy - wyprodukowany nie wcześniej niż w 2018 roku);
2. Samoloty będące przedmiotem zamówienia w zakresie przeznaczenia, realizowanych zadań, przyrządów pokładowych i wyposażenia muszą spełniać wymogi Rozporządzenia Komisji (UE) NR 800/2013 z dnia 14 sierpnia 2013 r. ZAŁĄCZNIK III „ZAŁĄCZNIK VI” **Operacje niezarobkowe wykonywane przy użyciu skomplikowanych statków powietrznych z napędem silnikowym [CZĘŚĆ NCC] PODCZĘŚĆ D Przyrządy, dane i wyposażenie SEKCJA 1**, włącznie z przyrządami pokładowymi i wyposażeniem przytoczonym w rozdziale II pn. „WYMAGANIA TECHNICZNE” **pkt. 1** niniejszego opisu przedmiotu zamówienia.
3. Samoloty te przeznaczone są do wykonywania zadań nad obszarami morskimi, dlatego też dodatkowo powinny spełniać wszystkie wymogi odnośnie wyposażenia ratowniczego i bezpieczeństwa dla załogi statku powietrznego, zgodnie z wyżej wymienionymi przepisami, jako „samoloty lądowe użytkowane nad obszarami wodnymi w odległości większej niż 50 mil morskich od lądu”, czyli w pełnym zakresie przytoczonego przepisu:
 - CZĘŚĆ NCC.IDE.A.220 lit. a) pkt. 1, lit. b) oraz obligatoryjnie lit. d) pkt. 1, 2 i 3;
 - CZĘŚĆ NCC.IDE.A.230 lit. a) pkt. 1, 2 i 3.

Tratwy wchodzące w zakres ww. wyposażenia ratowniczego i bezpieczeństwa powinny spełniać wymogi „Międzynarodowego Kodeksu Środków Ratunkowych (Kodeks LSA) Rozdział IV pkt. 4.2 – Pneumatyczne tratwy ratunkowe” wydanego przez Międzynarodową Organizację Morską – IMO z uwzględnieniem specyfiki statku powietrznego.
4. Samoloty będące przedmiotem zamówienia przeznaczone są i muszą być certyfikowane do wykonywania lotów VFR-Dzień, VFR-Noc i IFR oraz „lotów w przewidywanych i istniejących warunkach oblodzenia” (lotów w znanych warunkach oblodzenia).
5. Samoloty te przeznaczone są do wykonywania lotów w warunkach VMC oraz IMC.
6. Każdy z samolotów będzie wyposażony w system poszukiwania kierunkowego rozbitków (Directional Finders System), zaproponowany przez Wykonawcę, monitorujący przedział częstotliwości w niebezpieczeństwie.



7. Każdy z samolotów będzie wyposażony w dwa radiotelefony cyfrowe łączności służbowej Straży Granicznej (dostarczone przez Zamawiającego) zintegrowane z systemem łączności samolotu, w celu prowadzenia łączności radiowej na kanałach Straży Granicznej.
8. Samoloty te wraz z wyposażeniem dodatkowym będą posiadały certyfikaty typu EASA lub równoważne tj. uznawane przez EASA w celu spełnienia wszystkich wymogów do ich zarejestrowania we właściwych rejestrach, tj. w rejestrze statków powietrznych Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC) i/lub rejestrze statków powietrznych lotnictwa służb porządku publicznego.
9. Wykonawca w trakcie odbioru samolotów zobowiązany jest do dostarczenia Zamawiającemu dokumentów potwierdzających, że spełnione są wymagania ze strony Wykonawcy niezbędne do wpisania tych samolotów wraz z wyposażeniem dodatkowym do rejestru statków powietrznych Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC) i/lub rejestru statków powietrznych lotnictwa służb porządku publicznego.
10. W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest również do przeprowadzenia szkolenia (w języku polskim) dla personelu latającego (operatorów systemów pokładowych) w zakresie użytkowania i obsługi zabudowanego na tych samolotach wyposażenia dodatkowego, przy czym:
 - a) szkolenie musi się zakończyć przed 31 stycznia 2020 r.,
 - b) w skład szkolonego personelu wchodzi sześciu operatorów systemów pokładowych Lotnictwa SG.
11. Termin szkolenia zostanie uzgodniony przez strony w okresie 6 miesięcy od daty zawarcia umowy. Dodatkowo Wykonawca w ramach realizacji szkolenia zapewni:
 - 1) zakwaterowanie uczestników szkolenia przez okres trwania szkolenia,
 - 2) wyżywienie uczestników szkolenia przez okres jego trwania, tj.:
 - a) dzień pierwszy (dzień szkolenia) – śniadanie, obiad, kolacja,
 - b) kolejne dni szkolenia – jak wyżej,
 - c) dzień ostatni (dzień wyjazdu) – śniadanie.
 - 3) transport (przejazd/przelot) z miejsca znajdującego się na terenie RP do miejsca docelowego (tj. do miejsca, w którym będzie realizowane szkolenie) i z powrotem.
 - 4) dowóz osób szkolonych z miejsca zakwaterowania i/lub wyżywienia do ośrodka szkolenia w przypadku, gdy miejsce zakwaterowania i/lub wyżywienia znajduje się w odległości większej niż 500 metrów od ośrodka szkolenia.

Po ukończeniu szkolenia Wykonawca dostarczy każdemu uczestnikowi szkolenia stosowne zaświadczenia potwierdzające, że osoby te posiadają odpowiednie przygotowanie do użytkowania i obsługi (bieżących i okresowych) zabudowanego na tych samolotach wyposażenia dodatkowego oraz mogą prowadzić szkolenia w ramach własnej organizacji z zakresu użytkowania i obsługi tego wyposażenia dla innych operatorów systemów pokładowych lub innych członków personelu pokładowego, na podstawie otrzymanych od Wykonawcy materiałów (prezentacji, instrukcji, itp.). Dlatego też, szkolenie musi posiadać odpowiedni zakres i umożliwić tym osobom prowadzenie tego typu szkoleń.
12. Niesprawność składników wyposażenia dodatkowego nie może spowodować niezdatności samolotów do lotu.
13. Gwarancja oraz rękojmia za wady obejmująca samoloty wraz z wyposażeniem dodatkowym:
 - 1) Minimalny wymagany okres udzielonej gwarancji przedstawiono poniżej (na każdy samolot):
 - a) płatowiec wraz z wyrobami kompletującymi: zgodnie z danymi producenta, lecz nie krócej niż na okres 24 miesięcy lub 1000 godzin lotu, w zależności od tego, co upłynie wcześniej;



9

- b) zespoły napędowe wraz z osprzętem (silniki): zgodnie z danymi producenta, lecz nie krócej niż na okres 24 miesięcy lub 1000 godzin lotu (na każdy zespół napędowy wraz z osprzętem), w zależności od tego, co upłynie wcześniej;
 - c) awionika: zgodnie z danymi producenta, lecz nie krócej niż na okres 24 miesięcy;
 - d) śmigła: zgodnie z danymi producenta, lecz nie krócej niż na okres 24 miesięcy lub 1000 godzin lotu (na każde śmigło), w zależności od tego, co upłynie wcześniej;
 - e) system obserwacji lotniczej: zgodnie z danymi producenta, lecz nie krócej niż na okres 24 miesięcy lub 1000 godzin pracy systemu, w zależności od tego, co upłynie wcześniej;
 - f) radar poszukiwawczy 360°: zgodnie z danymi producenta, lecz nie krócej niż na okres 24 miesięcy lub 1000 godzin pracy radaru, w zależności od tego, co upłynie wcześniej;
 - g) system identyfikacji automatycznej jednostek nawodnych typu AIS: zgodnie z danymi producenta, lecz nie krócej niż na okres 24 miesięcy lub 1000 godzin pracy systemu, w zależności od tego, co upłynie wcześniej;
 - h) telefon łączności satelitarnej z dostępem do Internetu: zgodnie z danymi producenta, lecz nie krócej niż na okres 24 miesięcy;
- 2) Gwarancja oraz rękojmia za wady liczona jest od daty podpisania przez obie strony protokołu odbioru przedmiotu umowy - „bez uwag”.
- 3) Wykonawca przedstawi Zamawiającemu raport o każdej naprawie gwarancyjnej poszczególnych samolotów wraz z wyposażeniem dodatkowym. W raporcie będą ujęte następujące dane:
- data zgłoszenia usterki przez użytkownika;
 - data odbioru od użytkownika samolotu lub elementu samolotu;
 - data odbioru składnika wyposażenia dodatkowego lub elementu składnika wyposażenia dodatkowego;
 - rodzaj i opis usterki;
 - opis wykonywanych czynności serwisowych;
 - opis procedur weryfikacyjnych i ich wyniki;
 - data przekazania do użytkownika samolotu lub elementu samolotu;
 - data przekazania do użytkownika składnika wyposażenia dodatkowego lub elementu składnika wyposażenia dodatkowego;
 - zalecenia profilaktyczne krótkoterminowe i długoterminowe (jeżeli dotyczy);
 - zmiany w dokumentacji statku powietrznego lub składnika wyposażenia dodatkowego po dokonaniu naprawy gwarancyjnej (jeżeli dotyczy).
14. Korespondencja dotycząca eksploatacji, obsługi technicznej i napraw będzie prowadzona w języku polskim.

Miejsce celowo pozostawione puste



Handwritten signature

II. WYMAGANIA TECHNICZNE (na każdy samolot)

Przedmiotem zamówienia są dwa jednakowe statki powietrzne wraz z wyposażeniem dodatkowym, według niżej podanych kryteriów:

1. Samolot spełniający następujące wymagania:

1) Silniki (turbinowe):

- liczba silników 2;
- maksymalna moc: w zakresie od 770 do 1200 SHP (koni mechanicznych na wale) na silnik;
- kontrola obrotów silnika (manualna lub automatyczna);
- kontrola mocy silnika;
- instalacja do mycia wewnętrznego silników (odsalająca i przywracająca osiągi) wraz z oddzielnym urządzeniem do mycia, przewidzianym przez producenta.

2) Śmigła:

- co najmniej 4 łopaty na śmigło;
- zmienny skok śmigieł (łopat) włącznie z rewersem;
- instalacja przeciwooblodzeniowa śmigieł.

3) Płatowiec:

- co najmniej (minimum) 7 miejsc w następującej konfiguracji:
 - 2 pilotów lub pilot i pasażer/dodatkowy członek misji (w kokpicie samolotu),
 - 2 operatorów systemów pokładowych (w kabinie pasażerskiej),
 - 1 technik pokładowy (w kokpicie samolotu lub kabinie pasażerskiej w pobliżu kokpitu),
 - 2 pasażerów/dodatkowych członków misji (w kabinie pasażerskiej);
- podwójny system sterowania samolotem (w kokpicie) dla dowódcy pilota (Pilot In Command) i drugiego pilota (Co-Pilot) lub instruktora-pilota (FI);
- system oświetlenia i zabudowy do wykonywania lotów VFR-Dzień, VFR-Noc i IFR;
- instalacja przeciwooblodzeniowa przednich szyb;
- instalacja przeciwooblodzeniowa płatowca;
- podgrzew dajników ciśnienia całkowitego (Rurek Pitota);
- system ogrzewania umożliwiający loty zimą i na wyższych pułapach (do 20 000 ft);
- klimatyzator;
- certyfikowana instalacja oddechowa dla, co najmniej (minimum) 5 osób (przy stanowiskach: 2 pilotów, 2 operatorów systemów pokładowych i 1 technika pokładowego) pozwalająca na wykonywanie lotu, na wysokości powyżej 11 000 ft w czasie, co najmniej (minimum) 3 godz. (w przypadku samolotu nie posiadającego kabiny ciśnieniowej);
- system paliwowy zapewniający loty o długotrwałości, co najmniej (minimum) 5 godz. 30 min. lotu (na prędkości ekonomicznej) + 30 min. rezerwy (przy ciężarze załadunku samolotu minimum 950 kg), łącznie „Endurance”, co najmniej 6 godz. lotu;
- dostosowanie płatowca do montażu składników wyposażenia dodatkowego, zgodnie z certyfikatem typu EASA lub równoważnym (tj. uznawanym przez EASA);
- podwozie kołowe zapewniające wykonywanie lotów, co najmniej z nawierzchni utwardzonych;
- konstrukcja płatowca zapewniająca ochronę przeciw korozji i działaniu wody morskiej.



Ca

4) Awionika:

- wyposażenie do wykonywania lotów VFR-Dzień, VFR-Noc i IFR;
- autopilot współpracujący z preselektorem wysokości;
- dwa zestawy radiostacji lotniczych;
- kompas magnetyczny (podświetlany);
- dwa zestawy typu COMM/NAV/GPS z czego, co najmniej jeden jest certyfikowanym urządzeniem do podejść precyzyjnych typu RNAV (GNSS);
- transponder (Mod S);
- system antykolizyjny TCAS spełniający wymogi ICAO, co najmniej (minimum) dla ACAS II;
- audio-panel (z możliwością odizolowania kabiny pasażerskiej od kokpitu);
- DME (distance measuring equipment);
- radar pogodowy;
- radiowysokościomierz;
- przyrządy kontroli silników zintegrowane z wyświetlaczami w technologii „Glass-Cockpit” lub w wersji analogowej;
- wymogi odnośnie przyrządów nawigacyjnych wchodzących w skład dwóch zestawów EFIS (Electronic Flight Instrument System):
 - dwie pary przyrządów nawigacyjnych typu attitude indicator AI (sztuczny horyzont) i horizontal situation indicator HSI (wskaźnik położenia horyzontalnego) zintegrowane z wyświetlaczami w technologii „Glass-Cockpit”,
 - pozostałe przyrządy nawigacyjne zintegrowane z wyświetlaczami w technologii „Glass-Cockpit” lub w wersji analogowej;
- wskaźniki pomiaru paliwa zmagazynowanego w zbiornikach;
- wskaźnik temperatury zewnętrznej;
- liczniki czasu pracy silników;
- system ostrzegania przed przeciągnięciem (Stall Warning System);
- wyposażenie ELT;
- zegar (pomiar czasu), zawierający funkcję „stoper”;
- TAWS (Terrain Awareness and Warning System).

5) Parametry lotno-techniczne:

- maksymalna masa startowa MTOW w zakresie od 6000 do 7600 kg;
- maksymalny ciężar załadunku (Pay Load), co najmniej (minimum) 950 kg;
- maksymalna prędkość przelotowa (Max. Cruising Speed), co najmniej (minimum) 180 kt (Nm/h) IAS,

Uwaga: Definicję maksymalnej prędkości przelotowej należy rozumieć jako „maksymalna możliwa do osiągnięcia prędkość samolotu w locie poziomym przy maksymalnej dopuszczalnej mocy zespołów napędowych, bez przekroczenia ograniczeń eksploatacyjnych zespołów napędowych oraz płatowca, podanych w Instrukcji Użytkowania w Locie”;

- prędkość przeciągnięcia w konfiguracji do lądowania (Stall Speed), co najwyżej (maximum) 81 kt (Nm/h) IAS;
- pułap użyteczny (Service Ceiling), co najmniej (minimum) 20 000 ft;



Handwritten signature

- dystans do startu (do momentu oderwania - Ground roll), przy maksymalnej masie startowej (MTOW) na poziomie morza, przy standardowych warunkach atmosferycznych (Takeoff Distance SL, ISA conditions), co najwyżej (maximum) 900 m;
- dystans do lądowania (od momentu przyziemienia – Ground roll) na poziomie morza przy standardowych warunkach atmosferycznych (Landing Distance SL, ISA conditions), co najwyżej (maximum) 900 m;
- maksymalna długotrwałość lotu (Endurance), co najmniej (minimum) 5 godz. 30 min. lotu (na prędkości ekonomicznej w zamawianej konfiguracji) + 30 min. rezerwy (przy ciężarze załadunku samolotu minimum 950 kg), łącznie „Endurance”, co najmniej 6 godz. lotu.

Uwaga: Nie wprowadza się ograniczeń odnośnie wysokości lotu na prędkości zapewniającej maksymalną długotrwałość lotu („Endurance”, co najmniej 6 godz. lotu).

6) Dokumentacja:

a) zakres:

- (1) Instrukcja Użytkowania w Locie,
 - (2) Instrukcje Obsługi Technicznej:
 - samolotu (płatowca),
 - silników,
 - śmigieł,
 - (3) Albumy schematów elektrycznych i instalacji samolotu,
 - (4) Ilustrowane katalogi części płatowca i zespołów napędowych,
 - (5) Książki śmigieł,
 - (6) Książka Płatowca,
 - (7) Książki Silników,
 - (8) Świadectwo Zdatości do Lotu lub Eksportowe Świadectwo Zdatości do Lotu,
 - (9) Świadectwo hałasu,
 - (10) Gwarancja na statek powietrzny,
 - (11) Gwarancja na wyposażenie i podzespoły,
 - (12) Gwarancja na składniki wyposażenia dodatkowego,
 - (13) Instrukcje Obsługi na części i podzespoły, które w wyczerpujący sposób nie zostały opisane w Instrukcji Użytkowania w Locie,
 - (14) Instrukcje części i podzespołów podlegających obsługom bieżącym i okresowym, które nie zostały opisane w wystarczający sposób w Instrukcjach Obsługi Technicznej samolotu, silników i śmigieł.
- b) treść i pełny zakres dokumentacji muszą zostać uzgodnione z Zamawiającym na etapie realizacji zamówienia/umowy (nie później niż cztery miesiące przed planowanym terminem dostawy samolotów wraz z wyposażeniem dodatkowym);
- c) dokumentacja wskazana od cyfry (1) do cyfry (2) oraz od cyfry (13) do cyfry (14) musi zostać dostarczona Zamawiającemu na trzy miesiące przed planowanym terminem dostawy samolotów wraz z wyposażeniem dodatkowym;
- d) dokumentacja wykazana pod cyfrą (1) i cyfrą (13) będzie dostarczona w języku polskim i angielskim. Całość dokumentacji będzie dostarczona w ilości 3 kompletów w wersji papierowej i 3 kompletów w wersji elektronicznej w okresie nie krótszym niż cztery miesiące przed planowanym terminem dostawy samolotów wraz z wyposażeniem dodatkowym;



Handwritten signature

- e) dokumentacja wskazana pod cyfrą (2) i cyfrą (14) będzie dostarczona w języku polskim. Całość dokumentacji będzie dostarczona w ilości 4 kompletów w wersji papierowej i 4 kompletów w wersji elektronicznej w okresie nie krótszym niż cztery miesiące przed planowanym terminem dostawy samolotów wraz z wyposażeniem dodatkowym;
- f) dokumentacja wskazana od cyfry (3) do cyfry (12) będzie dostarczona w języku polskim lub angielskim. Całość dokumentacji będzie dostarczona w ilości 2 kompletów w wersji papierowej i 2 kompletów w wersji elektronicznej w okresie nie krótszym niż cztery miesiące przed planowanym terminem dostawy samolotów wraz z wyposażeniem dodatkowym.

Uwaga: Zamawiający uzna, że dokumentacja w języku polskim, o której mowa od cyfry (1) do cyfry (2) i od cyfry (13) do cyfry (14) to oryginalna dokumentacja w języku polskim lub angielskim.

Tyle, że wraz z oryginalną dokumentacją w języku angielskim musi być dostarczone jej tłumaczenie na język polski, dokonane i potwierdzone przez tłumacza przysięgłego lub uprawniony podmiot specjalizujący się w tłumaczeniach technicznych z zakresu lotnictwa. Tłumaczenie w języku polskim będzie jedynie dokumentem wewnętrznym Zamawiającego o charakterze roboczym, niepodlegające powielaniu i używaniu poza jednostkami organizacyjnymi Straży Granicznej, co nie naruszy praw autorskich producenta. Statki powietrzne będące przedmiotem zamówienia/umowy eksploatowane będą zgodnie z oryginalną dokumentacją w języku angielskim, jeżeli taka będzie dostarczona.

W identyczny sposób Zamawiający potraktuje aktualizacje/zmiany (uzupełnienia) w języku polskim do dokumentacji, o których mowa w Formularzu ofertowym oraz Projekcie umowy - § 8 pn. „Obowiązek informacyjny”.

7) Wymagania dotyczące zestawu obsługowego:

- a) w składzie wyposażenia samolotu znajdować się będzie zestaw obsługowy składający się z narzędzi i przyrządów potrzebnych do obsługi samolotu, zgodnie ze standardem ATA 100 rozdział 12 podrozdziały:
 - 12-50-01 „wyposażenie standardowe montowane na stałe w samolocie”,
 - 12-50-10 „narzędzia specjalne”,
 - 12-50-20 „aparatura kontrolno-pomiarowa” (zestaw tylko na jeden samolot),
 - 12-50-50 „wyposażenie hangarowe” (zestaw tylko na jeden samolot),

Dodatkowo wymagany jest „zestaw narzędzi specjalistycznych” do prac okresowych na silnikach samolotu (zestaw tylko na jeden samolot) - dotyczy prac okresowych nie wymagających rozbierania silników i ich demontażu.

Wymienione narzędzia i przyrządy stanowić będą tzw. zestaw obsługowy („narzędzia uniwersalne” zgodnie z podrozdziałem 12-50-40 nie są wymagane).

- b) szczegółowy wykaz narzędzi i przyrządów wchodzących w skład zestawu obsługowego musi zostać uzgodniony z Zamawiającym na etapie realizacji zamówienia/umowy (nie później niż cztery miesiące przed planowanym terminem dostawy samolotów wraz z wyposażeniem dodatkowym). Podczas tych uzgodnień na prośbę Zamawiającego niektóre z wyżej wymienionych elementów zestawu obsługowego mogą być zamienione na różnego rodzaju części, podzespoły i elementy wyposażenia samolotu, jeżeli Wykonawca wyrazi na to zgodę. W takim przypadku musi zostać sporządzony „protokół zamiany elementów zestawu obsługowego na części, podzespoły i elementy wyposażenia samolotu”, który zostanie podpisany przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy.



Handwritten signature

8) Wymagania dotyczące zestawu zabezpieczenia naziemnego:

- a) w składzie wyposażenia każdego samolotu znajdować się będzie zestaw zabezpieczenia naziemnego, zgodnie ze standardem ATA 100 rozdział 12 podrozdział 12-50-30 „wyposażenie naziemne”;
- b) szczegółowy wykaz elementów wchodzących w skład zestawu zabezpieczenia naziemnego musi zostać uzgodniony z Zamawiającym na etapie realizacji zamówienia/umowy (nie później niż cztery miesiące przed planowanym terminem dostawy samolotów wraz z wyposażeniem dodatkowym). Podczas tych uzgodnień na prośbę Zamawiającego niektóre z wyżej wymienionych elementów zestawu zabezpieczenia naziemnego mogą być zamienione na różnego rodzaju części, podzespoły i elementy wyposażenia samolotu, jeżeli Wykonawca wyrazi na to zgodę. W takim przypadku musi zostać sporządzony „protokół zamiany elementów zestawu zabezpieczenia naziemnego na części, podzespoły i elementy wyposażenia samolotu”, który zostanie podpisany przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy.

Miejsce celowo pozostawione puste



24

2. System obserwacji lotniczej (Imaging System/Sensor), na wyposażeniu każdego z samolotów:

1) Struktura systemu:

a) zintegrowana platforma optoelektroniczna (głowica), jako przenośna jednostka (Line Replaceable Unit), w skład której wchodzi:

- obudowa w formie Gimba/Wieżyczki całkowicie szczelna na wpływ otoczenia (Gimbal/Turret completely sealed against the environment);
- centralna jednostka sterowania (Master Control Unit);
- kamera termowizyjna (IR Sensor);
- kamera dzienna HD TV (Day HD TV Sensor);
- kamera dzienna HD TV dalekiego zasięgu (Day HD TV Spotter);
- dalmierz laserowy – bezpieczny dla oczu (Eyesafe Laser Rangefinder);
- jednostka automatycznego śledzenia, zintegrowana z systemem georeferencyjnym (Automatic Video Tracker – GEO integrated);
- jednostka zaawansowanej obróbki obrazu i nakładania obrazów (Advanced Image Procession and Fusion/Combain);
- wbudowany odbiornik GPS (Build-in GPS Receiver);
- jednostka pomiaru bezwładnościowego (Inertial Measurement Unit).

2) Sposób zamontowania zintegrowanej platformy optoelektronicznej - głowicy (Line Replaceable Unit):

a) platforma (głowica) zamontowana w dolnej części kadłuba (na stałe albo chowana do wnętrza statku powietrznego lub specjalistycznego zasobnika);

b) w przypadku platformy (głowicy) zamontowanej w dolnej części kadłuba na stałe wymaga się aby:

- podczas postoju, startu, lądowania oraz innych operacji wykonywanych na ziemi przez statek powietrzny prześwit pomiędzy obudową platformy (głowicy) a powierzchnią manewrową/startową zapewniał całkowite bezpieczeństwo platformy (głowicy) przed uszkodzeniami mechanicznymi pochodzącymi od tej powierzchni, a w szczególności w przypadku niekontrolowanego spadku ciśnienia kół podwozia, uszkodzeń amortyzatorów podwozia, wykonywania operacji z nawierzchni utwardzonych;
- podczas innych operacji wykonywanych w powietrzu przez statek powietrzny zastosowano zabezpieczenie tej platformy (głowicy) przed uszkodzeniami mechanicznymi, a w szczególności jej niekontrolowanego wysunięcia się poza obręb kadłuba statku powietrznego lub specjalistycznego zasobnika.

Sposób zamocowania głowicy musi umożliwiać jej nieskomplikowany demontaż w celu powrotu do podstawowej konfiguracji samolotu.

c) w przypadku platformy (głowicy) zamontowanej w dolnej części kadłuba i chowanej do wnętrza statku powietrznego lub specjalistycznego zasobnika wymaga się, aby:

- podczas postoju, startu, lądowania oraz innych operacji wykonywanych na ziemi przez statek powietrzny prześwit pomiędzy obudową platformy (głowicy) a powierzchnią manewrową/startową zapewniał całkowite bezpieczeństwo platformy (głowicy) przed uszkodzeniami mechanicznymi pochodzącymi od tej nawierzchni, a w szczególności w przypadku niekontrolowanego spadku ciśnienia kół podwozia, uszkodzeń amortyzatorów podwozia, wykonywania operacji z nawierzchni utwardzonych;
- podczas innych operacji wykonywanych w powietrzu przez statek powietrzny zastosowano zabezpieczenie tej platformy (głowicy) przed uszkodzeniami



Handwritten signature

mechanicznymi, a w szczególności jej niekontrolowanego wysunięcia się poza obręb kadłuba statku powietrznego lub specjalistycznego zasobnika.

Sposób zamocowania platformy (głowicy) musi umożliwiać jej nieskomplikowany demontaż w celu powrotu do podstawowej konfiguracji samolotu;

3) Parametry systemu:

a) platforma optoelektroniczna LRU (głowica):

- waga: co najwyżej (maximum) 48 kg (105 lb);
- średnica: co najwyżej (maximum) 400 mm (15.75"),
- wysokość: co najwyżej (maximum) 485 mm (19,1");
- stabilizacja: co najwyżej (maximum) 5 μ rad;
- liczba osi stabilizacji: co najmniej (minimum) 4;
- dokładność namierzania (pointing accuracy): poniżej 2,5 mrad;
- zakres sterowania w elewacji (+): co najmniej (minimum) +30°;
- zakres sterowania w elewacji (-): co najmniej (minimum) -120°;
- zakres sterowania w azymucie: 360° (nieskończona ilość obrotów);
- maksymalna prędkość sterowania (regulowana): co najmniej (minimum) 60°/s;
- układ napędowy z płynną regulacją prędkości naprowadzania w płaszczyźnie pionowej i poziomej umożliwiający śledzenie obiektów;
- temperatura pracy: w zakresie od - 30° do + 45°C lub większym;

b) kamera termowizyjna (IR Sensor):

- typ: co najmniej (minimum) 3 generacja;
- format kamery (sensor format): co najmniej (minimum) 640x512 pixels;
- długość fali w podczerwieni (IR Wavelength):
 - dolny zakres od 3,0 do 3,6 μ m,
 - górny zakres od 4,9 do 5,2 μ m;
- liczba soczewek (Lenses) określających pola widzenia: co najmniej (minimum) 4;
- liczba pól widzenia: co najmniej (minimum) 4:
 - szerokie pole widzenia WFOV (Wide Field of View) - określone średnicą soczewki,
 - pośrednie pole widzenia MFOV (Medium Field of View) - określone średnicą soczewki,
 - wąskie pole widzenia NFOV (Narrow Field of View) - określone średnicą soczewki,
 - bardzo wąskie pole widzenia VNFOV (Very Narrow Field of View) określone średnicą soczewki;
- zastosowanie cyfrowego powiększenia (Digital Agumentation) i obróbki miejscowej obrazu (Local Area Video Procesing), celem uzyskania dodatkowego pola widzenia zostanie zrealizowane na bazie obrazu uzyskanego z VNFOV przy zastosowaniu 5-ego ultra wąskiego pola widzenia UNFOV (Ultra Narrow Field of View);
- horyzontalny zakres pól widzenia:
 - najszersze pole widzenia (WFOV): w zakresie od 30° do 24°,
 - najwęższe pole widzenia (VNFOV lub UNFOV): co najwyżej (maximum) 0.25° lub węższe;
- dodatkowy rodzaj obróbki obrazu (Processing):



Ch

- porównanie obrazu pikseli (Pixel-Adaptive Image Averaging);
 - czas zmiany pól widzenia (FOV Change Time), co najwyżej (maximum) 0,5 s;
 - czas schładzania kamery (Cooldown Time), co najwyżej (maximum) 10 min w temperaturze co najmniej 20 °C;
 - tryb nasycenia i poziomu obrazu (Gain/Level): automatyczny i manualny (Automatic and Manual);
 - tryb ostrości obrazu (Focus Modes): automatyczny i manualny (Automatic and Manual), w pełnym zakresie przybliżenia (Zoom).
- c) kamera dzienna HD TV (Day HD TV Sensor):
- typ: CCD/CMOS kolor (CCD/CMOS Colour);
 - rozdzielczość kamery (sensor resolution), co najmniej (minimum) 1080x720 pixels;
 - horyzontalny zakres pól widzenia:
 - najszersze pole widzenia (WFOV): w zakresie od 56° do 24°;
 - najwęższe pole widzenia (NFOV): co najwyżej 3° lub węższe;
 - rodzaj przybliżenia optycznego (Optical Zoom): ciągłe (Continuous Optical Zoom), kamera musi być wyposażona w automatyczny/zdalnie sterowany układ zmiany długości ogniskowej (Optical Focal Length);
 - rodzaje obróbki obrazu (Processing):
 - przybliżenie optyczne (Optical Zoom),
 - przybliżenie elektroniczne (Electronic Zoom),
 - obróbka miejscowa obrazu (Local Area Processing),
 - porównanie obrazu pikseli (Pixel-Adaptive Image Averaging);
 - tryb ostrości obrazu (Focus Modes): automatyczny i manualny (Automatic and Manual), w pełnym zakresie ciągłego przybliżenia optycznego (Continuous Optical Zoom);
 - możliwość odczytu i rejestracji obrazu przy podświetleniu scenerii: od 11 lux lub mniej;
 - pełny czas ciągłej zmiany pól widzenia: co najwyżej (maximum) 7 s.
- d) kamera dzienna HD TV dalekiego zasięgu (Day HD TV Spotter):
- typ: CCD/CMOS kolor (CCD/CMOS Colour);
 - rozdzielczość kamery (sensor resolution), co najmniej (minimum) 1080x720 pixels;
 - horyzontalny zakres pól widzenia:
 - najwęższe pole widzenia (VNFOV lub UNFOV): co najwyżej (maximum) 0,25° lub węższe;
 - rodzaj przybliżenia (Zoom): stopniowe przybliżenie (Stepped Zoom);
 - rodzaje obróbki obrazu (Processing):
 - co najmniej (minimum) dwie soczewki i długości ogniskowej (Double Lense, Double Focal Length),
 - przybliżenie elektroniczne (Electronic Zoom),
 - obróbka miejscowa obrazu (Local Area Processing),
 - porównanie obrazu pikseli (Pixel-Adaptive Image Averaging);
 - tryb ostrości obrazu (Focus Modes): automatyczny i manualny (Automatic and Manual), w pełnym zakresie stopniowego przybliżenia (Stepped Zoom);



Ch

- możliwość odczytu i rejestracji obrazu przy podświetleniu scenarii: od 140 lux lub mniej;
- e) dalmierz laserowy – bezpieczny dla oczu (Eyesafe Laser Rangefinder):
- typ: 1.54 μm ;
 - maksymalny zasięg (Maximum Range): co najmniej (minimum) 20 km;
 - częstotliwość powtórzeń pulsów (Pulse Repetition Frequency): co najmniej (minimum) 12 ppm (pulsów na minutę);
 - dokładność (Accuracy): w zakresie ± 10 m.
- f) jednostka automatycznego śledzenia, zintegrowana z systemem geo-referencyjnym (Automatic Video Tracker – GEO integrated):
- tryby śledzenia: co najmniej (minimum) 3, a w tym:
 - centralne śledzenie celu (Centroid),
 - korelacja (Correlation),
 - śledzenie sceny (Scenelock);
 - współpraca ze wszystkimi sensorami zamontowanymi w głowicy.
- g) jednostka zaawansowanej obróbki obrazu i łączenia obrazów (Advanced Image Procession and Blending):
- łączenie obrazu kamery termowizyjnej (IR sensor) i kamery dziennej (Day HD TV Sensor/Spotter) na jednym monitorze;
 - dobór stopnia łączenia obrazu z poszczególnych sensorów.
- h) wbudowany odbiornik GPS (Build-in GPS Receiver):
- odbiornik wykorzystuje własną antenę lub dostępną antenę na statku powietrznym od innego odbiornika GPS, w zależności od korzystniejszych parametrów sygnału;
 - współpraca z systemem geo-referencyjnym (Geographically-referenced).
- i) jednostka pomiaru bezwładnościowego (Inertial Measurement Unit):
- współpraca z systemem geo-referencyjnym (Geographically-referenced).
- j) interfejs „mapy ruchomej” (Moving Map Interface) jako oddzielny panel lub zintegrowany z inną jednostką sterowania głowicą:
- posiada możliwość sterowania funkcjami interfejsu na takich elementach jak: panelu czołowym, klawiaturze jednostki PC, dotykowym wyświetlaczu ciekłokrystalicznym lub przez manipulator zdalnego sterowania (Remote Control), itp.;
 - umożliwia naprowadzanie obiektywu właściwego sensora głowicy systemu na wyznaczoną pozycję geograficzną (Geographic Location) poprzez funkcje wbudowanego systemu geo-referencyjnego (Geographically-referenced);
 - zobrazowanie linii widzenia (Line of Sight) głowicy systemu w odniesieniu do pozycji geograficznej, używając danych uzyskanych z systemu;
 - zobrazowanie pola widzenia właściwego sensora, używając danych uzyskanych z systemu;
 - umożliwia ręczne wprowadzenie szerokości i długości geograficznej w celu automatycznego naprowadzenia w to miejsce obiektywu właściwego sensora głowicy systemu;



Handwritten signature

- umożliwia zaznaczenie (np. poprzez kliknięcie) pozycji geograficznej na zobrazowanej mapie w celu automatycznego naprowadzenia w to miejsce obiektu właściwego sensora głowicy systemu;
 - umożliwia ręczne wprowadzenie takich elementów jak: adresy, ulice, skrzyżowania, lotniska oraz inne dane adresowe i topograficzne w celu automatycznego naprowadzenia w to miejsce obiektu właściwego sensora głowicy systemu;
 - współpraca z zestawami elektronicznych map cyfrowych (Electronic Charts) lądowych i morskich umieszczonych w bazie danych systemu, takich rejonów jak:
 - wyłączna strefa ekonomiczna Polski nad obszarem Morza Bałtyckiego wraz z wodami przybrzeżnymi,
 - Województwo Zachodnio-Pomorskie (Polska),
 - Województwo Pomorskie (Polska),
 - Województwo Warmińsko-Mazurskie (Polska),
 - Województwo Podlaskie (Polska),
 - Województwo Mazowieckie (Polska),
 - Województwo Lubelskie (Polska),
 - Województwo Podkarpackie (Polska),
 - wyłączna strefa ekonomiczna Portugalii nad obszarem Oceanu Atlantyckiego wraz z wodami przybrzeżnymi (z wyłączeniem rejonu Azorów),
 - wyłączna strefa ekonomiczna Hiszpanii nad obszarem Oceanu Atlantyckiego i Morza Śródziemnego wraz z wodami przybrzeżnymi,
 - wyłączna strefa ekonomiczna Francji nad obszarem Morza Śródziemnego wraz z wodami przybrzeżnymi,
 - wyłączna strefa ekonomiczna Włoch nad obszarem Morza Śródziemnego wraz z wodami przybrzeżnymi,
 - wyłączna strefa ekonomiczna Grecji nad obszarem Morza Śródziemnego wraz z wodami przybrzeżnymi,
 - wyłączna strefa ekonomiczna Cypru nad obszarem Morza Śródziemnego wraz z wodami przybrzeżnymi,
 - wyłączna strefa ekonomiczna Malty nad obszarem Morza Śródziemnego wraz z wodami przybrzeżnymi,
 - wyłączna strefa ekonomiczna Senegalu nad obszarem Oceanu Atlantyckiego wraz z wodami przybrzeżnymi.
 - zestaw elektronicznych map będzie najbardziej aktualną wersją (jaką producent map posiada) na dzień odbioru pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą;
 - zestaw elektronicznych map będzie miał możliwość ich aktualizacji oraz rozszerzenia według potrzeb Zamawiającego;
 - do zestawu elektronicznych map musi być dołączony nośnik z wersją zapasową, kluczami kodowymi i licencją umożliwiającą jego użytkowanie przez Zamawiającego.
- k) rejestrator cyfrowy video (Digital Video Recorder):
- rejestrator musi zapisywać dane przekazywane przez system obserwacji lotniczej;
 - rejestrator musi zapisywać korespondencję przekazywaną przez system łączności pokładowej (Intercom) oraz radiotelefony cyfrowe łączności służbowej Straży Granicznej;



[Handwritten signature]

- posiada możliwość sterowania funkcjami rejestratora na panelu czołowym lub przez manipulator zdalnego sterowania (Remote Control);
 - sterowanie funkcjami rejestratora musi być wyświetlane na monitorze systemu obserwacji lotniczej (System/Sensor Display) operatora;
 - rejestrator musi być odporny na wstrząsy i wilgoć możliwe do wystąpienia na pokładzie statku powietrznego;
 - rejestracja sygnału i odtwarzanie w technice HD lub zgodnej z sygnałem od właściwego sensora (kamera termowizyjna IR, kamera dzienna HD TV);
 - bezpośrednia rejestracja sygnału na urządzeniu przenośnej pamięci USB, karcie przenośnej pamięci SD lub przenośnym dysku pamięci SATA;
 - rejestracja sygnału w formacie: co najmniej (minimum) H.264;
 - możliwość rejestracji sygnału w czasie, co najmniej (minimum) 20 godz. lotu.
- l) monitor systemu obserwacji lotniczej (Imaging System/Sensor Display) na stanowisku operatora systemów pokładowych - operatora systemu obserwacji lotniczej (Position of Panel Operator - Imaging System/Sensor Operator):
- monitor pojedynczy (Single Display);
 - monitor musi wyświetlać obraz w technologii kolorowej;
 - monitor musi być wykonany w technologii LCD, plazmowej lub LED,
 - monitor musi mieć możliwość regulacji kontrastu i jaskrawości,
 - monitor musi być odporny na wstrząsy, temperaturę i wilgoć możliwe do wystąpienia na pokładzie statku powietrznego;
 - zamocowanie monitora musi umożliwiać ergonomiczny dostęp do jego funkcji;
 - przekątna monitora: co najmniej (minimum) 17",
 - rozdzielczość monitora: co najmniej (minimum) 1280x720,
 - możliwość elektronicznego podziału obrazu na 4 części, przykładowo:
 - obraz kamery termowizyjnej (IR Sensor Image),
 - obraz kamery dziennej HD TV (Day HD TV Sensor Image) zamiennie z obrazem kamery dziennej HD TV dalekiego zasięgu (Day HD TV Spotter Image),
 - obraz interfejsu „mapy ruchomej” (Moving Map Interface Image),
 - obraz wygenerowany z kamery dziennej HD TV dalekiego zasięgu (Day HD TV Spotter);
- m) ręczny manipulator systemu (Imaging System/Sensor Handcontroller) na stanowisku operatora systemów pokładowych - operatora systemu obserwacji lotniczej (Position of Panel Operator - Imaging System/Sensor Operator):
- manipulator musi umożliwiać pełne sterowanie położeniem osi głowicy obserwacyjnej oraz funkcjami systemu;
 - manipulator musi być wyposażony w system oznaczenia lub oświetlenia umożliwiający pracę w nocy;
- 4) Wymagania dotyczące zasilania:
- a) system musi być zasilany z sieci pokładowej statku powietrznego;
 - b) system musi być odporny na odwrotną polaryzację napięcia zasilającego lub zabezpieczony przed odwrotnym jego podłączeniem;
 - c) system musi być odporny na spadek napięcia zasilającego do 0 V.



Ch

- 5) Wymagania dotyczące kompatybilności:
- a) system nie może zakłócać pracy pozostałych urządzeń zainstalowanych na pokładzie statku powietrznego i musi być odporny na wytwarzane przez nie pole elektromagnetyczne;
 - b) zabudowa systemu nie może powodować znaczących dla Zamawiającego zmian podstawowych charakterystyk statku powietrznego ujętych w „Instrukcji Użytkowania w Locie”;
 - c) zabudowa systemu musi odpowiadać przepisom normującym tego typu modyfikacje (zgodne z certyfikatem typu EASA lub równoważnym tj. uznawanym przez EASA);
- 6) Wymagania dotyczące eksploatacji i obsługi technicznej:
- a) system musi spełniać wymagania stawiane urządzeniom pokładowym samolotu;
 - b) jakkolwiek niesprawność systemu nie może spowodować niezdatności samolotu do lotu;
 - c) system musi mieć niezbędną informację diagnostyczną bez dodatkowych zewnętrznych przyrządów tzw. „self-test” w trakcie uruchamiania systemu, jak również musi monitorować w sposób ciągły pracę urządzeń podczas pracy systemu, umożliwiającą identyfikację uszkodzenia;
 - d) struktura systemu musi umożliwiać wykonanie jego obsługi (w zakresie podstawowym) przez użytkownika.
- 7) Wymagania dotyczące zestawu obsługowego:
- a) w składzie wyposażenia systemu obserwacji lotniczej znajdować się będą przewidziane przez producenta narzędzia i przyrządy potrzebne do jego obsługi (w zakresie podstawowym), jako zestaw obsługowy;
 - b) szczegółowy wykaz narzędzi i przyrządów wchodzących w skład zestawu obsługowego musi zostać przekazany do Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia/umowy lecz nie później niż przed planowanym terminem dostawy samolotów wraz z wyposażeniem dodatkowym (jeżeli producent przewidział narzędzia i przyrządy potrzebne do obsługi systemu).
- 8) Wymagania dodatkowe:
- a) system musi posiadać możliwość szybkiego (awaryjnego) wyłączenia przez operatora w razie usterki zasilania w pokładowej sieci elektrycznej samolotu lub innej sytuacji awaryjnej;
 - b) musi być zapewniona możliwość użytkowania systemu w zakresie prędkości statku powietrznego, co najmniej do 190 kt IAS;
 - c) system musi zapewnić pomiar kątów nakierowania głowicy w elewacji oraz azymucie względem położenia statku powietrznego i wizualnie przedstawiać je na monitorze operatora;
 - d) system musi zapewniać możliwość włączenia przez operatora na pulpicie sterowania pozycji zabezpieczonej głowicy (parkowania), przy starcie i lądowaniu statku powietrznego w sposób zabezpieczający obiektywy sensorów, w przypadku gdy głowica zamontowana jest na stałe w dolnej części kadłuba;
 - e) system musi mieć wyjście sygnału uzyskanego obrazu, możliwego do zarejestrowania z użyciem rejestratora cyfrowego umieszczonego na pokładzie statku powietrznego;
 - f) system musi posiadać stabilizację obrazu pracującą w pełnym zakresie przybliżenia (Zoom Range) wszystkich sensorów;



Handwritten signature

9) Dokumentacja:

- a) do instrukcji samolotu zostanie wykonana pełna dokumentacja pozwalająca na użytkowanie systemu obserwacji lotniczej (zgodnie z certyfikatem typu EASA lub równoważnym tj. uznawanym przez EASA - wymaganym przez Państwowy Nadzór Lotniczy ULC);
- b) dokumentacja ta pozwoli wykonać wszystkie czynności eksploatacyjne oraz obsługowe i zawierać będzie niżej wymienione elementy:
 - opis funkcjonalny systemu,
 - szczegółowe parametry techniczne,
 - opis instalacji,
 - opis demontażu i montażu,
 - instrukcja długotrwałego przechowywania,
 - procedura uruchamiania, sterowania i wyłączania systemu,
 - opis wszystkich modułów systemu,
 - rysunki techniczne,
 - schematy okablowania i listę połączeń między modułami, podzespołami i instalacją statku powietrznego,
 - procedury usuwania niesprawności i usterek podczas użytkowania systemu w trakcie lotu,
 - procedury usuwania niesprawności i usterek w ramach obsługi technicznej.
- c) treść i pełny zakres dokumentacji muszą zostać uzgodnione z Zamawiającym na etapie realizacji zamówienia/umowy (nie później niż cztery miesiące przed planowanym terminem dostawy samolotów wraz z wyposażeniem dodatkowym);
- d) dokumentacja musi zostać dostarczona Zamawiającemu na trzy miesiące przed planowanym terminem dostawy samolotów wraz z wyposażeniem dodatkowym;
- e) dokumentacja będzie dostarczona w języku polskim w ilości 4 kompletów w wersji papierowej i 4 kompletów w wersji elektronicznej.

Uwaga: Zamawiający uzna, że dokumentacja w języku polskim, o której powyżej (lit. e) to oryginalna dokumentacja w języku polskim lub angielskim.

Tyle, że wraz z oryginalną dokumentacją w języku angielskim musi być dostarczone jej tłumaczenie na język polski, dokonane i potwierdzone przez tłumacza przysięgłego lub uprawniony podmiot specjalizujący się w tłumaczeniach technicznych z zakresu lotnictwa. Tłumaczenie w języku polskim będzie jedynie dokumentem wewnętrznym Zamawiającego o charakterze roboczym, niepodlegające powielaniu i używaniu poza jednostkami organizacyjnymi Straży Granicznej, co nie naruszy praw autorskich producenta. Statki powietrzne będące przedmiotem zamówienia/umowy eksploatowane będą zgodnie z oryginalną dokumentacją w języku angielskim, jeżeli taka będzie dostarczona.

10) Wymagania dotyczące opakowań transportowych:

- a) opakowania transportowe muszą pomieścić osobno główne elementy systemu oraz zabezpieczyć je przed uszkodzeniami;
- b) opakowania muszą być wielokrotnego użytku;
- c) głowica systemu oprócz opakowania transportowego musi posiadać pokrowiec;
- d) szczegółowy wykaz opakowań musi zostać przekazany Zamawiającemu na etapie realizacji zamówienia/umowy (nie później niż przed planowanym terminem dostawy samolotów wraz z wyposażeniem dodatkowym).



Handwritten signature

3. Radar poszukiwawczy 360° (Surveillance radar 360°) na wyposażeniu każdego z samolotów.

1) Struktura systemu radaru:

- antena / anteny;
- jednostka pomiaru bezwładnościowego anteny (Antenna Inertial Measurement Unit);
- nadajnik (Transmitter);
- odbiornik (Receiver);
- jednostka sterowania / procesor (Control Unit / Processor);
- system zobrazowania radaru (Radar Imaging System);
- rejestrator cyfrowy danych radaru (Radar Digital Data Recorder).

W skład systemu radaru muszą wchodzić wszystkie wyżej wymienione składniki w formie odrębnych podzespołów (bloków) lub niektóre z tych składników mogą być ze sobą zintegrowane. Niemniej jednak system radaru musi posiadać, co najmniej wszystkie funkcje wyżej wymienionych składników.

2) Sposób zamontowania anteny/anten:

- antena/anteny zamontowana w dolnej części kadłuba w specjalnej obudowie typu „Radome”;
- wymaga się aby podczas postoju, startu, lądowania oraz innych operacji wykonywanych na ziemi przez statek powietrzny prześwit pomiędzy obudową anteny/anten (Radome) a powierzchnią manewrową/startową zapewniały całkowite bezpieczeństwo anteny/anten i jej/ich obudowy przed uszkodzeniami mechanicznymi od tej powierzchni, a w szczególności, w przypadku:
 - niekontrolowanego spadku ciśnienia kół podwozia,
 - uszkodzeń amortyzatorów podwozia,
 - wykonywania operacji z nawierzchni utwardzonych.

3) Parametry:

- częstotliwość pracy radaru: pasmo X (X Band);
- stabilizacja radaru w elewacji: co najmniej (minimum) $\pm 20^\circ$;
- skanowanie powierzchni 360°;
- skanowanie sektorowe powierzchni w trybie poszukiwawczym (w zależności od wyboru operatora) gdzie największy sektor to: co najwyżej (maximum) 45° ;
- maksymalna prędkość skanowania: co najmniej (minimum) $90^\circ/\text{s}$;
- zysk anteny: co najmniej (minimum) 29 dBi;
- szerokość pasma antenowego: co najmniej (minimum) 300 MHz;
- waga systemu radaru: co najwyżej (maximum) 85 kg;
- główne zakresy pracy radaru w funkcji zasięgu (włącznie z zasięgiem maksymalnym radaru): co najmniej (minimum) 3;
- temperatura pracy: w zakresie od -30° do $+45^\circ\text{C}$ lub większym;
- okres eksploatacji radaru (MTBF – Mean Time Between Failure): co najmniej (minimum) 1500 godz.

4) Osiągi:

- zasięg radaru: co najmniej (minimum) 120 NM;
- liczba automatycznie wykrytych i monitorowanych celów: co najmniej (minimum) 200;



Handwritten signature

- zasięg wykrywania obiektu o skutecznej powierzchni odbicia 1 m², przy stanie morza 3: co najmniej (minimum) 10NM;
- maksymalna rozdzielczość radaru w trybie SAR: co najwyżej (maximum) 5 m lub mniej;
- maksymalna rozdzielczość radaru w trybie ISAR: co najwyżej (maximum) 1 m lub mniej;
- maksymalny zasięg wykrywania transponderów ratowniczych SART (Search And Rescue Transponder) w systemie „zapytanie-odpowiedź” (interrogates and receives pulses), co najmniej (minimum) 6,5 NM;
- maksymalny zasięg wykrywania celów w trybie „Air to Air MTI”, co najmniej (minimum) 30 km.

5) Tryby pracy:

- poszukiwawczy (zobrazowanie automatycznie wykrytych celów na przeszukiwanej powierzchni wraz z ich opisem) z dodatkowymi wymogami, takimi jak:
 - uwzględnienie (zobrazowanie) obiektów o niewielkiej skutecznej powierzchni odbicia (w zależności od zasięgu),
 - możliwości nadania priorytetu spośród wykrytych celów oraz oznaczania ich i opisywania,
 - identyfikacja celów na podstawie danych ze współpracującego systemu automatycznej identyfikacji jednostek nawodnych typu AIS (Automatic Identification System);
- radar z syntetyczną aperturą SAR (Synthetic Aperture Radar), umożliwiający:
 - mapowanie wybranych powierzchni terenu/wody w wysokiej rozdzielczości,
 - mapowanie szerokich powierzchni terenu/wody,
 - wykrywanie zanieczyszczeń ropopochodnych na powierzchni wody, a w tym wycieki z jednostek pływających;
- odwrotne zobrazowanie radaru z syntetyczną aperturą ISAR (Inverse Synthetic Aperture Radar) o wysokiej rozdzielczości, umożliwiające wykrycie i klasyfikację wykrytego obiektu, między innymi na podstawie jego kształtu;
- mapowanie terenu z identyfikacją ruchomych celi (GMTI – Ground Mapping Target Identification);
- przeszukiwanie przestrzeni powietrznej z identyfikacją celi (Air to Air MTI – Air to Air Mapping Target Identification), zgodnie z możliwością wiązki radarowej:
 - zakres kąta przeszukiwania: od płaszczyzny horyzontu do poziomu lotu (lub szerszy);
 - przy założeniu wysokości (poziomu) lotu, co najmniej (minimum) 3000 ft;
- nawigacyjny, umożliwiający zobrazowanie przemieszczania się statku powietrznego względem lądu, kierunku północnego oraz odczyt takich parametrów lotu statku powietrznego, jak: wektor prędkości, pozycja geograficzna i wysokość. W trybie tym musi być dostępna opcja dyskryminacji terenu położonego na lądzie (Land Mass Discrimination);
- pogodowy, umożliwiający ominięcie niekorzystnych warunków meteorologicznych (Weather Avoidance) dzięki zobrazowaniu gęstości stref opadu z użyciem, co najmniej czterech odcieni kolorów;
- wykrywanie transponderów ratowniczych SART (Search And Rescue Transponder).

System radaru musi posiadać wszystkie wyżej wymienione możliwości w formie odrębnych trybów pracy lub niektóre z tych trybów mogą być ze sobą zintegrowane. Niemniej jednak system radaru musi posiadać wszystkie funkcje wyżej wymienionych trybów pracy. System radaru może posiadać możliwość nakładania na siebie niektórych z wyżej wymienionych



Handwritten signature

trybów (celem dokładniejszego odczytu danych radarowych) w sposób zaproponowany przez producenta.

6) Opis zobrazowanych celów:

- kurs monitorowanego celu,
- odległość celu od statku powietrznego,
- wektor prędkości celu względem lądu,
- pozycja geograficzna celu,
- namiar na cel względem osi samolotu,
- namiar na cel względem północy,
- oznaczenie celu z systemu automatycznej identyfikacji jednostek nawodnych typu AIS (jeżeli dotyczy) wraz z możliwością odczytu danych emitowanych przez jednostkę nawodną w tym systemie.

7) Rejestrator cyfrowy danych radaru (Radar Digital Data Recorder):

- rejestrator musi zapisywać dane przekazywane z radaru;
- posiada możliwość sterowania funkcjami rejestratora na panelu czołowym lub przez manipulator zdalnego sterowania (Remote Control) lub przez system zobrazowania radaru;
- sterowanie funkcjami rejestratora musi być wyświetlane na monitorze systemu zobrazowania radaru (Radar Imaging System) lub panelu rejestratora;
- rejestrator musi być odporny na wstrząsy i wilgoć możliwe do wystąpienia na pokładzie statku powietrznego;
- rejestracja sygnału i odtwarzanie w technice HD lub zgodnej z sygnałem od właściwego kanału radaru;
- bezpośrednia rejestracja sygnału na urządzeniu przenośnej pamięci USB lub karcie przenośnej pamięci SD lub przenośnym dysku pamięci SATA;
- rejestracja sygnału w formacie: co najmniej (minimum) H.264;
- możliwość rejestracji sygnału w czasie, co najmniej (minimum) 20 godz. lotu.

Dopuszcza się możliwość zastosowania jednego rejestratora cyfrowego zarówno dla radaru poszukiwawczego (Surveillance Radar) jak i systemu obserwacji lotniczej (Imaging System/Sensor) pod warunkiem, że będzie on spełniał kryteria rejestratorów dla obydwu tych systemów.

8) System zobrazowania radaru (Radar Imaging System):

- monitor musi wyświetlać obraz w technologii kolorowej;
- monitor musi być wykonany w technologii LCD, plazmowej lub LED;
- monitor musi mieć możliwość regulacji kontrastu i jasności;
- monitor musi być odporny na wstrząsy, temperaturę i wilgoć możliwe do wystąpienia na pokładzie statku powietrznego;
- zamocowanie monitora musi umożliwiać ergonomiczny dostęp do jego funkcji;
- przekątna monitora: co najmniej (minimum) 21";
- rozdzielczość monitora: co najmniej (minimum) 1280x720;
- monitor może posiadać dodatkowe przyciski lub aplikacje pozwalające na dostęp do funkcji radaru;
- klawiatura systemu zobrazowania radaru zapewniająca dostęp do poszczególnych trybów pracy radaru i zarządzanie jego funkcjami, umiejscowiona bezpośrednio pod monitorem;



CP

- kula sterująca (Trackball) lub dżojstik (Joystick) zapewniający sterowanie funkcjami radaru w poszczególnych trybach jego pracy, umiejscowiony przy klawiaturze.

Dopuszcza się możliwość aby z klawiatury systemu zobrazowania radaru możliwy był dostęp i zarządzanie poszczególnymi funkcjami systemu obserwacji lotniczej, jeśli ma to wpływ na poprawę ergonomii obsługi tych urządzeń oraz ich współpracy.

9) Wymagania dotyczące zasilania:

- a) radar musi być zasilany z sieci pokładowej statku powietrznego;
- b) radar musi być wytrzymały na odwrotną polaryzację napięcia zasilającego lub zabezpieczony przed odwrotnym jego podłączeniem;
- c) radar musi być wytrzymały na spadek napięcia zasilającego do 0 V.

10) Wymagania dotyczące kompatybilności:

- a) radar nie może zakłócać pracy pozostałych urządzeń zainstalowanych na pokładzie statku powietrznego i musi być odporny na wytwarzane przez nie pole elektromagnetyczne;
- b) zabudowa radaru nie może powodować znaczących dla Zamawiającego zmian podstawowych charakterystyk statku powietrznego ujętych w „Instrukcji Użytkowania w Locie”;
- c) zabudowa radaru musi odpowiadać przepisom normującym tego typu modyfikacje (zgodne z certyfikatem typu EASA lub równoważnym tj. uznawanym przez EASA);

11) Wymagania dotyczące eksploatacji i obsługi technicznej:

- a) radar musi spełniać wymagania stawiane urządzeniom pokładowym samolotu;
- b) jakakolwiek niesprawność radaru nie może spowodować niezdatności samolotu do lotu;
- c) radar musi mieć niezbędną informację diagnostyczną bez dodatkowych zewnętrznych przyrządów tzw. „self-test” w trakcie jego uruchamiania, jak również musi monitorować w sposób ciągły pracę swych urządzeń i podzespołów, umożliwiając identyfikację uszkodzenia;
- d) struktura radaru musi umożliwiać wykonanie jego obsługi przez użytkownika (w zakresie podstawowym przewidzianym przez producenta).

12) Wymagania dotyczące zestawu obsługowego:

- a) w składzie wyposażenia radaru znajdować się będą przewidziane przez producenta narzędzia i przyrządy potrzebne do jego obsługi (co najmniej w zakresie podstawowym), jako zestaw obsługowy;
- b) szczegółowy wykaz narzędzi i przyrządów wchodzących w skład zestawu obsługowego musi zostać przekazany do Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia/umowy lecz nie później niż przed planowanym terminem dostawy samolotów wraz z wyposażeniem dodatkowym (jeżeli producent przewidział narzędzia i przyrządy potrzebne do obsługi radaru).

13) Wymagania dodatkowe:

- a) radar musi posiadać możliwość szybkiego (awaryjnego) wyłączenia przez operatora w razie usterki zasilania w pokładowej sieci elektrycznej samolotu lub innej sytuacji awaryjnej;
- b) musi być zapewniona możliwość użytkowania radaru w zakresie prędkości statku powietrznego, co najmniej (minimum) do 190 kt IAS;
- c) radar musi mieć wyjście sygnału uzyskanego obrazu, możliwego do zarejestrowania z użyciem rejestratora cyfrowego umieszczonego na pokładzie statku powietrznego;



Cyt

- d) radar musi współpracować z systemem automatycznej identyfikacji jednostek nawodnych typu AIS umożliwiając odczyt na radarze danych emitowanych przez jednostkę nawodną w tym systemie;
- e) radar musi współpracować z systemem obserwacji lotniczej umożliwiając automatyczne naprowadzenie sensorów systemu obserwacji lotniczej na obiekt lub miejsce wskazane na monitorze radaru (systemie zobrazowania radaru);
- f) system zobrazowania radaru musi wykorzystywać podkład morskich map cyfrowych;
- g) morskie mapy cyfrowe powinny obejmować następujące rejony:
 - wyłączna strefa ekonomiczna Polski nad obszarem Morza Bałtyckiego wraz z wodami przybrzeżnymi,
 - wyłączna strefa ekonomiczna Portugalii nad obszarem Oceanu Atlantyckiego wraz z wodami przybrzeżnymi (z wyłączeniem rejonu Azorów),
 - wyłączna strefa ekonomiczna Hiszpanii nad obszarem Oceanu Atlantyckiego i Morza Śródziemnego wraz z wodami przybrzeżnymi,
 - wyłączna strefa ekonomiczna Francji nad obszarem Morza Śródziemnego wraz z wodami przybrzeżnymi,
 - wyłączna strefa ekonomiczna Włoch nad obszarem Morza Śródziemnego wraz z wodami przybrzeżnymi,
 - wyłączna strefa ekonomiczna Grecji nad obszarem Morza Śródziemnego wraz z wodami przybrzeżnymi,
 - wyłączna strefa ekonomiczna Malty nad obszarem Morza Śródziemnego wraz z wodami przybrzeżnymi,
 - wyłączna strefa ekonomiczna Cypru nad obszarem Morza Śródziemnego wraz z wodami przybrzeżnymi,
 - wyłączna strefa ekonomiczna Senegalu nad obszarem Oceanu Atlantyckiego wraz z wodami przybrzeżnymi.
- h) radar musi umożliwiać przesyłanie zobrazowanych danych na drugie stanowisko operatora systemów pokładowych wyposażone w komputer PC (jednostkę PC), w czasie rzeczywistym;
- i) radar musi współpracować z pokładowym systemem nawigacyjnym statku powietrznego, celem otrzymywania wszystkich niezbędnych informacji do zapewnienia właściwego zobrazowania w poszczególnych trybach pracy radaru.

14) Dokumentacja:

- a) do instrukcji samolotu zostanie wykonana pełna dokumentacja pozwalająca na użytkowanie i obsługę radaru (zgodnie z certyfikatem typu EASA lub równoważnym tj. uznawanym przez EASA - wymaganym przez Państwowy Nadzór Lotniczy ULC);
- b) dokumentacja ta pozwoli wykonać wszystkie czynności eksploatacyjne oraz obsługowe i zawierać będzie niżej wymienione elementy:
 - opis funkcjonalny radaru,
 - szczegółowe parametry techniczne,
 - opis instalacji,
 - opis demontażu i montażu,
 - instrukcja długotrwałego przechowywania,
 - procedura uruchamiania, sterowania i wyłączania systemu,
 - opis wszystkich modułów radaru,



Cyf

- rysunki techniczne,
 - schematy okablowania i listę połączeń między modułami, podzespołami i instalacją statku powietrznego,
 - procedury usuwania niesprawności i usterek podczas użytkowania radaru w trakcie lotu,
 - procedury usuwania niesprawności i usterek w ramach obsługi technicznej.
- c) treść i pełny zakres dokumentacji muszą zostać uzgodnione z Zamawiającym na etapie realizacji zamówienia/umowy (nie później niż cztery miesiące przed planowanym terminem dostawy samolotów wraz z wyposażeniem dodatkowym);
- d) dokumentacja musi zostać dostarczona Zamawiającemu na trzy miesiące przed planowanym terminem dostawy samolotów wraz z wyposażeniem dodatkowym;
- e) dokumentacja będzie dostarczona w języku polskim w ilości 4 kompletów w wersji papierowej i 4 kompletów w wersji elektronicznej.

Uwaga: Zamawiający uzna, że dokumentacja w języku polskim, o której powyżej (lit. e) to oryginalna dokumentacja w języku polskim lub angielskim.

Tyle, że wraz z oryginalną dokumentacją w języku angielskim musi być dostarczone jej tłumaczenie na język polski, dokonane i potwierdzone przez tłumacza przysięgłego lub uprawniony podmiot specjalizujący się w tłumaczeniach technicznych z zakresu lotnictwa. Tłumaczenie w języku polskim będzie jedynie dokumentem wewnętrznym Zamawiającego o charakterze roboczym, niepodlegające powielaniu i używaniu poza jednostkami organizacyjnymi Straży Granicznej, co nie naruszy praw autorskich producenta. Statki powietrzne będące przedmiotem zamówienia/umowy eksploatowane będą zgodnie z oryginalną dokumentacją w języku angielskim, jeżeli taka będzie dostarczona.

15) Wymagania dotyczące opakowań transportowych:

- a) opakowania transportowe (jeżeli producent przewiduje) muszą pomieścić osobno główne elementy radaru oraz zabezpieczyć je przed uszkodzeniami;
- b) opakowania muszą być wielokrotnego użytku;
- c) szczegółowy wykaz opakowań musi zostać przekazany Zamawiającemu na etapie realizacji zamówienia/umowy (nie później niż przed planowanym terminem dostawy samolotów wraz z wyposażeniem dodatkowym).

Miejsce celowo pozostawione puste



Handwritten signature

4. System automatycznej identyfikacji jednostek nawodnych typu AIS (Automatic Identification System) na wyposażeniu każdego z samolotów.

- 1) System typu AIS zaproponowany przez Wykonawcę.
- 2) Struktura systemu powinna składać się między innymi z następujących elementów:
 - urządzenie odbiorcze (Receiver);
 - antena systemu wraz z instalacją (Antenna with Wiring), umiejscowiona na zewnątrz statku powietrznego w miejscu umożliwiającym dookólny odbiór sygnału;
 - dostęp do sygnału z urządzenia GPS posiadającego wyprowadzoną anteną na zewnątrz statku powietrznego.
- 3) Wymagania dotyczące funkcjonalności:
 - a) system musi współpracować z radarem poszukiwawczym 360° umożliwiając odczyt na ekranie radaru danych emitowanych przez jednostki nawodne w tym systemie;
 - b) system musi umożliwiać identyfikację celów w odległości maksymalnego zasięgu radaru (w zależności od pokrycia fal radiowych VHF), tj: co najmniej (minimum) 120 NM.
- 4) Wymagania dotyczące zasilania:
 - a) system musi być zasilany z sieci pokładowej statku powietrznego;
 - b) system musi być wytrzymały na odwrotną polaryzację napięcia zasilającego lub zabezpieczony przed odwrotnym jego podłączeniem;
 - c) system musi być zabezpieczony w razie usterki zasilania w pokładowej sieci elektrycznej samolotu.
- 5) Wymagania dotyczące kompatybilności:
 - a) system nie może zakłócać pracy pozostałych urządzeń zainstalowanych na pokładzie statku powietrznego i musi być odporny na wytwarzane przez nie pole elektromagnetyczne;
 - b) zabudowa systemu nie może powodować znaczących dla Zamawiającego zmian podstawowych charakterystyk statku powietrznego ujętych w „Instrukcji Użytkowania w Locie”;
 - c) zabudowa systemu musi odpowiadać przepisom normującym tego typu modyfikacje na statku powietrznym (jeżeli dotyczy).
- 6) Wymagania dotyczące eksploatacji:
 - a) system musi spełniać wymagania stawiane urządzeniom pokładowym samolotu;
 - b) jakkolwiek niesprawność systemu nie może spowodować niezdatności samolotu do lotu.
- 7) Dokumentacja:
 - a) do systemu automatycznej identyfikacji jednostek nawodnych typu AIS zostanie dostarczona dokumentacja przewidziana przez producenta.
 - b) dokumentacja ta będzie zawierała, co najmniej takie elementy jak:
 - opis funkcjonalny systemu,
 - szczegółowe parametry techniczne,
 - opis instalacji.

Miejsce celowo pozostawione puste



Cy

5. Telefon łączności satelitarnej z dostępem do Internetu (satellite mobile phone with acces to wideband internet), na wyposażeniu każdego z samolotów.

- 1) System telefonu łączności satelitarnej zaproponowany przez Wykonawcę.
- 2) Struktura systemu telefonu łączności satelitarnej powinna składać się między innymi z następujących elementów:
 - jednostka sterowania pracująca w oparciu o szerokopasmowe łącze satelitarne (Broadband Control Unit);
 - wzmacniacz sygnału (Signal Amplifier);
 - modem na kartę SIM (SIM Card Modem);
 - pamięć na książkę telefoniczną (Phone Book Memory);
 - ręczny interfejs telefonu (Handset);
 - antena systemu telefonu łączności satelitarnej wraz z instalacją (Antenna with Wiring), umiejscowiona na zewnątrz statku powietrznego.

W skład systemu telefonu łączności satelitarnej muszą wchodzić wszystkie wyżej wymienione składniki w formie odrębnych podzespołów (bloków) lub niektóre z tych składników mogą być ze sobą zintegrowane. Niemniej jednak system telefonu łączności satelitarnej musi posiadać, co najmniej wszystkie funkcje wyżej wymienionych składników.

- 3) Parametry:
 - maksymalna prędkość przesyłu danych: co najmniej 256 kb/s;
 - maksymalna prędkość przesyłu danych w czasie rzeczywistym (Streaming): co najmniej 128 kb/s.
- 4) Wymagania dotyczące funkcjonalności:
 - a) system telefonu łączności satelitarnej musi współpracować z komputerem PC (PC Unit) na stanowisku operatora systemów pokładowych, celem przesyłania danych, raportów, materiału filmowego, zdjęciowego oraz obrazu VIDEO w czasie rzeczywistym (Streaming) z wybranego systemu poprzez komputer PC (PC Unit) do wybranych abonentów, podczas lotu;
 - b) system telefonu łączności satelitarnej musi zapewniać dostęp to szerokopasmowego Internetu (a w tym poczty elektronicznej) z komputera PC (PC Unit) na stanowisku operatora systemów pokładowych, podczas lotu;
 - c) system telefonu łączności satelitarnej musi umożliwiać rozmowy telefoniczne z wybranymi abonentami z każdego stanowiska, podczas lotu;
 - d) system telefonu łączności satelitarnej musi umożliwiać przesyłanie wiadomości „sms” do wybranych abonentów, podczas lotu;
 - e) system telefonu łączności satelitarnej musi zapewniać łączność w rejonach określonych pokryciem elektronicznych map cyfrowych (Electronic Charts) określonych dla interfejsu „mapy ruchomej” systemu obserwacji lotniczej (Imaging System/Sensor), podczas lotu;
- 5) Wymagania dotyczące zasilania:
 - a) system telefonu łączności satelitarnej musi być zasilany z sieci pokładowej statku powietrznego;
 - b) system telefonu łączności satelitarnej musi być wytrzymały na odwrotną polaryzację napięcia zasilającego lub zabezpieczony przed odwrotnym jego podłączeniem;
 - c) system telefonu łączności satelitarnej musi być zabezpieczony w razie usterki zasilania w pokładowej sieci elektrycznej samolotu.



Handwritten signature

- 6) Wymagania dotyczące kompatybilności:
- a) system telefonu łączności satelitarnej nie może zakłócać pracy pozostałych urządzeń zainstalowanych na pokładzie statku powietrznego i musi być odporny na wytwarzane przez nie pole elektromagnetyczne;
 - b) zabudowa systemu telefonu łączności satelitarnej nie może powodować znaczących dla Zamawiającego zmian podstawowych charakterystyk statku powietrznego ujętych w „Instrukcji Użytkowania w Locie”;
 - c) zabudowa systemu telefonu łączności satelitarnej musi odpowiadać przepisom normującym tego typu modyfikacje na statku powietrznym (jeżeli dotyczy).
- 7) Wymagania dotyczące eksploatacji:
- a) system telefonu łączności satelitarnej musi spełniać wymagania stawiane urządzeniom pokładowym samolotu;
 - b) jakkolwiek niesprawność systemu telefonu łączności satelitarnej nie może spowodować niezdatności samolotu do lotu.
- 8) Dokumentacja:
- a) do telefonu łączności satelitarnej zostanie dostarczona dokumentacja przewidziana przez producenta;
 - b) dokumentacja ta będzie zawierała, co najmniej takie elementy jak:
 - opis funkcjonalny systemu telefonu łączności satelitarnej,
 - szczegółowe parametry techniczne,
 - opis instalacji.

Miejsce celowo pozostawione puste



Ch

6. Opis stanowisk operatorów systemów pokładowych (description of panel operator positions) i stanowiska technika pokładowego (deck technician position).

1) Stanowisko operatora systemów pokładowych (nr 1) - operatora systemów obserwacji lotniczej (Position of Panel Operator - Imaging System/Sensor operator):

- a) stanowisko ulokowane jest w kabinie pasażerskiej statku powietrznego, zgodnie z kierunkiem lotu;
- b) stanowisko umożliwia ergonomiczny dostęp operatorowi systemów obserwacji lotniczej do wszystkich funkcji obsługi i sterowania: systemem obserwacji lotniczej (Imaging System/Sensor), radarem poszukiwawczym 360° (Surveillance Radar 360°) oraz prowadzenia korespondencji z radiotelefonu cyfrowego łączności służbowej Straży Granicznej;
- c) stanowisko składa się z następujących elementów:
 - wielofunkcyjna stacja kontroli (Multi-function Workstation),
 - fotel operatora systemów obserwacji lotniczej (Chair of Imaging System/Sensor operator) z możliwością regulacji w wysokości, pochylenia oparcia i odległości od wielofunkcyjnej stacji kontroli,
 - ręczny manipulator systemu obserwacji lotniczej (Imaging System/Sensor Handcontroller).
- d) wielofunkcyjna stacja kontroli (Multi-function Workstation) składa się z następujących elementów:
 - system zobrazowania radaru (Radar Imaging System),
 - monitor systemu obserwacji lotniczej (Imaging System/Sensor Display),
 - interfejs „mapy ruchomej” (Moving Map Interface) systemu obserwacji lotniczej (Imaging System/Sensor Display),
 - rejestrator cyfrowy video (Digital Video Recorder) systemu obserwacji lotniczej (Imaging System/Sensor Display),
 - radiotelefon cyfrowy łączności służbowej Straży Granicznej,
 - rejestrator cyfrowy danych radaru (Radar Digital Data Recorder),
 - opcjonalnie może być zastosowany jeden rejestrator cyfrowy zarówno dla radaru poszukiwawczego (Surveillance Radar) jak i systemu obserwacji lotniczej (Imaging System/Sensor) pod warunkiem, że będzie on spełniał kryteria rejestratorów dla obydwu tych systemów.

Stacja musi być tak zaprojektowana aby monitor systemu obserwacji lotniczej znajdował się bezpośrednio nad systemem zobrazowania radaru z możliwością wyświetlania obrazu z systemu obserwacji lotniczej na monitorze systemu zobrazowania radaru.

Dopuszcza się możliwość aby z klawiatury systemu zobrazowania radaru możliwy był dostęp i zarządzanie poszczególnymi funkcjami systemu obserwacji lotniczej, jeśli ma to wpływ na poprawę ergonomii obsługi tych urządzeń oraz ich współpracy.

e) stanowisko musi być tak zaprojektowane aby spełnione były następujące wymagania:

- radar musi współpracować z systemem automatycznej identyfikacji jednostek nawodnych typu AIS umożliwiając odczyt na radarze danych emitowanych przez jednostkę nawodną w tym systemie;
- radar musi współpracować z systemem obserwacji lotniczej umożliwiając automatyczne naprowadzenie sensorów systemu obserwacji lotniczej na obiekt lub miejsce wskazane na monitorze radaru (systemie zobrazowania radaru);



Ch

- stanowisko musi być tak zaprojektowane aby umożliwiała pracę zarówno w dzień jak i w nocy.
- 2) Stanowisko operatora systemów pokładowych (nr 2) (Position of Panel Operator).
- a) stanowisko ulokowane jest w kabinie pasażerskiej statku powietrznego, w sposób zaproponowany przez Wykonawcę;
 - b) stanowisko umożliwia ergonomiczny dostęp operatorowi systemów pokładowych do wszystkich funkcji obsługi i sterowania:, telefonu łączności satelitarnej z dostępem do Internetu (Satelite Mobile Phone with acces to internet), radiotelefonu cyfrowego łączności służbowej Straży Granicznej, stanowiska komputerowego typu PC (PC unit).
 - c) stanowisko składa się z następujących elementów:
 - stolik umożliwiający pracę z dokumentacją (Table for Documents);
 - fotel operatora systemów pokładowych (Chair of Panel Operator) z możliwością regulacji w wysokości, pochylenia oparcia i odległości od stolika;
 - komputer PC wraz z klawiaturą i monitorem (PC Unit with keyboard and screen) o przekątnej: co najmniej (minimum) 15" (może być to urządzenie typu laptop);
 - telefonu łączności satelitarnej z dostępem do Internetu (Satelite Mobile Phone with acces to wideband internet);
 - radiotelefon cyfrowy łączności służbowej Straży Granicznej.
 - d) stanowisko musi być tak skonstruowane aby spełniało następujące wymogi:
 - na monitor komputera PC (PC Unit) musi być przekazywany obraz w czasie rzeczywistym z monitora systemu obserwacji lotniczej (Imaging System/Sensor) oraz obraz z monitora systemu zobrazowania radaru (Radar Imaging System), w zależności od wyboru operatora;
 - na monitorze komputera PC musi być możliwość wyboru opcji wyświetlania obecnej pozycji statku powietrznego oraz jego trajektorii lotu na podkładzie elektronicznych map cyfrowych, zastosowanych w interfejsie „mapy ruchomej” (Moving Map Interface) systemu obserwacji lotniczej (Imaging System/Sensor). W przeciwnym razie na komputerze PC musi być zainstalowany program nawigacyjny pokazujący obecną pozycję statku powietrznego oraz jego trajektorię lotu na podkładzie zaproponowanych przez Wykonawcę elektronicznych map cyfrowych, tych samych rejonów co w interfejsie „mapy ruchomej” (Moving Map Interface) systemu obserwacji lotniczej (Imaging System/Sensor);
 - na monitorze komputera PC musi być możliwość wyświetlania celów z systemu automatycznej identyfikacji jednostek nawodnych typu AIS na podkładzie morskich map cyfrowych wraz z możliwością odczytu danych, emitowanych przez jednostkę nawodną w tym systemie;
 - możliwość przesyłania danych, raportów, materiału filmowego, zdjęciowego oraz obrazu VIDEO w czasie rzeczywistym (Streaming) z wybranego systemu poprzez komputer PC (PC Unit) do wybranych abonentów za pomocą „telefonu łączności satelitarnej z dostępem do Internetu (Satelite Mobile Phone with acces to the internet)”.
- 3) Stanowisko technika pokładowego (Position of Deck Technician).
- a) stanowisko ulokowane jest w kokpicie samolotu lub kabinie pasażerskiej w pobliżu kokpitu, w sposób zaproponowany przez Wykonawcę;
 - b) stanowisko składa się z następujących elementów:
 - fotel technika pokładowego (Chair of Deck Technician),



24

- miejsce na dokumentację w postaci Instrukcji Użytkowania w Locie oraz Instrukcji Obsługi Technicznej statku powietrznego (zaproponowane przez Wykonawcę).

Stanowisko to nie wymaga specjalistycznego stolika.

c) stanowisko musi być tak umiejscowione aby spełniało następujące wymogi:

- swobodny dostęp do kokpitu statku powietrznego podczas lotu, celem okresowego sprawdzenia parametrów pracy jednostek napędowych (silników) oraz dostępnych parametrów pracy agregatów samolotu, według wewnętrznej procedury Zamawiającego,
 - swobodny dostęp podczas lotu do stanowiska z którego dokonywany jest zrzut tratwy ratunkowej według procedury opisanej przez Wykonawcę (jeżeli dotyczy danego statku powietrznego),
 - swobodny dostęp do miejsca zabudowy na statku powietrznym środków p.poż.
- 4) W trakcie realizacji zamówienia/umowy (nie później niż przed planowanym terminem dostawy samolotów wraz z wyposażeniem dodatkowym) Wykonawca zobowiązany jest uzgodnić z Zamawiającym rozmieszczenie poszczególnych elementów w obrębie każdego stanowiska, pod względem ergonomii pracy oraz funkcjonalności poszczególnych składników każdego stanowiska w obsłudze i zadaniach operacyjnych. Uzgodnienie powinno być dokonane przy fizycznym udziale przedstawicieli Zamawiającego podczas próby stanowiskowej (na ziemi) w kabinie pasażerskiej lub kokpicie samolotu.

Miejsce celowo pozostawione puste



24

7. Odbiór przedmiotu zamówienia/umowy.

- 1) W trakcie realizacji przedmiotu zamówienia/umowy (nie później niż przed planowanym terminem dostawy samolotów wraz z wyposażeniem dodatkowym) Wykonawca w uzgodnieniu z Zamawiającym sporządzi „Szczegółowy wykaz ukończenia statku powietrznego wraz z wyposażeniem dodatkowym” obejmujący między innymi pełen zakres dokumentacji o której mowa w rozdziale II pn. „WYMAGANIA TECHNICZNE”
 - pkt. 1 ppkt. 6a), 6b), 6c), 6d), 6e) i 6f), ppkt. 7b), ppkt. 8b),
 - pkt. 2 ppkt. 7b) ppkt. 9a), 9b), 9c), 9d) i 9e), ppkt. 10d),
 - pkt. 3 ppkt. 12b) ppkt. 14a), 14b), 14c), 14d) i 14e), ppkt. 15c),
 - pkt. 4 ppkt. 8b)
 - pkt. 5 ppkt. 8b).

Na jego podstawie zostanie dokonany odbiór przedmiotu zamówienia/umowy.

- 2) Podczas odbioru zamawiający dokona sprawdzenia zgodności ukończenia przedmiotu zamówienia/umowy ze „szczegółowym wykazem ukończenia statku powietrznego wraz z wyposażeniem dodatkowym” na każdy statek powietrzny. Sprawdzeniu podlegać będą:
 - a) dokumentacja statku powietrznego;
 - b) dokumentacja wyposażenia dodatkowego;
 - c) statek powietrzny;
 - d) zestaw obsługowy statku powietrznego;
 - e) zestaw zabezpieczenia naziemnego statku powietrznego;
 - f) system obserwacji lotniczej;
 - g) zestaw obsługowy systemu obserwacji lotniczej;
 - h) opakowanie transportowe systemu obserwacji lotniczej;
 - i) radar poszukiwawczy 360°;
 - j) zestaw obsługowy radaru poszukiwawczego 360°;
 - k) opakowanie transportowe radaru poszukiwawczego 360°;
 - l) system automatycznej identyfikacji jednostek nawodnych typu AIS;
 - ł) telefon łączności satelitarnej z dostępem do Internetu.
 - 2.1) Na czas odbioru Wykonawca zapewni wszystkie środki uwzględniając licencje i abonamenty umożliwiające Zamawiającemu sprawdzenie poprawności działania przedmiotu zamówienia.
- 3) Dodatkowo pod względem ukończenia sprawdzeniu podlegać będą:
 - a) wszystkie dokumenty potwierdzające odbycie szkoleń personelu Zamawiającego (zaświadczenia, świadectwa, itp.) objęte przedmiotem zamówienia/umowy;
 - b) dokumenty potwierdzające spełnienie wymagań dotyczących wpisania dostarczonych samolotów wraz z wyposażeniem dodatkowym do rejestru statków powietrznych Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC), a mianowicie:
 - zgodnie z Ustawą z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze Art. 37 ust. 3 pkt 1) i 2):
 - ważne świadectwo zdatności do lotu (ARC lub równoważne) lub eksportowe świadectwo zdatności do lotu (na każdy samolot);
 - oświadczenie, że statek powietrzny nie jest zarejestrowany w rejestrze innego państwa, czyli zaświadczenia o wykreśleniu statku powietrznego z rejestru, w którym w czasie lotów próbnych (kontrolnych) był zarejestrowany (na każdy samolot);



Cy

- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 6 czerwca 2013 r. w sprawie rejestru cywilnych statków powietrznych oraz znaków i napisów na statkach powietrznych wpisanych do tego rejestru § 2 pkt. 2) ppkt. a) i c):
 - świadectwo zdatności w zakresie hałasu (na każdy samolot)”;
 - dokument odprawy celnej SAD (dla statków sprowadzanych spoza UE);
- c) dokumenty, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 grudnia 2002 r. w sprawie prowadzenia rejestru statków powietrznych lotnictwa służb porządku publicznego - § 4 ust. 3 pkt.: 1), 3), 4), 5), 6) i 7), potwierdzające spełnienie wymagań dotyczących wpisania dostarczonych samolotów wraz z wyposażeniem dodatkowym do rejestru statków powietrznych lotnictwa służb porządku publicznego (na każdy samolot). Są to następujące dokumenty:
 - ważne świadectwo zdatności do lotów statku powietrznego (w tym przypadku ważne świadectwo zdatności do lotu „ARC lub równoważne” lub eksportowe świadectwo zdatności do lotu - na każdy samolot);
 - ważne świadectwo oględzin statku powietrznego (na każdy samolot - jeżeli było wykonane i jeżeli dotyczy);
 - świadectwo zdatności w zakresie hałasu (na każdy samolot);
 - oświadczenie producenta dotyczące objęcia dystrybucją biuletynów i listów serwisowych (może być kopia umowy pomiędzy zamawiającym i wykonawcą, jeżeli jest w niej to zawarte);
 - instrukcja obsługi technicznej statku powietrznego (na każdy samolot);
 - instrukcję eksploatacji w locie statku powietrznego (instrukcja użytkowania w locie – na każdy samolot).
- 4) Zamawiający dokona sprawdzenia stanu technicznego statków powietrznych.
- 5) Zamawiający dokona sprawdzenia stanu technicznego systemów obserwacji lotniczej.
- 6) Zamawiający dokona sprawdzenia stanu technicznego radarów poszukiwawczych 360°.
- 7) Zamawiający dokona sprawdzenia stanu technicznego systemów automatycznej identyfikacji jednostek nawodnych typu AIS.
- 8) Zamawiający dokona sprawdzenia stanu technicznego telefonów łączności satelitarnej z dostępem do Internetu.
- 9) Zamawiający przeprowadzi loty próbne (kontrolne) w wymiarze min. 3 godzin na każdy statek powietrzny, celem sprawdzenia:
 - a) parametrów lotno-technicznych oraz funkcjonowania poszczególnych systemów i instalacji statku powietrznego na podstawie Instrukcji Użytkowania w Locie;
 - b) prawidłowości działania systemu obserwacji lotniczej, na podstawie instrukcji użytkowania tego systemu;
 - c) prawidłowości działania radaru poszukiwawczego 360° na podstawie instrukcji użytkowania tego radaru;
 - d) prawidłowości działania systemu automatycznej identyfikacji jednostek nawodnych typu AIS na podstawie instrukcji użytkowania tego systemu;
 - e) prawidłowości działania telefonu łączności satelitarnej z dostępem do Internetu na podstawie instrukcji użytkowania tego telefonu;
- 10) Potwierdzeniem dokonania odbioru przedmiotu zamówienia/umowy będzie podpisany przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy Protokół odbioru przedmiotu umowy – „bez uwag”.



24

- 11) Sposób przechowywania statków powietrznych wraz z wyposażeniem dodatkowym podczas odbioru i dostawy zostanie uzgodniony przez Strony w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia/umowy (nie później niż przed planowanym terminem dostawy samolotów wraz z wyposażeniem dodatkowym).
- 12) Podczas realizacji zamówienia/umowy (przed planowanym terminem dostawy samolotów wraz z wyposażeniem dodatkowym) Zamawiający ma prawo sprawdzenia zgodności sposobu zabudowy i funkcjonalności elementów wyposażenia dodatkowego na statkach powietrznych w terminach uzgodnionych z Wykonawcą.

*Opracowali: mjr SG Marek Mrugała, ppłk SG Jarosław Długiński, st. chor. szt. SG Andrzej Ostrówka,
chor. szt. SG Andrzej Górka, st. chor. szt. SG Tomasz Hyrycz, chor. szt. SG Piotr Zdanowicz,
st. chor. SG Joanna Sadłos, chor. SG Marta Korona*

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. lotniczych i lotnictwa odpowiedzialny
Zarząd Granicznego
Komendy Głównej Straży Granicznej
ppłk SG Paweł ŻUREK

2017 -12- 22

Miejsce celowo pozostawione puste



Handwritten mark

.....
.....
(nazwa, adres, numer telefonu, nr faksu Wykonawcy)

OFERTA

Ja (My), niżej podpisany (i).....

.....
działając w imieniu i na rzecz
.....
.....

w odpowiedzi na ogłoszenie o przetargu nieograniczonym na zakup i dostawę dwóch samolotów wielosilnikowych – turbinowych do wykonywania zadań nad obszarami morskimi przez Lotnictwo Straży Granicznej, **numer sprawy 02/BF/ZG/18** – składam(y) niniejszą ofertę.

1. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z dokumentacją przetargową udostępnioną przez Zamawiającego i nie wnosimy do niej żadnych zastrzeżeń oraz, że zamówienie będzie zrealizowane zgodnie ze wszystkimi wymaganiami Zamawiającego określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, zwanej dalej SIWZ.

2. W ramach realizacji zamówienia oferujemy dostawę dwóch samolotów dwusilnikowych turbinowych marki

.....
o maksymalnym ciężarze załadunku (Pay Load) kg,

- posiadających aktualizację dokumentacji technicznej oferowanego samolotu w języku polskim / w języku angielskim²⁾.

Przez aktualizację dokumentacji technicznej oferowanego samolotu rozumie się zmiany do dokumentacji technicznej tego samolotu po okresie 3 lat od daty odbioru samolotów. Zmiany te będą dostarczone nie krócej niż przez 7 kolejnych lat i będą dotyczyć następujących dokumentów:

Instrukcja Obsługi Technicznej Samolotu (płatownca);

Instrukcja Obsługi Technicznej Silników;

Instrukcja Obsługi Technicznej Śmigieł;

Instrukcje części i podzespołów podlegających obsłudze bieżącej i okresowej, które nie zostały opisane w wystarczający sposób w Instrukcji Obsługi Technicznej Samolotu, Instrukcji Obsługi Technicznej Silników i Instrukcji Obsługi Technicznej Śmigieł.

Oferowane przez nas samoloty posiadają następujące zabudowane wyposażenie dodatkowe:

a) system obserwacji lotniczej: marki,
typu

b) radar poszukiwawczy 360°: marki,
typu

c) system automatycznej identyfikacji jednostek nawodnych typu AIS: marki
....., typu

d) telefon łączności satelitarnej z dostępem do Internetu: marki
....., typu

Oferujemy realizację zamówienia za łączną cenę brutto¹⁾ zawierającą obowiązujący podatek VAT zł,
słownie: zł,

zgodnie z poniższą kalkulacją:

Lp.	Przedmiot zamówienia	Cena jednostkowa netto (zł)	Cena jednostkowa brutto (zł)	Ilość sztuk	Łączna cena netto (kol. 03 x kol. 05) (zł)	Łączna cena brutto (kol. 04 x kol. 05) (zł)
01	02	03	04	05	06	07
1.	Samolot wraz z wyposażeniem dodatkowym zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia			2		

3. Oświadczamy, że zamierzamy/nie zamierzamy²⁾ powierzyć podwykonawcy(om) realizację części zamówienia w zakresie³⁾:

Lp.	Firma (nazwa) podwykonawcy	Część (zakres) zamówienia
1.		
2.		
3.		
4.		

4. Zamówienie zrealizujemy w terminie do dnia 1 października 2020 r., jednak nie wcześniej niż po dniu 1 lutego 2020 r.

5. Oświadczamy, że podana przez nas cena obejmuje wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia.

6. Oświadczamy także, że w trakcie dostawy samolotów zobowiązujemy się do dostarczenia Zamawiającemu dokumentów niezbędnych, z naszej strony, do wpisania tych samolotów wraz z wyposażeniem dodatkowym do rejestru statków powietrznych Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC) i/lub rejestru statków powietrznych lotnictwa służb porządku publicznego.

7. Na poszczególne elementy oferowanych samolotów udzielamy gwarancji zgodnie z poniższą tabelą:

Lp.	02	03	04
01			
1.	Udzielamy gwarancji: a) <u>na każdy płatowiec wraz z wyrobami kompletującymi,</u> b) <u>na każdy zespół napędowy wraz z osprzętem (silnik),</u> c) <u>na każde śmigło,</u> d) <u>na każdy system obserwacji lotniczej,</u> e) <u>na każdy radar poszukiwawczy 360°,</u> f) <u>na każdy system identyfikacji automatycznej jednostek nawodnych typu AIS.</u>	Udzielamy gwarancji : a) <u>na każdą awionikę,</u> b) <u>na każdy telefon łączności satelitarnej z dostępem do Internetu:.</u>	
2.	na okres 24 miesięcy lub 1000 godzin lotu w zależności od tego, co upłynie wcześniej	na okres 24 miesięcy	
3.	na okres 30 miesięcy lub 1250 godzin lotu w zależności od tego, co upłynie wcześniej	na okres 30 miesięcy	
4.	na okres 36 miesięcy lub 1500 godzin lotu w zależności od tego, co upłynie wcześniej	na okres 36 miesięcy	

W tabeli powyżej należy określić jaki okres gwarancji oferuje Wykonawca poprzez użycie sformułowania TAK lub NIE w kolumnie 04 – niepotrzebną odpowiedź należy skreślić. W przypadku, gdy Wykonawca nie zaznaczy żadnej odpowiedzi zamawiający uzna, że oferuje minimalny okres gwarancji zgodnie z zapisami SIWZ tj. podany w drugim wierszu tabeli.

W celu prawidłowego zadeklarowania okresu gwarancji **odpowiedź TAK** winna się znajdować **tylko w jednym wierszu tabeli**, tj. 2 lub 3 lub 4. Zadeklarowanie więcej niż jednego okresu gwarancji lub wstawienie odpowiedzi NIE we wszystkich wierszach spowoduje odrzucenie oferty.

Gwarancja będzie liczona od daty podpisania przez obie strony protokołu odbioru przedmiotu zamówienia bez uwag.

8. Oświadczamy, że podana cena obejmuje wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia.
9. Przyjmujemy zasady płatności określone w projekcie umowy.
10. Oświadczamy, że oferta zawiera / nie zawiera²⁾ informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Informacje takie zawarte są w następujących dokumentach: znajdujących się na str. oferty.
11. Uważamy się za związanych niniejszą ofertą przez okres 90 dni licząc od dnia, w którym upływa termin składania ofert.
12. Na potwierdzenie powyższego wnieśliśmy wadium w wysokości 1.000.000, 00 zł (słownie: jeden milion zł 00/100) i jesteśmy świadomi zasad jego zwrotu lub zatrzymania przez Zamawiającego.
13. W razie wybrania naszej oferty zobowiązujemy się do podpisania umowy w miejscu, terminie i warunkach określonych przez Zamawiającego.

14. Załącznikami do niniejszego formularza stanowiącymi integralną część oferty są:

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)
- 5)

6)

7)

....., dn.

.....
(pieczęć i podpis upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy)

- 1) Cenę brutto wpisują wyłącznie Wykonawcy krajowi. Wykonawcy spoza terytorium RP zamiast ceny brutto wpisują cenę netto potwierdzając ten fakt pisemnie w niniejszym formularzu ofertowym. W przypadku Wykonawców spoza wspólnego obszaru UE cena netto musi zawierać należne opłaty celne na warunkach DDP miejsca realizacji zamówienia, jak również inne opłaty związane z wprowadzeniem oferowanych produktów na terytorium RP. Wybór oferty Wykonawcy spoza terytorium RP będzie prowadził do powstania obowiązku podatkowego u Zamawiającego zgodnie z ustawą o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2011r. Nr 177 poz. 1054 z późn. zm.).
- 2) **niepotrzebne skreślić.**
- 3) należy wypełnić wyłącznie w sytuacji, gdy Wykonawca zamierza powierzyć podwykonawcy(om) do realizacji określoną część(zakres) zamówienia.



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ BEZPIECZEŃSTWA WEWNĘTRZNEGO – GRANICE
KONKRETNE DZIAŁANIE - WYPOSAŻENIE FRONTEXU

Egz. nr.....

PROJEKT
UMOWA NR...../BF/ZG/.....

zawarta w dniu w Warszawie pomiędzy:

KOMENDANTEM GŁÓWNYM STRAŻY GRANICZNEJ z siedzibą: 02-514 Warszawa, Al. Niepodległości 100, o numerze NIP 521-29-21-032, o numerze REGON 013008431, reprezentowanym przez:

..... – Zastępcę Dyrektora ds. Lotniczych Kierownika Odpowiedzialnego Zarządu Granicznego Komendy Głównej Straży Granicznej,

przy kontrasygnacie:

..... – Głównego Księgowego Komendy Głównej Straży Granicznej,

..... – Zastępcy Dyrektora Biura Finansów Komendy Głównej Straży Granicznej, zwanym dalej „Zamawiającym”.

a

.....
reprezentowanym (i) przez :

.....
zwaną w dalszej treści umowy „Wykonawcą”.

W wyniku przeprowadzenia postępowania w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych ze zm. zawarto umowę następującej treści:

Przedmiot umowy

§1

1. Przedmiotem umowy jest zakup i dostawa dwóch takich samych, fabrycznie nowych (wyprodukowanych nie wcześniej niż w 2018 roku) samolotów dwusilnikowych turbinowych do wykonywania przez Lotnictwo SG zadań nad obszarami morskimi, marki, typu z zabudowanym wyposażeniem dodatkowym na każdy samolot, takim jak:

- a) system obserwacji lotniczej (fabrycznie nowy - wyprodukowany nie wcześniej niż w 2018 roku), marki, typu
- b) radar poszukiwawczy 360° (fabrycznie nowy - wyprodukowany nie wcześniej niż w 2018 roku), marki, typu

- c) system automatycznej identyfikacji jednostek nawodnych typu AIS (fabrycznie nowy - wyprodukowany nie wcześniej niż w 2018 roku), marki, typu
- d) telefon łączności satelitarnej z dostępem do Internetu (fabrycznie nowy - wyprodukowany nie wcześniej niż w 2018 roku), marki, typu
2. Samoloty wraz z wyposażeniem dodatkowym będą wolne od wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych oraz będą spełniały wszystkie wymagania **Zamawiającego**, określone w Załączniku nr 1 do umowy.
 3. Dostarczony przedmiot umowy będzie spełniał wymagania określone stosownymi przepisami lotniczymi.
 4. **Wykonawca** zobowiązany jest do zapewnienia we własnym zakresie i na swój koszt wszystkich praw (w tym licencji i sublicencji do korzystania z oprogramowania), materiałów, wyposażenia, urządzeń, narzędzi i innych elementów niezbędnych do wykonania wszystkich prac/usług/zadań koniecznych do realizacji przedmiotu umowy, w tym do zapewnienia serwisu gwarancyjnego, przez cały okres gwarancji i rękojmi za wady.
 5. **Zamawiający** dostarczy **Wykonawcy** w okresie do pięciu miesięcy od podpisania umowy, na własny koszt i ryzyko cztery sprawne, wolne od wad konstrukcyjnych i materiałowych radiotelefony cyfrowe łączności służbowej Straży Granicznej (po dwa na każdy samolot), celem zabudowania ich przez **Wykonawcę** i zintegrowania z systemem łączności samolotów będących przedmiotem umowy, tak aby umożliwić łączność radiową z samolotów na kanałach Straży Granicznej.
 6. W ramach przedmiotu umowy **Wykonawca** zobowiązany jest również do przeprowadzenia szkolenia dla personelu latającego w zakresie użytkowania i obsługi zabudowanego na tych samolotach wyposażenia dodatkowego będącego częścią przedmiotu umowy, zakończonego wydaniem stosownych zaświadczeń (świadczeń), zgodnie z Załącznikiem nr 1 do umowy.
 7. Do czasu dostawy przedmiotu umowy **Zamawiający** ma prawo w terminach uzgodnionych z **Wykonawcą** do sprawdzenia zgodności ze szczegółowym opisem przedmiotu zamówienia sposobu zabudowy i funkcjonalności elementów wyposażenia dodatkowego na statkach powietrznych.

Warunki dostawy/odbioru

§ 2

1. Termin realizacji przedmiotu umowy: **do dnia 1 października 2020 r.** W terminie tym uwzględnić należy czas wyznaczony na odbiór samolotów, o którym mowa w ust. 7.
2. Wymieniony w § 1 ust. 1 przedmiot umowy zostanie dostarczony do użytkownika, tj. I-go Wydziału Lotniczego Zarządu Granicznego Komendy Głównej Straży Granicznej z siedzibą w Gdańsku (adres: ul. Szybowcowa 31 B, 80-298 Gdańsk), nie wcześniej jednak niż po dniu 1 lutego 2020 r.
3. **Wykonawca** na własny koszt i ryzyko dostarczy statki powietrzne wraz z wyposażeniem dodatkowym do miejsca, o którym mowa w ust. 2.
4. **Wykonawca** ponosi ryzyko utraty lub uszkodzenia przedmiotu umowy do miejsca dostawy.
5. Termin planowanej dostawy musi być ustalony pisemnie z **Zamawiającym** z wyprzedzeniem, co najmniej 15 dni.
6. Za dzień wykonania przedmiotu umowy (dzień dostawy / dzień odbioru) uznany będzie dzień podpisania przez przedstawicieli **Zamawiającego** oraz **Wykonawcy** protokołu odbioru przedmiotu umowy „bez uwag”.

7. Odbiór przedmiotu umowy oraz stwierdzenie jego zgodności z wymaganiami opisanymi w niniejszej umowie oraz w Załączniku nr 1 do umowy, będzie dokonany przez przedstawicieli **Zamawiającego** i zostanie zrealizowany w terminie do 14 dni liczonych od daty dostawy samolotów w obecności przedstawiciela **Wykonawcy**, w czasie i miejscu wskazanym przez **Zamawiającego**, na podstawie uzgodnionego z **Wykonawcą** „Programu odbioru”.
8. W ramach odbioru przedmiotu umowy **Zamawiający** przeprowadzi loty próbne (kontrolne) samolotami objętymi przedmiotem umowy w wymiarze minimum 3 godzin lotu na każdy samolot, zgodnie z Załącznikiem nr 1 do umowy. Koszty lotów próbnych, ubezpieczenia tych lotów oraz pozostałe koszty związane z odbiorem przedmiotu umowy pokrywa **Wykonawca**.
9. **Wykonawca** w trakcie odbioru samolotów zobowiązany jest do dostarczenia **Zamawiającemu** dokumentów niezbędnych z jego strony, do wpisania tych samolotów wraz z zabudowanym wyposażeniem dodatkowym do rejestru statków powietrznych Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC) i/lub rejestru statków powietrznych lotnictwa służb porządku publicznego, zgodnie z Załącznikiem nr 1 do umowy.
10. Przy odbiorze przedmiotu umowy **Wykonawca** zobowiązany jest dołączyć dokumenty gwarancyjne oraz inne dokumenty zgodnie z Załącznikiem nr 1 do umowy, niezbędne do prawidłowego i zgodnego z prawem eksploataowania i funkcjonowania przedmiotu umowy.
11. **Zamawiający** dokona sprawdzenia całości dostarczonego przedmiotu umowy, zgodnie z Załącznikiem nr 1 do umowy, co będzie stanowiło podstawę do jego odbioru. W przypadku stwierdzenia przez **Zamawiającego** wad/usterek w przekazywanym do odbioru przedmiocie umowy **Zamawiający** może odmówić odbioru i wezwać **Wykonawcę** do usunięcia wad/usterek stwierdzonych przez **Zamawiającego**, wyznaczając jednocześnie termin na ich usunięcie, przy czym termin ponownego odbioru **Wykonawca** uzgodni z **Zamawiającym**. Data ponownej dostawy nie może przekroczyć terminu **15 listopada 2020 r.** Wyznaczenie dodatkowego terminu na dostawę, po terminie określonym w § 2 ust. 1 spowoduje naliczenie kary umownej, o której mowa w § 6 ust. 1 lit. a.
12. **Zamawiający** zastrzega sobie prawo możliwości odbioru jednego z pośród dwóch samolotów będących przedmiotem umowy.
13. W przypadku przekroczenia terminu ponownej dostawy, tj. **15 listopada 2020 r.**, o którym mowa w ust. 11, **Zamawiający** może odstąpić od umowy na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym, a **Wykonawcy** nie przysługuje prawo do roszczeń z tytułu poniesionych kosztów związanych z realizacją przedmiotu umowy.
14. Wszystkie koszty związane z ponowną dostawą i odbiorem przedmiotu umowy ponosi **Wykonawca**.
15. **Wykonawca** pomaluje samoloty zgodnie ze wzorem obowiązującym w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 28 marca 2011 r. w sprawie wzoru flagi oraz oznakowania jednostek pływających i statków powietrznych Straży Granicznej (Dz. U. Nr 85, poz. 463) na tle o barwie uzgodnionej z **Zamawiającym** najpóźniej do dnia odbioru przedmiotu umowy. **Wykonawca** oznaczy samoloty oraz zabudowane na nich wyposażenie dodatkowe LOGIEM ze wskazaniem źródła finansowania, zgodnie z opisem stanowiącym Załącznik nr 2 do umowy, najpóźniej do dnia odbioru przedmiotu umowy.

Wartość umowy

§3

1. Za wykonanie przedmiotu umowy Strony ustalają całkowite maksymalne wynagrodzenie, zgodne z ofertą **Wykonawcy**, na łączną kwotę nettozł (słownie złotych:.....) powiększoną o obowiązujący podatek VAT. W przypadku **Wykonawcy** zagranicznego, **Zamawiający** dokona zapłaty podatku VAT bezpośrednio do Urzędu Skarbowego.
2. Cena jednostkowa netto za każdy samolot wraz z zabudowanym wyposażeniem dodatkowym, wynosi.....zł (słownie złotych:.....).
3. Faktura zostanie wystawiona po dostawie samolotu/samolotów z zabudowanym wyposażeniem dodatkowym, przeprowadzeniu szkolenia, o którym mowa w § 1 ust. 6 i podpisaniu przez obie strony protokołu/protokołów odbioru przedmiotu umowy „bez uwag” – po jednym na każdy samolot.
4. **Zamawiający** dokona zapłaty za każdy samolot po wykonaniu zamówienia i potwierdzeniu jego wykonania w protokole odbioru przedmiotu umowy „bez uwag”.
5. Strony sporządzą 4 egzemplarze protokołu odbioru przedmiotu umowy (odrębnie – 2 na każdy samolot), po jednym dla każdej ze stron.
6. **Wykonawca** wystawi **Zamawiającemu** fakturę na adres: Komenda Główna Straży Granicznej, 02-514 Warszawa, Al. Niepodległości 100, NIP 521-29-21-032 oraz dostarczy fakturę do Wydziału Ekonomicznego, Zarządu Granicznego Komendy Głównej Straży Granicznej, 02-514 Warszawa, Al. Niepodległości 100.
7. Zapłata należności za dostarczony przedmiot umowy nastąpi przelewem w ciągu 30 dni od dnia otrzymania prawidłowo wystawionej faktury przez **Wykonawcę**.
8. Za datę zapłaty przyjmuje się datę obciążenia rachunku **Zamawiającego**.
9. Wynagrodzenie określone w ust. 1 oraz ust. 2 może ulec zmianie w okresie obowiązywania niniejszej umowy w zależności od okoliczności wynikających z § 11 ust. 1.

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

§4

1. **Wykonawca** wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy oraz roszczeń z tytułu udzielonej rękojmi za wady w wysokości 2 % całkowitej ceny oferty co stanowi kwotę zł (słownie:) w formie zgodnej z art. 148 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych.
2. **Zamawiający** dokona zwrotu zabezpieczenia należytego wykonania umowy oraz roszczeń z tytułu udzielonej rękojmi za wady w następujący sposób:
 - a) 70% wartości zabezpieczenia zostanie zwrócone w terminie do 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez **Zamawiającego** za należyte wykonane,
 - b) 30% wartości zabezpieczenia zostanie zatrzymane przez **Zamawiającego** na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady i zostanie zwrócone nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady.
3. **Wykonawca** udziela **Zamawiającemu** rękojmię za wady, która rozpoczyna bieg z dniem podpisania protokołu odbioru przedmiotu umowy „bez uwag” i kończy się wraz z upływem okresu gwarancji na ten element samolotu, wskazany w rozdziale I pn. „WYMAGANIA OGÓLNE” pkt. 13 Załącznika nr 1 do umowy, na który udzielono najdłuższej gwarancji.

4. W przypadku, gdy w związku z przesunięciem terminu realizacji niniejszej umowy, zabezpieczenie należytego jej wykonania utraciło ważność, **Wykonawca** zobowiązany jest do wniesienia nowego, bądź przedłużenia dotychczasowego zabezpieczenia należytego wykonania niniejszej umowy przy zachowaniu ciągłości zabezpieczenia.
5. Koszty przedłużenia zabezpieczenia należytego wykonania niniejszej umowy ponosi **Wykonawca**.
6. W przypadku upływu terminu ważności zabezpieczenia należytego wykonania umowy (zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady) przed terminem wykonania umowy (upływu okresu rękojmi za wady) i jego nie przedłużenia lub nie wniesienia nowego zabezpieczenia na kolejne okresy w dotychczasowej lub innej formie przez **Wykonawcę**, na co najmniej 30 dni przed terminem upływu jego ważności, **Zamawiający** zastrzega sobie prawo zmiany formy zabezpieczenia na zabezpieczenie w pieniądzu poprzez wypłatę kwoty z dotychczasowego zabezpieczenia. W takim przypadku **Zamawiający** jest uprawniony do złożenia pisemnego żądania wypłaty gwarancji na 30 dni przed upływem terminu jej ważności.
7. Rozliczenie środków, o których mowa w ust. 6, zostanie dokonane zgodnie z zasadami i terminami określonymi w ust. 2, a ewentualna nadwyżka zostanie zwrócona Gwarantowi wniesionego zabezpieczenia.
8. **Strony** dopuszczają możliwość potrącenia przysługujących **Zamawiającemu** wierzytelności z tytułu kar umownych także z zabezpieczenia określonego w ust. 1.

Siła wyższa §5

1. **Strona** nie jest odpowiedzialna za niewykonanie lub nienależyte wykonanie swoich zobowiązań, jeżeli niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy zostało spowodowane wydarzeniem będącym poza jej kontrolą, oraz gdy w chwili zawarcia umowy niemożliwe było przewidzenie zdarzenia i jego skutków, które wpłynęły na zdolność strony do wykonania umowy oraz gdy niemożliwe było uniknięcie samego wydarzenia lub przynajmniej jego skutków.
2. Za siłę wyższą nie uznaje się braku środków u **Wykonawcy**, nie dotrzymania zobowiązań przez jego kontrahentów oraz braku zezwoleń niezbędnych **Wykonawcy** dla wykonania umowy, wydawanych przez uprawniony do tego organ, jeśli były wymagane.
3. Strony zobowiązują się do wzajemnego powiadamiania się o zaistnieniu siły wyższej i dokonania stosownych ustaleń celem wyeliminowania możliwych skutków działania siły wyższej. Powiadomienia, o którym mowa w zdaniu poprzednim, należy dokonać pisemnie niezwłocznie po fakcie wystąpienia siły wyższej, tj. nie później niż w ciągu trzech dni (liczonych od poniedziałku do piątku), licząc od faktu wystąpienia siły wyższej. Na potwierdzenie zaistniałej siły wyższej strony umowy zobowiązane są przedstawić w formie pisemnej stosowne dokumenty.
4. W przypadku braku zawiadomienia zarówno o zaistnieniu jak i o ustaniu okoliczności siły wyższej, jak również nie przedstawienie dowodów, o których mowa w ust. 3, - ust. 1 niniejszego paragrafu nie ma zastosowania.
5. W przypadku, o którym mowa w ust. 3, **Zamawiający** w okresie do 7 dni od otrzymania zawiadomienia o zaistnieniu siły wyższej, musi wyrazić pisemną zgodę na to, że przedstawione przez **Wykonawcę** dokumenty spełniają przesłanki siły wyższej. W przypadku niewyrażenia takiej zgody, **Zamawiający** w okresie do 7 dni od otrzymania zawiadomienia o zaistnieniu siły wyższej, musi przesłać w formie pisemnej **Wykonawcy** stosowne uzasadnienie.

6. W przypadku niemożności wykonania przedmiotu umowy z powodu siły wyższej przez okres dłuższy niż 14 dni, **Zamawiający** może odstąpić od umowy, a **Wykonawcy** nie przysługuje prawo do roszczeń z tytułu poniesionych kosztów związanych z realizacją przedmiotu umowy.

Kary umowne i roszczenia odszkodowawcze

§ 6

1. **Wykonawca** zapłaci **Zamawiającemu** karę umowną w następujących przypadkach i wysokościach:
 - a) w przypadku niedotrzymania przez **Wykonawcę** terminu wykonania przedmiotu umowy - w wysokości 0,3 % ceny jednostkowej netto określonej w § 3 ust. 2 za każdy samolot i za każdy dzień opóźnienia, licząc od następnego dnia po upływie terminu wykonania, o którym mowa w § 2 ust. 1, jednak nie więcej niż 5% wartości ceny jednostkowej netto niedostarczonego samolotu, o której mowa w § 3 ust. 2,
 - b) w przypadku niedotrzymania terminu w usunięciu wad lub usterek - w wysokości 0,08% ceny jednostkowej netto określonej w § 3 ust. 2 za każdy samolot i za każdy dzień opóźnienia w usunięciu wad lub usterek przedmiotu umowy w okresie gwarancyjnym i rękojmi za wady, licząc od dnia następnego po upływie terminów, o których mowa w § 7 ust. 8 i 9, jednak nie więcej niż 5% wartości jednostkowej ceny netto naprawianego samolotu, o której mowa w § 3 ust. 2.
2. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania całości lub części przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1 ust. 1, **Zamawiający** zastrzega sobie prawo odstąpienia od umowy bez refundacji kosztów poniesionych przez **Wykonawcę**, a **Wykonawcy** nie przysługuje prawo do roszczeń z tytułu poniesionych kosztów związanych z przedmiotem umowy.
3. W przypadku zaistnienia okoliczności opisanych w ust. 2, **Wykonawca** zapłaci karę umowną w wysokości 5% wartości netto całości lub części przedmiotu umowy, od której odstąpiono. Odstąpienie, co do części umowy, skutkuje naliczeniem kary umownej proporcjonalnie do wartości części umowy, od której odstąpiono.
4. W przypadku odstąpienia od części lub całości umowy z przyczyn leżących po stronie **Wykonawcy**, **Wykonawca** zapłaci **Zamawiającemu** karę umowną w wysokości 5% wartości netto całości lub części przedmiotu umowy, od której odstąpiono. Odstąpienie, co do części umowy, skutkuje naliczeniem kary umownej proporcjonalnie do wartości części umowy, od której odstąpiono.
5. Kary określone w ust. 1 nie mają zastosowania, gdy opóźnienie wynika z działania siły wyższej, o której mowa w § 5.
6. W przypadku braku ważnego zabezpieczenia należytego wykonania umowy oraz roszczeń z tytułu udzielonej rękojmi za wady, o którym mowa w § 4 ust. 1, **Zamawiającemu** przysługuje za każdy dzień braku tego zabezpieczenia, kara umowna w wysokości 1% wartości odpowiednio zabezpieczenia należytego wykonania umowy lub roszczeń z tytułu udzielonej rękojmi za wady.
7. W przypadku nie usunięcia przez **Wykonawcę** wad i usterek stwierdzonych w okresie gwarancji lub rękojmi za wady w terminie wskazanym w umowie, **Zamawiający** jest uprawniony do zlecenia ich usunięcia na koszt **Wykonawcy** innym podmiotom. W takim przypadku **Zamawiający** nie traci praw do gwarancji i rękojmi za wady.
8. **Wykonawca** oświadcza, że wyraża zgodę na potrącenie w rozumieniu art. 498 i 499 Kodeksu cywilnego przez **Zamawiającego** powstałych wierzytelności, w tym z tytułu kar umownych, z jakiegokolwiek należności **Wykonawcy** lub wniesionego zabezpieczenia, o którym mowa w § 4 ust. 1. Jednocześnie **Wykonawca** oświadcza, że powyższe nie zostało złożone pod

wpływem błędu, ani nie jest obarczone jakąkolwiek wadą oświadczenia woli skutkującą jej nieważnością.

9. **Zamawiający** oświadcza, że w przypadku zaistnienia sytuacji, o której mowa w ust. 8, wystawi **Wykonawcy** notę w terminie do 21 dni od dnia dokonania potrącenia, zawierającą szczegółowe naliczenie wierzytelności w tym z tytułu kar umownych.
10. W przypadku niedokonania przez **Zamawiającego** potrącenia, o którym mowa w ust. 8, **Wykonawca** dokona zapłaty powstałych wierzytelności w terminie do 7 dni od dnia otrzymania od **Zamawiającego** noty obciążeniowej.
11. Pobranie kar umownych nie pozbawia **Zamawiającego** prawa dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych.

Gwarancja oraz rękojmia za wady

§ 7

1. **Wykonawca** udziela gwarancji oraz rękojmi za wady bez ograniczeń na dostarczone samoloty wraz z wyposażeniem dodatkowym, zgodnie z wypełnionym formularzem ofertowym stanowiącym Załącznik nr 3 do umowy.
2. Reklamacje składane będą przez **Zamawiającego** w formie pisemnej na pocztę elektroniczną adres e-mail: O każdej zmianie adresu poczty elektronicznej **Wykonawca** zobowiązany jest powiadomić **Zamawiającego** w formie pisemnej.
3. Nieudzielenie odpowiedzi na zgłoszoną reklamację w ciągu 7 dni od jej otrzymania, uważa się za uznanie reklamacji.
4. Gwarancja i rękojmia za wady liczona jest od daty podpisania przez obie strony protokołu odbioru przedmiotu umowy „bez uwag”.
5. W ramach udzielonej gwarancji i rękojmi za wady **Wykonawca** zobowiązuje się do dokonywania napraw zapewniających prawidłowe funkcjonowanie samolotów i wyposażenia dodatkowego (w tym do dostawy i wymiany części zamiennych niezbędnych do wykonania naprawy wraz z ich montażem).
6. W przypadku wymiany sprzętu objętego przedmiotem umowy na nowy wolny od wad, okres gwarancji określony w ust. 1 biegnie na nowo od daty jego wymiany lub zainstalowania.
7. Każda niesprawność, która nastąpi w okresie gwarancji i rękojmi za wady będzie usunięta przez **Wykonawcę**. Wszystkie koszty związane z usunięciem niesprawności powstałych w okresie gwarancji i rękojmi za wady będą pokryte przez **Wykonawcę**.
8. **Wykonawca** zobowiązuje się do wykonania napraw w okresie gwarancji i rękojmi za wady w terminie nieprzekraczającym **35 dni** od daty zgłoszenia reklamacyjnego dokonanego przez **Zamawiającego**.
9. Dopuszcza się dłuższy czas naprawy w przypadku konieczności dokonania naprawy elementów samolotów lub wyposażenia dodatkowego, kwalifikujących się do naprawy w zakładzie produkcyjnym lub w autoryzowanym serwisie producenta. Czas naprawy reklamacyjnej nie może być jednak dłuższy niż **95 dni** od daty zgłoszenia reklamacyjnego dokonanego przez **Zamawiającego**. W takim wypadku **Wykonawca** zobligowany jest do pisemnego (faks nr) poinformowania **Zamawiającego** o konieczności wydłużenia naprawy wraz z uzasadnieniem.
10. W przypadkach o których mowa w ust. 8 i ust. 9 **Wykonawca** wydłuży okres gwarancji o czas niesprawności elementu samolotu/samolotów i/lub wyposażenia dodatkowego, podlegających gwarancji zgodnie z wypełnionym formularzem ofertowym stanowiącym Załącznik nr 3 do umowy.

11. Jeżeli w okresie gwarancyjnym nastąpi przerwa w eksploatacji któregoś z samolotów na skutek wad (usterek) elementów samolotów lub wyposażenia dodatkowego objętego gwarancją, a niesprawności nie będą możliwe do usunięcia w miejscu jego użytkowania w czasie określonym w ust. 8, **Wykonawca** zobowiązany jest zapewnić ciągłą eksploatację samolotów poprzez zabudowę i wykorzystywanie ресурсu zamiennego agregatu lub zespołu, na koszt **Wykonawcy**.
12. W okresie gwarancji i rękojmi za wady w przypadku trzech nieskutecznych napraw jakiegokolwiek elementu samolotów lub wyposażenia dodatkowego **Wykonawca** dostarczy i wymieni na nowy element o takich samych parametrach bądź lepszych. Jeżeli naprawa nie jest możliwa lub po naprawie/wymianie części, samoloty lub wyposażenie dodatkowe nie spełniają wymagań określonych w umowie, **Zamawiający** ma prawo żądać dostarczenia nowych samolotów lub elementów wyposażenia dodatkowego, podlegających gwarancji i rękojmi za wady.
13. **Wykonawca** po każdej naprawie gwarancyjnej samolotów lub wyposażenia dodatkowego przedstawi **Zamawiającemu** raport zawierający dane określone w Załączniku nr 1 do umowy.
14. Usunięcie wady (usterki) będzie stwierdzone protokołarnie, po uprzednim zawiadomieniu **Zamawiającego** przez **Wykonawcę** o jej usunięciu.
15. W przypadku nie usunięcia przez **Wykonawcę** wad (usterek) stwierdzonych w okresie gwarancji i rękojmi za wady w terminie wskazanym w umowie, **Zamawiający** jest uprawniony do zlecenia ich usunięcia na koszt i ryzyko **Wykonawcy** innym podmiotom. W tym wypadku **Wykonawca** zobowiązany jest pokryć związane z tym koszty w ciągu 7 dni od daty otrzymania dowodu zapłaty od **Zamawiającego**. W przypadku, o którym mowa w zdaniu poprzednim **Zamawiający** nie traci praw do gwarancji i rękojmi za wady.
16. **Zamawiający** w okresie gwarancji i rękojmi za wady zobowiązuje się dotrzymywać warunków eksploatacji określonych w dostarczonej dokumentacji statków powietrznych oraz wyposażenia dodatkowego, zgodnie z Załącznikiem nr 1 do umowy. W przypadku, gdy niesprawność przedmiotu umowy objętego gwarancją i rękojmią za wady powstanie w wyniku niedotrzymania przez **Zamawiającego** warunków eksploatacji określonych w dokumentacji, o której mowa w poprzednim zdaniu, **Wykonawca** nie będzie ponosił kosztów związanych z usunięciem tej niesprawności. Zakres gwarancji i rękojmi za wady nie obejmuje przypadków nieprawidłowego użytkowania statków powietrznych oraz wyposażenia dodatkowego, wynikającego z niedotrzymywania warunków eksploatacji określonych w tej dokumentacji.
17. W przypadku rozbieżności pomiędzy zapisami umowy, a zapisami w gwarancji zastosowanie mają zapisy korzystniejsze dla **Zamawiającego**.
18. Realizacja obowiązków wynikających z gwarancji oraz rękojmi za wady będzie wykonywana w miejscu wskazanym przez **Zamawiającego**. Jeżeli serwis i inne czynności z tym związane będą możliwe tylko u **Wykonawcy** lub w miejscu przez niego wskazanym, **Wykonawca** zobowiązuje się odebrać na własny koszt samoloty (ich element/elementy), wyposażenie dodatkowe czy też elementy wyposażenia dodatkowego, a po naprawie na własny koszt dostarczyć z powrotem naprawione samoloty (ich element/elementy), wyposażenie dodatkowe lub elementy wyposażenia dodatkowego do miejsca wskazanego przez **Zamawiającego**. Ryzyko przypadkowej utraty lub uszkodzenia przedmiotu naprawy lub wymiany od dnia jej wydania **Wykonawcy**, do dnia jej odebrania przez **Zamawiającego**, ponosi **Wykonawca**.
19. W okresie gwarancji oraz rękojmi za wady **Wykonawca** na zlecenie **Zamawiającego** zobowiązany jest do odpłatnego wykonywania w określonych terminach obowiązkowych prac okresowych (przeglądów), samolotów będących przedmiotem umowy. W ramach wykonywanych prac okresowych (przeglądów) **Wykonawca** zapewni praktykę w zakresie obsługi danego typu

samolotu dla maksymalnie czterech członków personelu technicznego (mechaników poświadczenia obsługi), wskazanych przez **Zamawiającego**. Praktyka ta zostanie zakończona wydaniem stosownego zaświadczenia (certyfikatu) o odbyciu praktyki obsługowej na danym typie samolotu dla wyżej wymienionych mechaników poświadczenia obsługi.

20. Po okresie gwarancji oraz rękojmi za wady w przypadku niesprawności samolotów będących przedmiotem umowy, **Wykonawca** zapewni dostępność niezbędnych do naprawy części i podzespołów samolotów będących przedmiotem umowy, jeśli **Zamawiający** zwróci się o to do **Wykonawcy**.
21. W okresie gwarancji i rękojmi za wady **Wykonawca** zobowiązany jest do pisemnego zawiadomienia **Zamawiającego** w terminie do 7 dni o:
 - a) zmianie siedziby lub nazwy **Wykonawcy**;
 - b) ogłoszeniu likwidacji **Wykonawcy**;
 - c) zawieszeniu działalności **Wykonawcy**.

Obowiązek informacyjny

§ 8

1. **Wykonawca** zobowiązuje się dostarczać **Zamawiającemu** informacje o wszystkich zmianach konstrukcyjnych, technicznych, operacyjnych i obsługowych, podnoszące walory użytkowanych samolotów objętych przedmiotem umowy (w tym: płatowca, śmigieł, silnika i awioniki) lub usprawnień ich obsługi technicznej i operacyjnej (mających na celu zwiększenie bezpieczeństwa wykonywania lotów), w formie: biuletynów, listów serwisowych lub uzupełnień do dokumentacji. Informacje te będą dostarczane **Zamawiającemu** przez cały okres użytkowania samolotów, tj. do całkowitego wyczerpania ich ресурсu.
2. Wszystkie zmiany (uzupełnienia) do niżej wymienionych dokumentów samolotów:
 - 1) Instrukcja Obsługi Technicznej Samolotu (płatowca);
 - 2) Instrukcja Obsługi Technicznej Silników;
 - 3) Instrukcja Obsługi Technicznej Śmigieł;
 - 4) Instrukcje części i podzespołów podlegających obsługom bieżącym i okresowym, które nie zostały opisane w wystarczający sposób, w Instrukcji Obsługi Technicznej samolotu, silników i śmigieł;dostarczane będą **Zamawiającemu**:
 - a) w języku polskim przez okres do 3 lat;
 - b) w języku w okresie od 3 do 10 lat (zgodnie z wypełnionym formularzem ofertowym);
 - c) w języku polskim lub angielskim po upływie 10 lat przez cały okres użytkowania samolotów, tj. do całkowitego wyczerpania ich ресурсu.
3. Wszystkie zmiany (uzupełnienia) do Instrukcji Użytkowania w Locie samolotów dostarczane będą **Zamawiającemu** w języku polskim lub angielskim przez cały okres użytkowania samolotów, tj. do całkowitego wyczerpania ich ресурсu.
4. Każdorazowo przy zmianie w dokumentacji technicznej i operacyjnej samolotów **Wykonawca** zobowiązany jest do dostarczenia tych zmian (w formie aktualizacji) **Zamawiającemu**.

Prawa własności

§ 9

1. **Wykonawca** gwarantuje posiadanie wszystkich praw, w szczególności praw własności intelektualnej (autorskich praw majątkowych, udzielania licencji i sublicencji, prawa do wykonywania praw zależnych) niezbędnych do prawidłowej realizacji umowy i zapewnia posiadanie tych praw w chwili przeniesienia autorskich praw majątkowych i przekazanie licencji i sublicencji **Zamawiającemu**. **Wykonawca** oświadcza, że wykonanie jego obowiązków wynikających z umowy nie będzie naruszać żadnych praw w szczególności praw własności intelektualnej osób trzecich oraz nie będzie obciążone żadnymi prawami osób trzecich.
2. W przypadkach zgłoszenia roszczeń przez osoby trzecie, **Zamawiający** powiadomi **Wykonawcę**, który niezwłocznie podejmie działania zmierzające, w szczególności do: usunięcia naruszeń, zaspokojenia roszczeń, zabezpieczenia **Zamawiającego** przed szkodami, odpowiedzialnością i kosztami.
3. W przypadku gdy brak, ograniczenie lub utrata praw **Wykonawcy**, o których mowa w ust. 1, spowoduje brak, utratę lub ograniczenie praw **Zamawiającego** w całości lub w części, **Wykonawca** zobowiązuje się na własny koszt nabyć takie prawo na rzecz **Zamawiającego** lub według wyboru **Zamawiającego** zmodyfikuje lub wymieni elementy naruszające prawa osób trzecich pod warunkiem, że modyfikacja lub wymiana tych elementów nie zaszkodzi funkcjonowaniu przedmiotu umowy ani nie zmniejszy jego funkcjonalności.

Uprawnienia

§ 10

1. **Wykonawca** oświadcza że posiada uprawnienia w zakresie obrotu systemu obserwacji lotniczej i radaru poszukiwawczego 360° związanego z przedmiotem umowy, wydane na podstawie
(nazwa i rodzaj dokumentu).
2. W przypadku upływu terminu ważności dokumentu, o którym mowa w ust. 1, przed upływem terminu przewidzianego na wykonanie przedmiotu umowy, **Wykonawca** zobowiązuje się przedłużyć go na okres nie krótszy niż okres przewidziany na realizację przedmiotu umowy oraz przesłać niezwłocznie, tj. przed upływem terminu przewidzianego na realizację umowy, przedłużony dokument **Zamawiającemu** (faks nr.....).
3. W przypadku nie przedłużenia ważności dokumentu określonego w ust. 1 oraz nie przesłania tego dokumentu, **Zamawiający** może odstąpić od umowy, a **Wykonawcy** nie przysługuje prawo do roszczeń z tytułu poniesionych kosztów związanych z realizacją przedmiotu umowy.

Zmiana umowy

§ 11

1. Zgodnie z art. 142 ust. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych **Zamawiający** przewiduje zmiany wysokości wynagrodzenia należnego **Wykonawcy** w przypadkach zmian:
 - a) stawki podatku od towarów i usług;
 - b) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3–5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę;

- c) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne,

jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania przedmiotu umowy przez **Wykonawcę**.

2. Zmiany określone w ust. 1 zostaną wprowadzone w drodze aneksu do umowy, po uprzedniej akceptacji przez **Zamawiającego** umotywowanego wniosku **Wykonawcy**. Umotywowany wniosek musi zawierać kalkulację udowadniającą, że zmiany stawki podatku VAT, zmiana minimalnego wynagrodzenia za pracę oraz zmiana zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu albo zmiana wysokości stawki składki na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne – mają wpływ na koszt wykonania zamówienia przez **Wykonawcę**.

Postanowienia końcowe

§12

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, **Zamawiający** może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim wypadku **Wykonawca** może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.
2. W przypadku postawienia **Wykonawcy** w okresie trwania umowy w stan likwidacji, **Zamawiający** zastrzega sobie prawo odstąpienia od umowy, a **Wykonawcy** nie przysługuje prawo do roszczeń z tytułu poniesionych kosztów związanych z realizacją przedmiotu umowy.
3. **Zamawiający** ma prawo odstąpić od umowy w przypadku utraty przez **Wykonawcę** w trakcie realizacji umowy uprawnień niezbędnych do jej realizacji, a **Wykonawcy** nie przysługuje prawo do roszczeń z tytułu poniesionych kosztów związanych z realizacją przedmiotu umowy.
4. Wszelkie zmiany oraz uzupełnienia niniejszej umowy wymagają formy pisemnej - aneksu pod rygorem nieważności.
5. Do kontaktów z **Wykonawcą** w zakresie realizacji umowy **Zamawiający** wyznacza:
.....
Do kontaktów z **Zamawiającym** w zakresie realizacji umowy **Wykonawca** wyznacza:
.....
Wyznaczona osoba może być w każdym czasie zmieniona po pisemnym powiadomieniu strony bez potrzeby sporządzania aneksu do umowy.
6. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy:
 - ustawy Prawo zamówień publicznych,
 - ustawy Kodeks cywilny,oraz inne przepisy dotyczące przedmiotu umowy.

Odstąpienie od umowy

§ 13

1. **Zamawiający** może odstąpić od umowy/zastrzega sobie prawo odstąpienia od umowy w przypadkach o których mowa poniżej:

- a) w przypadku stwierdzenia przez **Zamawiającego** wad/usterek w przekazanym do odbioru przedmiocie umowy - § 2 ust. 11,
 - b) na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym - § 2 ust. 13,
 - c) w przypadku przekroczenia terminu, o którym mowa § 2 ust. 11,
 - d) w przypadku przekroczenia terminu, o którym mowa § 2 ust. 13,
 - e) w przypadku niemożności wykonania przedmiotu umowy z powodu siły wyższej przez okres dłuższy niż 14 dni - § 5 ust. 6,
 - f) w przypadku nie przedłużenia ważności dokumentu oraz nie przesłania go **Zamawiającemu** - § 10 ust. 3.
 - g) w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, **Zamawiający** może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim wypadku **Wykonawca** może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy - § 12 ust. 1,
 - h) w przypadku postawienia **Wykonawcy** w okresie trwania umowy w stan likwidacji - § 12 ust. 2,
 - i) w przypadku utraty przez **Wykonawcę** w trakcie realizacji umowy uprawnień niezbędnych do jej realizacji - § 12 ust. 3,
 - j) jeżeli łączna wartość kar umownych z tytułu realizacji niniejszej umowy, naliczonych przez **Zamawiającego** osiągnie 5% wartości wynagrodzenia netto umowy, określonego w § 3 ust. 1,
 - k) w przypadku upływu ważności zabezpieczenia należytego wykonania umowy oraz roszczeń z tytułu udzielonej rękojmi za wady przed terminem odpowiednio wykonania umowy lub okresu zabezpieczenia roszczeń z tytułu rękojmi za wady - § 6 ust. 6.
2. Odstąpienie od umowy jest skuteczne pod warunkiem dokonania tej czynności w formie pisemnej w terminie do 3 miesięcy po upływie ostatecznego terminu wykonania przedmiotu umowy wyznaczonego **Wykonawcy** przez **Zamawiającego**.
3. Odstąpienie od umowy nie zwalnia od zapłaty kar umownych w razie zaistnienia przesłanek do ich naliczenia, jak również **Zamawiający** jest uprawniony do wykonania wobec **Wykonawcy** wszelkich roszczeń z tytułu rękojmi za wady i gwarancji wobec części przedmiotu umowy wykonanych przez **Wykonawcę** i przyjętych przez **Zamawiającego**.
4. W przypadkach, o których mowa w ust. 1 z wyłączeniem lit. g, **Wykonawcy** nie przysługuje prawo do roszczeń z tytułu poniesionych kosztów związanych z realizacją przedmiotu umowy.

Warunki zwrotu i dostawy radiotelefonów w przypadku odstąpienia od umowy

§ 14

1. W przypadkach, o których mowa w § 13 ust. 1, **Wykonawca** w ciągu 3 dni od dnia odstąpienia od umowy powiadomi pisemnie **Zamawiającego** na nr faksu o terminie gotowości zwrotu i dostawy radiotelefonów.
2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, **Wykonawca** zwróci i dostarczy radiotelefony na własny koszt i ryzyko w ciągu 7 dni od daty pisemnego powiadomienia, do miejsca wskazanego przez **Zamawiającego**. **Zamawiający** wymaga, aby radiotelefony były

zabezpieczone przez **Wykonawcę** w sposób umożliwiający bezpieczny transport.

3. Z przekazania oraz zwrotu i dostawy radiotelefonów strony sporządzą protokół przekazania.

Podwykonawcy

§ 15

1. **Wykonawca** zlecając realizację części przedmiotu umowy podwykonawcom, zobowiązany jest do przestrzegania przepisów wynikających z Kodeksu cywilnego w zakresie prawidłowej realizacji przedmiotu umowy.
2. W przypadku powierzenia wykonania części przedmiotu umowy podwykonawcom, **Wykonawca** ponosi pełną odpowiedzialność za działania podwykonawców jak za działania własne.
3. Za działania lub zaniechania podwykonawców, **Wykonawca** odpowiada jak za działania i zaniechania własne.
4. Za zapłatę wynagrodzenia podwykonawcom wyłączną odpowiedzialność ponosi **Wykonawca**.

§16

Sądem właściwym dla wszystkich spraw, które wynikną z realizacji tej umowy będzie sąd właściwy dla siedziby **Zamawiającego**.

§17

Umowę sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, w tym 3 egzemplarze dla **Zamawiającego**, 1 dla **Wykonawcy**.

Załączniki stanowiące integralną część umowy:

Załącznik nr 1 – szczegółowy opis przedmiotu zamówienia.

Załącznik nr 2 – wzór logo.

Załącznik nr 3 – wypełniony formularz ofertowy Wykonawcy.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Rozdzielnik:

Egz. nr 1 – Zamawiający.

Egz. nr 2 – Wykonawca.

Egz. nr 3 i 4 – Biuro Finansów KGSG.

2017 - 12 - 11

ZASTĘPCA WYKONAWCY
ds. lotniczych i drogowych odpowiedzialny
Zarządu Głównego
Komendy Główniej Straży Granicznej
mgr SG Piotr ŻURAK

Radca Prawny

mgr Grzegorz Kęsicki



**Sprzęt zakupiony z wykorzystaniem środków
Unii Europejskiej**

**FUNDUSZ BEZPIECZEŃSTWA WEWNĘTRZNEGO
GRANICE – KONKRETNE DZIAŁANIE – WYPOSAŻENIE FRONTEXU**

**Nr projektu: PL/2017/PR/0018
BEZGRANICZNE BEZPIECZEŃSTWO**

W ramach oznaczenia sprzętu będącego przedmiotem umowy, możliwe jest wykorzystanie naklejek na folii samoprzylepnej, tabliczek plastikowych, tabliczek metalowych, itp. Oznakowanie powinno być trwałe, bądź zabezpieczone w sposób trwały przed zniszczeniem. Oznakowanie musi zostać umieszczone w widocznym miejscu. Wielkość oznakowania powinna być proporcjonalna do gabarytów sprzętu. Napisy na oznakowaniu muszą być czytelne dla odbiorcy i wyraźnie widoczne. Przed oznakowaniem sprzętu, powyższe musi zostać uzgodnione z Zamawiającym.

Symbol Unii Europejskiej powinien być zgodny z poniższym opisem.

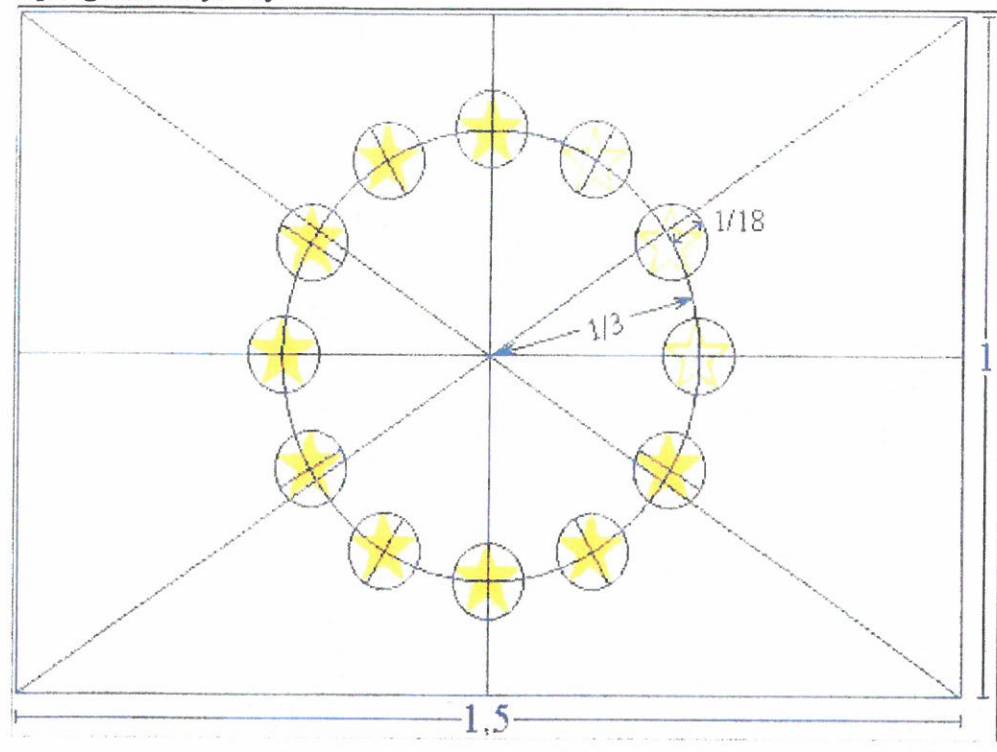
Opis symboliczny

Na błękitnym tle dwanaście złotych gwiazd tworzy okrąg, reprezentujący unię narodów Europy. Liczba gwiazd jest stała (12) i symbolizuje doskonałość i jedność.

Opis heraldyczny

Na błękitnym polu okrąg z dwunastu złotych gwiazd, niedotykających się ramionami.

Opis geometryczny



Godło ma kształt niebieskiej prostokątnej flagi, na której długość jest równa 1,5 szerokości. Dwanaście złotych gwiazd, umieszczonych w równych odstępach, tworzy niewidoczny okrąg ze środkiem w miejscu przecięcia przekątnych prostokąta.

Promień okręgu jest równy jednej trzeciej szerokości flagi. Każda z gwiazd ma pięć ramion, kończących się na obwodzie niewidocznego okręgu o promieniu równym $1/18$ szerokości flagi. Wszystkie gwiazdy są ustawione w pozycji pionowej, tzn. jedno ramię znajduje się w pionie, a dwa ramiona na linii prostej prostopadłej do osi szerokości. Okrąg ustawiony jest tak, że gwiazdy są w miejscu godzin na tarczy zegara. Ich liczba jest niezmienna.

Przepisowe kolory

Kolory godła są następujące: powierzchnia prostokąta: NIEBIESKI PANTONE REFLEX (PANTONE REFLEX BLUE); gwiazdy: ŻÓŁTY PANTONE (PANTONE YELLOW).

Druk czterobarwny

Przy stosowaniu druku czterobarwnego dwa standardowe kolory powstają przez użycie czterech kolorów w procesie czterobarwnym. ŻÓŁTY PANTONE uzyskuje się, stosując 100% „process yellow”. NIEBIESKI PANTONE REFLEX uzyskuje się poprzez wymieszanie 100 % „process cyan” z 80% „process magenta”.

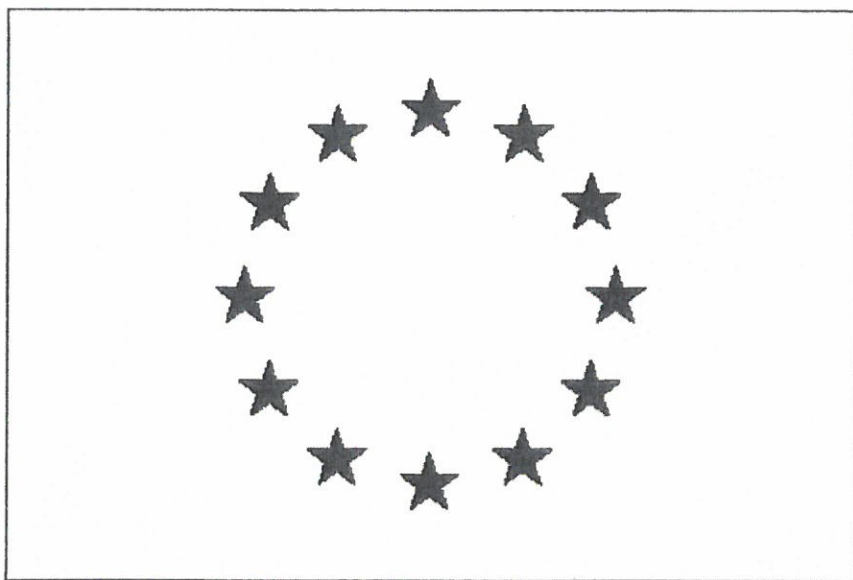
28

Internet

Na stronach internetowych NIEBIESKI PANTONE REFLEX odpowiada kolorowi RGB:0/0/153 (w systemie szesnastkowym: 000099), a ŻÓŁTY PANTONE – kolorowi RGB:255/204/0 (w systemie szesnastkowym: FFCC00).

Reprodukcje jednobarwne

Jeśli używany jest czarny kolor, prostokąt powinien posiadać czarną obwódkę, a gwiazdy powinny być czarne na białym tle.



Przy użyciu koloru niebieskiego (Reflex Blue) należy używać 100-procentowy niebieski z białym negatywem do reprodukcji gwiazd.



Handwritten signature

Reprodukcje na kolorowym tle

Jeżeli tło musi być kolorowe, wokół prostokąta należy wykonać białą obwódkę o szerokości $1/25$ wysokości prostokąta.



Dodatkowe informacje na temat emblematu można uzyskać na stronie internetowej Generalnego Sekretariatu Komisji Europejskiej:

http://ec.europa.eu/dgs/communication/services/visual_identity/index_en.htm

CP