

Warszawa, dn. 21.03.2017 r.



ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA FINANSÓW
KOMENDY GŁÓWNEJ STRAŻY GRANICZNEJ
ul. Podchorążych 38, 00-463 Warszawa
fax 022 500 47 82

546-6-324/17

2017 -03- 21

Egz. nr...4

Wszyscy zainteresowani

Dotyczy postępowania pn.: wykonanie weryfikacji dwóch silników PT6A-65B o numerach fabrycznych PCE-PP0090 i PCE-PP0089 celem określenia zakresu oraz kosztów wykonania przeglądu sekcji gorących (HSI) po 2000 godz. oraz naprawy wlotów powietrza

Szanowni Państwo,

działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm), uprzejmie informuję, że do zamawiającego wpłynęły pytania od uczestników postępowania dotyczące wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w brzmieniu przytoczonym poniżej, na które zamawiający udzielił następującej odpowiedzi:

Pytanie nr 16:

Czy w ramach prac opcjonalnych - opcja nr 1 (Przegląd części gorących na dwóch silnikach) Zamawiający oczekuje wyceny wyłącznie prac obligatoryjnych oraz wymiany części 100% zamiany opisanych w instrukcji producenta tj. bez prac dodatkowych oraz wymiany części wykraczających poza części 100% zamiany i części wymienione w opcjach od 3 do 13?

Odpowiedz na pytanie nr 16:

Zamawiający udzielił odpowiedzi na analogiczne pytanie w dniu 3 marca 2017 r. (odpowiedź na pytanie 6).

Pytanie nr 17:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość skorzystania z prawa opcji (co wiąże się z koniecznością wystawienia EASA Form 1) bez jednoczesnego udzielenia zamówienia dodatkowego na wykonie prac / wymianę części wykraczających poza zakres prac i wymianę części wykraczających poza opisane jako obligatoryjne w instrukcji producenta? Zaznaczam, że w takim przypadku Wykonawca byłby zmuszony do wykonania prac dodatkowych / wymiany dodatkowych części na własny koszt.

Odpowiedz na pytanie nr 17:

Zamawiający udzielił odpowiedzi na analogiczne pytanie w dniu 3 marca 2017 r. (odpowiedź na pytanie 7).

Pytanie nr 18:

Czy wycena opcji nr 2 (Naprawa wlotów powietrza do sprężarek dwóch silników) ma zawierać wszystkie i ostateczne koszty związane z naprawą wlotów powietrza (bez względu na faktyczny zakres prac i wymiany części)?

Odpowiedz na pytanie nr 18:

Zamawiający udzielił odpowiedzi na analogiczne pytanie w dniu 3 marca 2017 r. (odpowiedź na pytanie 6).

Jednocześnie informuję, że termin składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

Z poważaniem

płk SG Jarosław KORLAK

Wyk. w 5 egz.

Egz. nr 1 – 3 – wg rozdzielnika

Egz. nr 4 – strona internetowa www.strazgraniczna.pl

Egz. nr 5 – a/a

P.B. tel. 660 43 75

T – 3710