



**ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA FINANSÓW
KOMENDY GŁÓWNEJ STRAŻY GRANICZNEJ**

Warszawa, dn. 10.03.2017r.

Egz. nr 4

JKG-F-317/17

2017-03-20

**Do wszystkich zainteresowanych
(strona internetowa)**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Usługa przeglądu części gorących (HMI) wraz z wymianą elementów turbiny (tarcze 1-go i 2-go stopnia) silników Rolls-Royce 250-C20B ze śmigłowca PZL-Kania” – sprawa nr 3/BF/ZG/17

Szanowni Państwo,

na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) informuję, że do Zamawiającego wpłynęły pytania od uczestnika postępowania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w brzmieniu przytoczonym poniżej, na które Zamawiający udzielił następującej odpowiedzi:

Pytanie nr 1: W pkt IV.1 SIWZ oraz w załączniku 3 Projekt Umowy – załącznik nr 1 i 2 występuje odwołanie się do dokumentu Wstępny Raport Techniczny. W podsumowaniu występują stwierdzenia, że zauważono pęknięcia na tarczy nr 3 w silniku CAE-837057 oraz na tarczy 3 i 4 w silniku CAE-837052. Dalej podsumowanie stwierdza, że konieczne będą dodatkowe prace aby ostatecznie stwierdzić, czy tarcze nadają się do dalszej eksploatacji czy też należy je wymienić. Jednakże w akapicie Główne Komponenty wymagające naprawy na silniku CAE-837052, występuje informacja, że tarcza nr 3 p/n 23065818 nie przeszła inspekcji, pęknięcia przekraczają limit. Postępować zgodnie z biuletynem CEB-1365. Wynika z tego, że na silniku CAE-837052 biuletyn CEB-1365 jest obowiązkowy.

Odpowiedź na pytanie nr 1: Zamawiający informuje, że wymiana tarcz turbiny napędowej jest spowodowana uszkodzeniami mechanicznymi wykrytymi podczas weryfikacji silników. Wymiana przedmiotowych tarcz odbywa się na podstawie instrukcji naprawy (remontu) silnika R-R 250-C20B. Obecnie dostępne są jedynie tarcze wykonane z lepszych materiałów, przez co posiadają lepsze właściwości eksploatacyjne (zwiększenie mocy silnika). Zmiana parametrów technicznych silnika wymaga przeprowadzenia konsultacji z producentem statku powietrznego w celu określenia możliwości jego eksploatacji z silnikiem o zwiększonej mocy. W tym celu wprowadzono biuletyn CEB-1365. Biuletyn ten informuje o tym, że w przypadku wymiany tarcz na nowe (z uwagi na zmianę charakterystyki silnika) wymagana jest zgoda producenta statku powietrznego na zabudowę takiego silnika. Zamawiający informuje, że biuletyn CEB-1365 nie jest obowiązkowy.

Pytanie nr 2: W przypadku konieczności wymiany tarcz (a pęknięcia wskazują, że taka wymiana będzie obowiązkowa), należy wprowadzić biuletyn CEB-1365 (zgodnie z raportem). Ten biuletyn wymaga wymiany obu tarcz bez względu na to czy pęknięcia są na jednej czy dwóch tarczach. Wprowadzenie tego biuletynu modyfikuje silniki, zwiększając ich moc o około 40 HP każdy. Także tarcze otrzymają zwiększony resurs do 4000 godzin.

Odpowiedź na pytanie nr 2: Zamawiający informuje, że biuletyn CEB-1365 określa jedynie możliwość przebudowy turbin napędowych w celu uzyskania optymalnych osiągnięć wynikających z poprawionej charakterystyki przepływu powietrza.

Biorąc pod uwagę powyższe, z uwagi na konstrukcję turbiny napędowej niezbędna jest wymiana tarcz stopnia 3 i 4 jednocześnie. Co do zwiększenia mocy silników i resursu tarcz, sprawa nie wpływa na przedmiot zamówienia.

Pytanie nr 3: W Raporcie akapit Główne komponenty do naprawy występuje konieczność wymiany łożyska regulatora p/n 23086749 w ciągu 1200 godzin. Z raportu nie wynika, jaki jest resurs łożysk ile godzin pozostało do wymiany. Odwołują się do biuletynu CEB-1413, który nie występuje w załączniku 2 do Umowy.

Odpowiedź na pytanie nr 3: Zamawiający informuje, że łożysko regulatora obrotów turbiny napędowej posiada jeszcze resurs ok. 150 mth.

W związku z powyższym prace związane z realizacją biuletynu nr CEB-1413 nie zostały ujęte w załączniku nr 2 do umowy.

Pytanie nr 4: Biorąc powyższe uwagi (pytania 1-3), prosimy o wprowadzenie do SIWZ – przedmiot zamówienia oraz w projekcie Umowy załącznik 2 rozszerzenia o wymianę tarcz 3 i 4 stopnia zgodnie z biuletem CEB-1365. Ze względu na cenę wykonania tego biuletynu rozszerzenie SIWZ jest konieczne.

Odpowiedź na pytanie nr 4: W związku z udzielonymi wyjaśnieniami (odpowiedzi na pytania 1-3) Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie do SIWZ rozszerzenia o wymianę tarcz 3 i 4 stopnia zgodnie z biuletem CEB -1365.

Pytanie nr 5: Prosimy o odpowiedź, czy Wykonawca w formularzu JEDZ w Części IV – Kryteria kwalifikacji może zaznaczyć tylko część a?

Odpowiedź na pytanie nr 5: Zamawiający w SIWZ rozdział VIII pkt 1 ppkt 1) (str. 5) podał adres pod jakim znajduje się instrukcja wypełniania formularza JEDZ oraz jego edytowalna wersja tj.:

<https://www.uzp.gov.pl/baza-wiedzy/jednolity-europejski-dokument-zamowienia>

Wszystkie odpowiedzi i wyjaśnienia udzielone przez Zamawiającego stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i należy je uwzględnić podczas przygotowywania ofert.

Z poważaniem

płk SG Jarosław KORLAK