

Załącznik do zarządzenia nr 38  
Komendanta Głównego Straży Granicznej  
z dnia 23 września 2011 r.

**Normy należności sprzętu transportowego jednostek prowadzących gospodarkę transportową**

L.p.	Jednostka organizacyjna Grupa/podgrupa/ eksploatacyjna sprzętu transportowego	Samochody patrolowe			Samochody terenowe		Mikrobusy		Motocykle / Motorowery	Pojazdy typu ATV	Skutery śnieżne	Lodzie patrolowe	Pojazdy specjalne			Samochody do przewozu zatrzymanych	Autobusy		Samochody ciężarowe				Pojazdy logistyczne		Przyczepy		ŁĄCZNIE
		kat. A	kat. B	kat. C	kat. A	kat. B	o dmc do 2,5 t.	o dmc przekracz. 2,5 i do 3,5 t					do 20 miejsc	powyżej 20 miejsc	o dmc do 3,5 t		o dmc przekracz. 3,5 t	o dmc do 3,5 t	o dmc przekracz. 3,5 t	transportowe	specjalne	o dmc do 3,5 t	o dmc przekracz. 3,5 t	o dmc do 3,5 t	o dmc przekracz. 3,5 t	transportowe	
1.	MORSKI OSG	23	46	17	32	4	10	12	19	49	22	0	0	1	5	1	4	1	2	6	7	9	5	6	37	318	
2.	WARMIŃSKO- MAZURSKI OSG	14	43	13	49	2	12	8	15	60	34	0	3	12	4	0	5	2	3	2	3	2	5	1	6	298	
3.	PODLASKI OSG	20	55	22	72	2	15	9	21	120	36	3	4	12	5	0	10	2	1	3	2	4	7	21	8	454	
4.	NADBUŻAŃSKI OSG	26	54	28	58	3	11	12	20	155	56	18	15	31	3	2	14	2	3	2	2	2	2	6	19	544	
5.	BIESZCZADZKI OSG	24	56	33	50	5	17	10	18	103	41	26	0	27	5	0	11	3	2	2	2	8	6	4	18	471	
6.	KARPACKI OSG	16	39	9	20	1	4	9	25	19	8	5	0	1	3	1	8	2	2	2	2	3	3	1	6	189	
7.	ŚLĄSKI OSG	15	43	5	9	0	3	6	17	5	2	0	0	1	3	0	9	2	1	2	1	1	0	2	2	129	
8.	SUDECKI OSG	19	36	8	15	1	5	6	22	8	7	5	0	0	2	0	7	2	1	2	1	1	3	3	157		
9.	Ośrodek Szkoleń Specjalistycznych SG	1	12	1	7	0	2	6	7	4	11	10	0	1	0	0	0	5	2	1	3	2	2	4	83		
10.	NADODRZAŃSKI OSG	33	58	11	13	6	9	14	27	11	4	0	3	0	5	2	19	5	1	6	4	8	1	1	7	248	
11.	Centralny Ośrodek Szkolenia SG	4	15	3	9	0	3	3	7	14	3	1	5	0	0	0	0	1	3	1	3	5	0	1	5	86	
12.	NADWIŚLAŃSKI OSG	24	82	6	10	8	15	15	32	5	1	0	0	0	3	2	11	4	1	6	1	10	0	6	2	244	
	<b>RAZEM W SG</b>	<b>219</b>	<b>539</b>	<b>156</b>	<b>344</b>	<b>32</b>	<b>106</b>	<b>110</b>	<b>230</b>	<b>553</b>	<b>225</b>	<b>68</b>	<b>30</b>	<b>86</b>	<b>38</b>	<b>8</b>	<b>98</b>	<b>31</b>	<b>22</b>	<b>35</b>	<b>31</b>	<b>55</b>	<b>34</b>	<b>54</b>	<b>117</b>	<b>3221</b>	

Należność określona w tabeli obejmuje między innymi odpowiednio:

- Samochody patrolowe:
    - kat. A – małolitrażowe samochody osobowe do 5 miejsc klasy Fiat Panda, Seicento, Skoda Fabia itp.;
    - kat. B – pozostałe samochody osobowe do 5 miejsc z napędem 4x2 klasy Skoda Octavia, VW Passat itp., przeznaczonych do celów patrolowych i komunikacyjnych;
    - kat. C – samochody osobowe do 5 miejsc z napędem 4x4 typu Fiat Panda, Skoda Yeti – przewidywane do patrolowania w zależności od warunków terenowych w rejonie działania placówek.
  - Samochody terenowe:
    - kat. A – samochody patrolowe klasy Land Rover, Mercedes, Jeep;
    - kat. B – samochody patrolowe o liczbie miejsc powyżej 5 z napędem 4x4 – zasadniczo przeznaczone dla pododdziałów specjalnych/odwodowych.
  - Samochody ciężarowo-osobowe – uniwersalne samochody ciężarowo-osobowe, sklasyfikowane według dopuszczalnej masy całkowitej, przeznaczone do przewozu osób i ładunków.
  - Mikrobusy – samochody osobowe od 6 do 9 miejsc siedzących, klasy VW Transporter / Caravelle, Renault Traffic, Daewoo Lublin.
  - Pojazdy specjalne – pojazdy obserwacyjne, Schengenbusy, pojazdy do prześwietlania bagaży, radary.
  - Samochody ciężarowe – sklasyfikowane według dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów, przeznaczone do transportu ładunków.
  - Pojazdy logistyczne – sklasyfikowane według dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów. Grupa obejmuje samochody osobowe, ciężarowe, sprzęt specjalistyczny przeznaczony do zabezpieczenia logistycznego realizowanych zadań;
- W podgrupach wliczone odpowiednio samochody: sanitarne, izotermiczne, do przewozu psów, ciągniki rolnicze, koparko-ładowarki, samochody asenizacyjne, cysterny paliwa i wody, warsztaty, podnośniki hydrauliczne, żurawie średniego udźwigu.